

Primăria
Municipiului
Slatina



Memoriu general de urbanism

Reactualizare Plan urbanistic general - Municipiul Slatina

iulie 2011

TITLUL LUCRĂRII:**Reactualizare Plan Urbanistic General
Municipiul Slatina****DATA:****Iulie 2011****BENEFICIAR:****Primăria Municipiului Slatina**

adresă: str. M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, cod 230080
 tel. 0249 / 439 377 , 439 233, fax: 0249 / 439336
 website: www.primariaslatina.ro

**PROIECTANT:****Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiză și Consulting
Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”,
București**

adresă: str.Academiei, nr.18-20, sector 1, București
 tel. 004 / 0213077105
 website: www.uauim.ro



Memoriu General de Urbanism

PROIECTANT GENERAL : C.C.P.E.C. – U.A.U.I.M

Director CCPEC
 Șef proiect :
 Proiectanți:

arh.Luminița Patron
 prof.dr.arh.Constantin Enache
 lect.dr.arh.Angelica Stan
 arh.Antonela Roșu
 asist.drd.urb.Mihai Alexandru

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE:

Rețele edilitare:

Alimentare cu apă și canalizare:
 Energie electrică și telecomunicații:
 Termoficare și alimentare cu gaze:
 Trafic și circulație:

ing.Mariana Dorobanțu
 ing.Florian Chiperi
 ing.Dinu Zaharescu
 ing.Eugen Ionescu
 ing.Adrian Vâlcă
 ing.Monica Străinescu

Mediu:

ELABORATORI STUDII DE FUNDAMENTARE:

Peisaj și studiu turistic:
 Mediu și Cadrul natural:
 Sociologie:
 Economie:
 Geodezie:
 Întocmire suport topografic:

ing.peisagist Nicolas Triboi
 ecologist Alexandru Petrișor
 soc.Simona Braniște
 arh.Claudia Pamfil
 ing.Costel Bungețeanu
 s.c.Inteligis srl

CUPRINS

1. INTRODUCERE	6
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI.....	7
1.2. OBIECTIVELE LUCRĂRII.....	7
1.2.1 Solicitări ale temei program	7
1.2.2 Obiective ale PUG rezultate din Strategia de dezvoltare Durabilă Municipiul Slatina 2009-2015.....	7
1.2.3 Obiective ale PUG rezultate din Agenda Locală 21	8
1.2.4 Obiective ale PUG rezultate din Plan Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina (PIDU Slatina)	9
1.3. MATERIALE DOCUMENTARE.....	10
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE.....	12
2.1. CONTEXTUL DEZVOLTĂRII.....	14
2.1.1. Tendințe la nivel european: implicații în planul dezvoltării municipiului Slatina ..	14
2.2. DATE PRIVIND EVOLUȚIA ÎN TIMP A MUNICIPIULUI SLATINA	14
2.2.1. Repere privind evoluția spațială.....	14
2.2.2. Stadiul îndeplinirii obiectivelor PUG în valabilitate	14
2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL	17
2.3.1. Relieful și clima	17
2.3.2. Solurile	18
2.4. RELAȚIILE ÎN TERITORIU - PROPUNERI CU CARACTER DIRECTOR PENTRU TERITORIUL SLATINA ȘI TERITORIUL SĂU DE INFLUENȚĂ	18
2.4.1. Strategia de Dezvoltare Spațială a României.....	18
2.4.2. Planul de Amenajare a Teritoriului Național	19
2.4.3. Strategia de Dezvoltare Regională Socio-economică 2007-2013.....	20
2.4.4. Zona Periurbană a Municipiului Slatina	21
2.4.5. Analiza Planului Urbanistic General in vigoare (elaborat și aprobat în 1998)	23
2.5. NIVELUL DE DEZVOLTARE ECONOMICĂ	25
2.5.1. Activitățile economice în municipiul Slatina	25
2.5.2. Resursele de muncă și populația ocupată.....	26
2.6. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE	27
2.6.1. Analiza demografică	27
2.6.2. Dinamica populației	30
2.6.3. Analiza sociologică	32
2.6.4. Concluzii și recomandări.....	34

2.7.	ZONIFICAREA TERITORIULUI ADMINISTRATIV	34
2.7.1.	<i>Teritoriul municipiului Slatina</i>	<i>34</i>
2.8.	ZONE DE RISC NATURAL	36
2.9.	CIRCULAȚIE ȘI TRANSPORTURI	39
2.9.1.	<i>Rețeaua stradală</i>	<i>39</i>
2.9.2.	<i>Sistemul de transport și trafic</i>	<i>40</i>
2.9.3.	<i>Concluzii</i>	<i>44</i>
2.10.	ECHIPARE EDILITARĂ	45
2.10.1.	<i>Rețeaua de alimentare cu apă și canalizarea</i>	<i>45</i>
2.10.2.	<i>Alimentarea cu energie electrică</i>	<i>47</i>
2.10.3.	<i>Telecomunicații</i>	<i>49</i>
2.10.4.	<i>alimentarea ce gaze naturale si termoficarea.....</i>	<i>49</i>
2.11.	MEDIU	53
2.11.1.	<i>Flora și fauna</i>	<i>53</i>
2.11.2.	<i>Tipuri de ecosisteme.....</i>	<i>54</i>
2.11.3.	<i>Calitatea mediului</i>	<i>55</i>
2.11.4.	<i>Concluzii</i>	<i>64</i>
2.12.	CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE	64
2.12.1.	<i>Sinteză disfuncții</i>	<i>65</i>
2.12.2.	<i>Concluzii privind sinteza disfuncționalităților</i>	<i>65</i>
2.12.3.	<i>Așteptările populației și ale municipalității Slatina de la Planul Urbanistic</i>	
General	66	
3.	PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ	68
3.1.	STUDIILE DE FUNDAMENTARE	69
3.2.	POSSIBILĂ EVOLUȚIE, PRIORITĂȚI.....	69
3.2.1.	<i>Condiționări ale prevederilor documentațiilor de rang superior</i>	<i>69</i>
3.2.2.	<i>Priorități.....</i>	<i>70</i>
3.2.3.	<i>Recomandari suplimentare.....</i>	<i>72</i>
3.3.	OPTIMIZAREA RELAȚIILOR ÎN TERITORIU	73
3.3.1.	<i>Principii care stau la baza unei dezvoltări integrate a zonei periurbane</i>	<i>73</i>
3.4.	DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE.....	75
3.5.	EVOLUȚIA POPULAȚIEI - PROGNOZĂ	76
3.5.1.	<i>Modelul de creștere tendențială.....</i>	<i>76</i>
3.5.2.	<i>Modelul de creștere biologică</i>	<i>76</i>
3.6.	ORGANIZAREA CIRCULAȚIEI	77
3.7.	ZONIFICAREA TERITORIULUI ADMINISTRATIV	78
3.7.1.	<i>Scenarii posibile.....</i>	<i>78</i>

3.7.2.	<i>Bilanț teritorial propus</i>	79
3.7.3.	<i>Limita intravilanului propus</i>	79
3.7.4.	<i>Zone funcționale</i>	80
3.7.5.	<i>Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus</i>	81
3.8.	DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE.....	83
3.8.1.	<i>Gospodărirea apelor</i>	83
3.8.2.	<i>ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA</i>	86
3.8.3.	<i>TELECOMUNICATII</i>	90
3.8.4.	<i>ALIMENTAREA CU ENERGIE TERMICA SI GAZE NATURALE</i>	90
3.9.	PROTECȚIA MEDIULUI.....	92
3.10.	DIRECTII STRATEGICE DE ACTIUNE – TERMEN LUNG	93
3.11.	OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ	93
3.11.1.	<i>Determinarea necesarului de obiective de utilitate publică</i>	94
3.11.2.	<i>Listă cu obiective de utilitate publică existente si propuse</i>	96
	LISTA ILUSTRĂȚIILOR	105

1. Introducere

Privirea critică asupra situației actuale a orașelor, atât la nivel european cât și global, relevă faptul că dezvoltarea orașelor nu mai este un proces gândit de o singură entitate cu rol decizional și operațional, ci nivelurile de abordare sunt din ce în ce mai complexe, jocul de actori din ce în ce mai complicat.

Există la nivel european strategii de dezvoltare care se suprapun cu cele ale teritoriului României, și care de cele mai multe ori au rol de locomotivă în procesul de dezvoltare teritorială a României. Odată cu aderarea României la structura Uniunii Europene, s-a produs o schimbare radicală în privința acestui proces; dezvoltarea teritorială și urbană se face în context regional. Orașele nu mai sunt structuri independente, autonome, ci sunt entități care dezvoltă sinergii cu zonele înconjurătoare, astfel încât un grad de competitivitate cât mai mare să poată fi atins.

În acest context, municipiul Slatina are nevoie de o viziune teritorială atât din punct de vedere al dezvoltării urbane cât și al economiei, cadrului natural sau peisajului cultural.

În al doilea rând, Planul Urbanistic General din 1999 are nevoie de o reînnoire atât din punct de vedere legal cât și din punct de vedere al necesității; numai o mică parte a obiectivelor acestuia a fost atinsă sau doar parțial atinsă. În plus, dezvoltarea economică a perioadei anterioare anului 2008, an perceput ca an de pornire a recesiunii economice mondiale, a determinat o presiune importantă asupra teritoriului orașului, modificând parametrii impuși de PUG.

În al treilea rând, recesiunea economică constituie un prilej pentru reîntoarcerea la valorile interioare ale orașului, la calitatea spațiului public, la importanța cadrului natural, la calitatea vieții locuitorilor.

Prezentul PUG își propune așadar o armonizare a acestor tendințe în planul local, din punct de vedere spațial și cultural urmărind cele patru calități ale orașului: **modern, verde, bogat, vibrant** (enunțate în Strategia de dezvoltare Durabilă a municipiului Slatina : Slatina)

echipa de elaborare a PUG

Capitolul 1 cuprinde:

1. Introducere	6
1.1. Date de recunoaștere a documentației	7
1.2. Obiectivele lucrării	7
1.2.1 Solicitări ale temei program	7
1.2.2 Obiective ale PUG rezultate din Strategia de dezvoltare Durabilă Municipiul Slatina 2009-2015	7
1.2.3 Obiective ale PUG rezultate din Agenda Locală 21	8
1.2.4 Obiective ale PUG rezultate din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina (PIDU Slatina)	9
1.3. Materiale documentare	10

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării :

„Reactualizare Plan Urbanistic General Municipiul Slatina”

Beneficiar:

Primăria Municipiului Slatina

Proiectant general:

**Universitatea de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu”
Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiză și Consulting**

Proiectanți de specialitate:

S.C. URBAN TRAFIC S.R.L.-
S.C. CONSULT GRUP S.R.L. – studii de fundamentare consultative
S.C. INTELIGIS S.R.L.
S.C. SOFTWARE GROUP S.R.L. – transpunere prevederi PUG în sistem GIS

Data elaborării:

Iulie 2011

1.2. Obiectivele lucrării

1.2.1 Solicitări ale temei program

Planul urbanistic general cuprinde reglementări pe termen scurt, la nivelul întregii unități administrativ-teritoriale de bază, cu privire la:

- stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ al localității;
- stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
- zonificarea funcțională în corelație cu organizarea rețelei de circulație;
- delimitarea zonelor afectate de servituți publice;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice;
- forme de proprietate și circulația juridică a terenurilor;
- precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate.

Planul urbanistic general cuprinde prevederi pe termen mediu și lung cu privire la:

- evoluția în perspectivă a localității;
- direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu;
- traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean.

1.2.2 Obiective ale PUG rezultate din Strategia de dezvoltare Durabilă Municipiul Slatina 2009-2015¹

ETAPA II: Planificare strategică - stabilirea direcțiilor prioritare de acțiune și propunerea unor măsuri concrete de îndeplinire a obiectivelor strategice

Exercițiul de planificare presupune definirea a patru piloni principali:

¹ http://primariaslatina.ro/images/strategie_2008/Strategie.pdf

Viziune: formularea unui obiectiv strategic pe termen lung, a „țintei” pe care autoritățile doresc să o atingă pe termen lung, în ceea ce privește dezvoltarea orașului. Viziunea strategică se traduce prin acea situație ideală în care s-ar ajunge dacă s-ar reuși rezolvarea problemelor identificate în etapa de analiză.

Vrem ca Slatina să devină un oraș MODERN, VERDE, BOGAT și VIBRANT , sub toate aspectele. Vrem ca Slatina să devină un loc în care tinerii să-și dorească să locuiască, să muncească și să învețe, care să le ofere o viață de calitate, o economie sănătoasă, sustenabilă, o societate incluzivă și responsabilă, un mediu curat prietenos, o administrație performantă, atentă la nevoile cetățeanului.

Obiective prioritare, direcții de acțiune și măsuri concrete :

- 1. Regenerare urbană**
- 2. Dezvoltare comunitară**
- 3. Economie competitivă**
- 4. Dezvoltarea capitalului uman**

1.2.3 Obiective ale PUG rezultate din Agenda Locală 21

2

1. Mediu

- 1.1. Îmbunătățirea calității aerului**
- 1.2. Protejarea și utilizarea eficientă a rezervelor de apă**
- 1.3. Managementul judicios al deșeurilor**

2. Urbanism și amenajarea teritoriului

- 2.1. Dezvoltarea echilibrată și durabilă a teritoriului și ameliorarea cadrului urban în scopul creșterii calității vieții locuitorilor.**

3. Social

- 3.1. Îmbunătățirea stării de sănătate a populației**
- 3.2. Combaterea sărăciei și a marginalizării sociale**
- 3.3. Protecția copilului**
- 3.4. Valorificarea eficientă a resurselor umane**
- 3.5. Dezvoltarea parteneriatului public-privat pentru noi servicii sociale**
- 3.6. Asigurarea unei reale siguranțe comunitare**
- 3.7. Creșterea rolului femeilor în rezolvarea unor probleme comunitare**
- 3.8. Dezvoltarea capacității instituțiilor locale de protecție și asistență socială în asumarea răspunderii de a rezolva problemele sociale la nivel comunitar**

4. Educație și cultură

- 4.1. Îmbunătățirea procesului de formare a resurselor umane și de asigurare a unui grad de cultură corespunzător pentru toți cetățenii.**

5. Economic

- 5.1. Dinamizarea sectorului industrial în municipiul Slatina.**
- 5.2. Dezvoltarea industriei agroalimentare**

² <http://www.primariaslatina.ro/al21/strategia.pdf>

- 5.3. Dezvoltarea unui sector terțiar cu servicii evolute
- 5.4. Promovarea municipiului Slatina ca oraș turistic național
- 5.5. Dezvoltarea infrastructurii și modernizării transporturilor
- 5.6. Crearea unui mediu sănătos de afaceri.
- 5.7. Dezvoltarea pieții muncii în concordanță cu cerințele mediului economic

1.2.4 Obiective ale PUG rezultate din Plan Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina (PIDU Slatina) ³

Dezvoltarea integrată a Municipiului Slatina este un deziderat generat de nivelul de competitivitate al economiei locale, precum și de standardele generate de statutul orașului de reședință de județ. Municipiul Slatina își propune la nivel strategic, prin intermediul exercițiilor programatice realizate în ultimii ani (Strategia de Dezvoltare Durabilă 2008 – 2015 și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană), să atingă un anumit grad de competitivitate a economiei, să îmbunătățească calitatea locuirii, să crească calitatea generală a vieții locuitorilor orașului în acord cu principiile dezvoltării durabile.

- 1. Îmbunătățirea calității vieții și locuirii, precum și înlăturarea disparităților urbane**

- 2. Dezvoltarea unui centru urban care să concentreze servicii administrative, economice, sociale și culturale suport pentru Municipiul Slatina și localitățile vecine prin dezvoltarea în condițiile indicatorilor, elementelor și nivelului de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunea a 4-a rețeaua de localități, anexele 2 și 4**

- 3. Dezvoltarea echilibrată și omogenă a orașului pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, un mai mare interes al companiilor pentru localizarea întreprinderilor în Municipiul Slatina, pentru menținerea și dezvoltarea continuă a unui bazin de locuri de muncă în această zonă și pentru creșterea interesului tinerilor și a altor categorii de populații în a se dezvolta în municipiu**

- 4. Creșterea interesului pentru anumite obiective turistice sau de agrement ale Municipiului Slatina care să genereze o balanță turistică pozitivă**

- 5. Reducerea disparităților între centrul urban și zonele adiacente ale orașului pentru îmbunătățirea locuirii și interesului companiilor în a realiza investiții**

- 6. Tipuri de intervenții:**
 - 6.1. Reabilitare Centrul Istoric, Străzile Lipscani și M. Eminescu
 - 6.2. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban adiacent străzilor Sergent Major Dorobanțu Constantin, Basarabilor, Centura Basarabilor și Arcului
 - 6.3. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban str. Tunari, Ec. Teodoroiu, Artileriei și A.I. Cuza (Sistemizare pe verticala Cartier Tunari străzile Tunari, Ecaterina Teodoroiu, Artileriei, A.I. Cuza)
 - 6.4. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, a mobilierului urban - zona străzii Cornișei – Spital

³ <http://primariaslatina.ro/images/documente/PIDU/PIDU.pdf>

- 6.5. **Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban str. Cireasov, Prelungirea Tunari, A.I. Cuza (Sistematizare pe vertical cartier cuprins între S.C. Minatex, str. Crișan și S.C. Comprem)**
- 6.6. **Amenajare zona Nicolae Iorga**
- 6.7. **Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban adiacent str. Unirii, Libertății, Crișan (Sistematizare pe verticală cartier Unirii, Str. Libertatii, Str. Crișan)**
- 6.8. **Reabilitare ansamblu străzii zona Strehareți și Nicolae Bălcescu**
- 6.9. **Reabilitare ansamblu străzi str. Basarabilor, Banului, Mânăstirii, Milcovului, Poenii, Cuza Voda (Reabilitare inel secundar str. Basarabilor - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Poenii)**
- 6.10. **Reabilitare străzi zona Colegiului Agricol Carol I și reabilitarea zonei Colegiului National Agricol Carol I - Mânăstirea Strehareți (Reabilitare străzi Colegiul Agricol Carol I)**
- 6.11. **Reabilitare zonă prin amenajarea podului Sărăcești**

1.3. Materiale documentare

Documentații cadru de dezvoltare spațială

1. Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Urbanproiect, secțiunea I – rețele de comunicație; secțiunea II – apa ; secțiunea III - zonele protejate ; secțiunea IV – rețeaua de localități ; secțiunea V – zone de risc natural ; secțiunea VI – turismul
2. Conceptul Național de Dezvoltare Spațială, Universitatea de Arhitectura și Urbanism „Ion Mincu” – CCPEC, Octombrie 2006
3. Strategia Regională de Dezvoltare a Regiunii sud-vest Oltenia

Documentații cadru de dezvoltare pentru Municipiul Slatina

4. Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, Primăria Municipiul Slatina în cooperare cu GEA Strategy & Consulting, 2009
5. Agenda Locală Municipiul Slatina, 2009
6. Strategia de Dezvoltare Durabilă, Primăria Municipiul Slatina în cooperare cu GEA Strategy & Consulting, Ecosfera Spa, 2009
7. Plan Urbanistic General municipiul Slatina, Memoriu general de urbanism, regulament local de urbanism, OltProiect, 1999

Studii de fundamentare anterioare:

8. Planul de analiză și acoperire a riscurilor în municipiul Slatina, C.L.S.U, primăria municipiului Slatina, 2009.
9. Studiu de fundamentare pentru delimitarea zonelor protejate cu valoare deosebită, culturală, istorică, arhitectural-urbanistică, Oltproiect, 1991
10. Notă de fundamentare, la hotărârea guvernului nr. 47/2010 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție “variante de ocolire a municipiului Slatina”, județul Olt

Studii de fundamentare pentru actualizare P.U.G.

11. Studiu de fundamentare consultative și prospective Evoluția activităților economice și reconversia forței de muncă, CP consult Grup srl, 2009
12. Studiu de fundamentare Evoluția socio-demografică, CP consult Grup srl, 2008
13. Studiu de fundamentare Cercetare sociologica calitativa - probleme percepute de populație privind dispersia funcțiilor/echipamentelor publice în cartiere, zone rezidențiale cu probleme
14. Studiu de fundamentare, Analiza sistemului de transport și a traficului rutier, Urban Trafic srl și AV Transport Planning srl, 2009
15. Studiu de fundamentare Peisaj și Potențial turistic, Atelier Foaie Verde, 2009
16. Studiu de fundamentare Echipare edilitară, ing. Mariana Dorobanțu, ing. Florian Chiperi, ing. Dinu Zaharescu, 2009
17. Studii de fundamentare pentru Relații regionale, județene și periurbane, UAUIM, CCPEC, 2008
18. Studiu de fundamentare privind Extinderea intravilanului, CCPEC, UAUIM, 2008

19. Studiu privind cadrul natural, calitatea mediului și măsuri de protejare și dezvoltare a patrimoniului natural în municipiul Slatina, CCPEC, UAUIM.
20. Studiu de fundamentare geotehnic și hidrogeologic CCPEC, UAUIM

Alte surse:

21. Date statistice de la Institutul Național de Statistică și de la Institutul Județean de Statistică Olt
22. Lista monumentelor județului Olt
23. Atlasul Teritorial al României, 2006, MDLPL (actual MDRT), Facultatea de geografie-geologie, Tigris
24. Legislația în vigoare aplicabilă acestui domeniu

2. Stadiul actual al dezvoltării urbanistice

Capitolul 2 cuprinde:

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE	12
2.1. CONTEXTUL DEZVOLTĂRII.....	14
2.1.1. <i>Tendențe la nivel european: implicații în planul dezvoltării municipiului Slatina ..</i>	14
2.2. DATE PRIVIND EVOLUȚIA ÎN TIMP A MUNICIPIULUI SLATINA	14
2.2.1. <i>Repere privind evoluția spațială.....</i>	14
2.2.2. <i>Stadiul îndeplinirii obiectivelor PUG în valabilitate</i>	14
2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL	17
2.3.1. <i>Relieful și clima</i>	17
2.3.2. <i>Solurile</i>	18
2.4. RELAȚIILE ÎN TERITORIUL - PROPUNERI CU CARACTER DIRECTOR PENTRU TERITORIUL SLATINA ȘI TERITORIUL SĂU DE INFLUENȚĂ	18
2.4.1. <i>Strategia de Dezvoltare Spațială a României</i>	18
2.4.2. <i>Planul de Amenajare a Teritoriului Național</i>	19
2.4.3. <i>Strategia de Dezvoltare Regională Socio-economică 2007-2013.....</i>	20
2.4.4. <i>Zona Periurbană a Municipiului Slatina</i>	21
2.4.5. <i>Analiza Planului Urbanistic General in vigoare (elaborat si aprobat in 1998)</i>	23
2.5. NIVELUL DE DEZVOLTARE ECONOMICĂ	25
2.5.1. <i>Activitățile economice în municipiul Slatina</i>	25
2.5.2. <i>Resursele de muncă și populația ocupată.....</i>	26
2.6. POPULAȚIA. ELEMENTE DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE	27
2.6.1. <i>Analiza demografică</i>	27
2.6.2. <i>Dinamica populației</i>	30
2.6.3. <i>Analiza sociologică</i>	32
2.6.4. <i>Concluzii și recomandări.....</i>	34
2.7. ZONIFICAREA TERITORIULUI ADMINISTRATIV.	34
2.7.1. <i>Teritoriul municipiului Slatina</i>	34
2.8. ZONE DE RISC NATURAL	36
2.9. CIRCULAȚIE ȘI TRANSPORTURI	39
2.9.1. <i>Rețeaua stradală</i>	39
2.9.2. <i>Sistemul de transport și trafic</i>	40

2.9.3. Concluzii	44
2.10. ECHIPARE EDILITARĂ	45
2.10.1. Rețeaua de alimentare cu apă și canalizarea	45
2.10.2. Alimentarea cu energie electrică	47
2.10.3. Telecomunicații	49
2.10.4. alimentarea ce gaze naturale si termoficarea.....	49
2.11. MEDIU	53
2.11.1. Flora și fauna	53
2.11.2. Tipuri de ecosisteme.....	54
2.11.3. Calitatea mediului	55
2.11.4. Concluzii	64
2.12. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE	64
2.12.1. Sinteză disfuncții	65
2.12.2. Concluzii privind sinteza disfuncționalităților	65
2.12.3. Așteptările populației și ale municipalității Slatina de la Planul Urbanistic	
General	66

2.1. Contextul dezvoltării

2.1.1. Tendințe la nivel european: implicații în planul dezvoltării municipiului Slatina

2.2. Date privind evoluția în timp a municipiului Slatina

2.2.1. Repere privind evoluția spațială

Condițiile naturale favorabile susțin apariția așezărilor umane încă din neolitic. Prima mențiune documentară a Slatinei datează din 1368 când așezarea este punctul de convergență al drumurilor comerciale „al sării”, „al peștelui”, „al butiilor”, „al cerii și al mierii”...etc.

Construcția bisericii Sf.Treime, de zid, între 1641-1645 determină dezvoltarea unei zone comerciale, prezentă și astăzi. La poalele Grădiștei se grupează cojocarii și meșteșugarii. Spre 1800 orașul primește donație o școală și un spital în jurul bisericii ctitorite de el (biserica Ionașcu).

La 1832 Slatina este împărțită în 4 „vapsee” perioadă în care orașul numără 1594 de locuitori.

O succesiune de stiluri, de la stilul neogotic introdus de Bibescu Vodă la stilul romantic de pe vremea lui Cuza Vodă până la stilul clasic introdus de Carol, orașul capătă o față nouă, proprie.

La 1866-1867 se produce o dezvoltare importantă a orașului, dublată și de darea în folosință a căii ferate în 1873-1874, iar la 1881 viața economică și culturală se dezvoltă vertiginos.

În 1888 se construiește podul peste Olt, devenit monument de arhitectură și odată cu el principala legătură a orașului cu Craiova și Pitești se face prin actuala str.Mihai Eminescu.

O nouă etapă importantă în dezvoltarea orașului este între 1890 și 1910, la sfârșitul careia Slatina numără 1276 de case și 8028 de locuitori.

După primul război mondial stilurile românesc și modernist sunt dominante și în plină înflorire.

În anii '60 se produce cea mai mare transformare a orașului, prin apariția întâi a blocurilor și pe urmă a zonelor de locuințe colective. Acest lucru nu afectează totuși zona istorică a orașului, ea fiind situată într-o zonă de vale.

De asemenea, noi zone industriale sunt amplasate în zona de est a orașului făcând ca suprafața acestuia să ajungă în 1995 la 1401 ha intravilan.

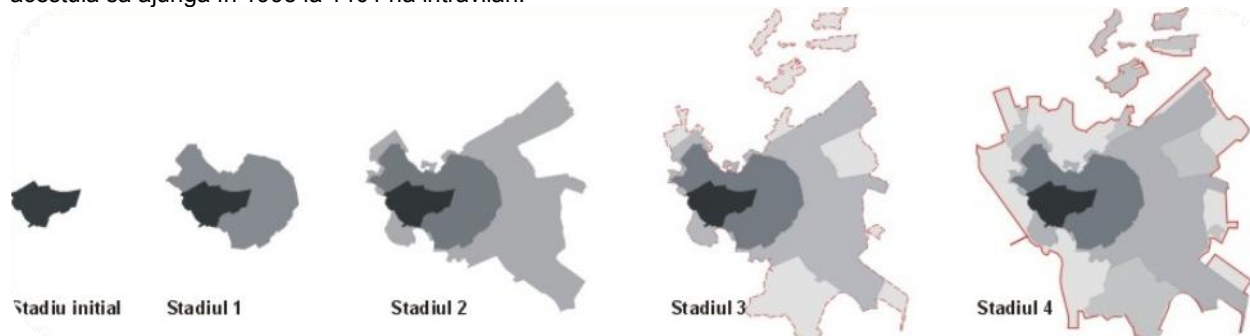


Fig. 1 - Tabloul evolutiv al structurii urbane - reamulare

2.2.2. Stadiul îndeplinirii obiectivelor PUG în valabilitate

Vom încerca în continuare să expunem principalele reglementări ale PUG-ului din 1999, întocmit de OltProiect. Printre acestea se numără:

Îmbunătățirea aspectului general al localităților și a relațiilor în teritoriu

Elemente remarcabile ale cadrului natural – pădurile existente ce vor trebui valorificate și extinse sau altele propuse pentru înființare în zona Strehăreț, valea Șopot, versantul Vest al dealului Viilor, valea Clocociov și faleza Slatina, parțial dealul Grădiște, versanții dinspre oraș ai văii Urlătoarea.

- Îmbunătățirea relațiilor în teritoriu : modernizare DJ667B și A, DC90, DC90A, DC 27 și DC28
- Realizarea traseului inelului exterior de evitare a orașului
- Modernizarea tramei stradale: lărgire str.George Poboran și Vintilă Vodă, Dealul Viilor și Oituz, Primăverii, Mănăstirii; modernizare str.Văilor, Cuza Vodă, Banului, Strehăreț
- Amenajarea intersecțiilor principale
- Artera ocolitoare Vest pe malul Oltului și artera ocolitoare Est
- Crearea inelului 2 ce ocolește pe la Est centrul orașului în continuarea Bd Primăverii

- Completarea inelului 1 (Strehăreț, Cireasov ,Artileriei, Văilor, Cuza Vodă, Poieni)
- Pasaj superior peste CF
- Dezvoltarea activităților economice, serviciilor și instituțiilor publice
- Dezvoltare dotări turistice și de agrement spre râul Olt, valea Strehăreț, valea Clocociov
- Construirea unor unități mici și mijlocii de industrie , depozitare, servicii
- Realizare dotări de sănătate, învățământ
- Sala polivalentă și teatru de vară
- Biserici în noile cartiere propuse dar și cele de blocuri existente
- Platformă pentru piață agro-alimentară
- Port turistic și de marfă pe lacul Slatina
- Parcaje și parkinguri particulare sau publice în toate zonele funcționale
- Liceu de muzică și arte plastice
- Amenajarea a 204 ha spații verzi pe zonele neconstruibile
- 4100 locuințe noi pentru mărirea spațiului locuibil alocat pe cap de locuitor
- Zonificarea funcțională presupune o extindere a intravilanului cu 42% din suprafața la momentul respectiv. Locuirea se va dezvolta pe amplasamentele indicate în prelungirea zonei actuale de locuit. Zona industrială și de depozitare se menține în limitele prezente

În urma documentării efectuate la Direcția de Urbanism și Amenajarea Teritoriului Slatina au fost analizate următoarele documentații de urbanism la nivel PUD sau PUZ întocmite ulterior aprobării PUG municipiul Slatina.

Planul Urbanistic Zonal “Extravilan Zona Platforma Industrială ALRO” - 1

Documentația propune extinderea intravilanului municipiului Slatina cu o suprafață de 19.585,68 mp pentru funcțiunea de activități industriale și servicii. Amplasamentul este situat pe latura de nord a DN Slatina-Pitești la limita intravilanului actual. Funcțiunea solicitată este în concordanță cu vecinătatea imediată care este tot o zonă industrială și cu amplasamentul cu front la drumul național Pitești - Slatina-Craiova

Planul Urbanistic Zonal “Extindere Zona Industrială – latura de Sud a DJ 546 Beneficiar S.C. Benteler Distribution S.R.L.” - 2

Documentația propune extinderea zonei industriale pe latura de sud a drumului spre Drăgănești - Olt și implicit mărirea intravilanului în zona de Sud-Est a municipiului. Funcțiunea aprobată este în concordanță cu vecinătatea care este tot industrie.

Planul Urbanistic Zonal “Extindere Intravilan Zona Industrială – Slatina - 3

Beneficiar S.C.Pirelli Romania S.A.”. Suprafața analizată și propusă pentru includere în intravilan este de 40,0 ha pentru activități industriale. Amplasamentul se găsește pe latura de Nord-Est a DJ 546 și este învecinat cu terenuri având în prezent utilizare tot pentru activități industriale

Planul Urbanistic Zonal “Extindere Intravilan Zona Industrială – Slatina - 4

Beneficiar S.C.Pirelli Romania S.A.”. Documentația majorează cu încă 10,0 ha suprafața de extindere a intravilanului în zona industrială la Sud-Est a municipiului Slatina pentru platforma industrială Pirelli. O problemă care va trebui rezolvată în viitor este legată de faptul că între noua extindere a zonei industriale și Liceul de Construcții din str. Draganesti rămâne o suprafață de teren extravilan cu funcțiune incertă a cărei destinație va trebui hotărâtă prin prezentul PUG

Planul Urbanistic Zonal “Locuințe str. Agricultori- Slatina” - 5

Planul urbanistic analizează o suprafață importantă de teren , situată la Est de zona industrială. Terenul analizat este separat de trupul principal al municipiului Slatina care adăpostește zona de locuit și zona centrală prin : zona industrială și depozitare, calea ferată și gara Slatina și cursul de apă valea Urlatoarea

Legarea la oraș a noului cartier propus se face printr-un singur loc, prin pasajul denivelat făcut la trecerea drumului Draganesti sub c.f. Piatra Olt – Pitești. Ca dotări, cartierul Agricultorilor beneficiază doar de existența liceului industrial (monument de arhitectură).

Pentru evitarea transformării noii dezvoltări aprobate într-un cartier dormitor cu toate dezavantajele și insatisfacțiile care însoțesc asemenea tip de dezvoltare sunt necesare următoarele măsuri :

- scoaterea din izolare a noului cartier prin realizarea mai multor legături ample cu trupul principal al orașului
- rezervarea suprafețelor de teren necesare pentru realizarea spațiilor verzi de protecție dintre noul cartier și zona industrială care-l înconjoară
- rezervarea suprafețelor de teren necesare pentru dotările complementare locuirii (grădinița, școală generală, dispensar, spații verzi pentru sport, jocul copiilor....etc)

- descurajarea dezvoltării în continuare a zonei de depozitare care desparte noul cartier de cartierul din jurul gării Slatina și promovarea unui studiu care să analizeze probabilitatea prelungirii bd, Alexandru Ioan Cuza peste calea ferată spre cartierul Agricultori.

Planul Urbanistic Zonal “Locuințe str. Grigore Alexandrescu- Streharet - 6

Documentația propune împărțirea în loturi pentru locuințe individuale și organizarea circulației pe un teren cu suprafața de 9,45ha inclus în intravilanul municipiului Slatina dar care a fost până în prezent utilizat ca teren agricol.

Planul Urbanistic Zonal “Locuințe-S.C.Ro-Constructions IT srl” – zona Streharet - 7

Documentația are ca obiect un teren în suprafață de 0,9 ha situată la limita de Sud a pădurii Streharet. Este propusă împărțirea terenului în parcele destinate locuințelor individuale și este organizat accesul auto la acestea.

Ambele documentații menționate anterior pun în evidență tendința de dezvoltare a zonei rezidențiale pentru locuințe individuale de standard mai ridicat în zona de Nord a orașului în vecinătatea cadrului natural favorabil oferit de pădurea Streharet.

Planul Urbanistic Zonal – Str.Tunari - 8

Terenul care constituie obiectul documentației PUZ are o suprafață de 2,6 ha și este situat la contactul dintre zona industrială și de depozitare existentă în lungul străzii Cireașov și zona de locuințe individuale de pe str. Tunari. Prin PUG municipiul Slatina, terenul a fost destinat activităților de producție și depozitare, funcțiunea de locuire fiind interzisă (pentru locuințele existente pe str. Tunari este introdusă restricția “interdicție de construire”)

Planul Urbanistic Zonal “Locuințe pentru tineret, str. Cireașov” - 9

Planul urbanistic zonal analizează un teren în suprafață de 0,92ha aflat în domeniul privat al municipiului Slatina. Prin PUG municipiul Slatina terenul a fost destinat realizării unui scuar la zona de contact dintre activitățile industriale (service Dacia) și zona de locuințe. Documentația aprobată a avut ca obiect parcelarea terenului menționat în vederea construirii de locuințe pentru tineri.

Proiectele menționate evidențiază tendința de consolidare a funcțiunii rezidențiale la Vest de str. Cireașov infirmând previziunea PUG municipiul Slatina care preconiza extinderea în acest perimetru a activităților industriale și de depozitare.

Planuri urbanistice zonale în zona de agrement ce prevăd extinderea orașului spre râul Olt - 10

Din punct de vedere funcțional aceste prevederi se înscriu doar parțial în prevederile PUG-ului, în special în privința centrului comercial de mari dimensiuni propus spre apă.

CONCLUZIE :

Pe baza analizei tendinței naturale de dezvoltare a municipiului Slatina reflectată în documentațiile de urbanism derogatorii sau care detaliază prevederile PUG se poate afirma că :

se menține tendința de dezvoltare a activităților industriale de mare capacitate dar preferința acestora s-a îndreptat spre terenuri aflate în extravilan și nu către terenuri din intravilan, destinate acestui scop (probabil și datorită prețului mai mic al terenului din extravilan și suprafețelor mari de teren necesare noilor extinderi)

se menține tendința de dezvoltare a zonei rezidențiale cu locuințe tip vila în nordul municipiului beneficiind de cadrul natural favorabil al pădurii Streharet

în intravilanul municipiului Slatina zonele ample rezervate dezvoltărilor de tip industrial și cu interdicție de construire prevăzute prin PUG sunt contrazise de tendința de întărire a funcțiunii rezidențiale (v. PUZ str. Agricultorilor -PUZ str. Tunari).

Unele din modificările aduse de PUG prin documentațiile de urbanism derogatorii (v. PUZ str. Agricultorilor) nu au fost studiate în profunzimea tuturor consecințelor pe care le implică pentru dezvoltarea coerentă a municipiului. Corectarea acestor decizii va necesita timp, investiții suplimentare și consecvența din partea autorităților în perioada următoare.

2.3. Elemente ale cadrului natural

2.3.1. Relieful și clima

Municipiul Slatina se găsește în zona de Vest a Munteniei, pe valea râului Olt pe ultimele cline ale platformei Cotmeana la contactul ei cu câmpia Slatinei. Orașul se circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud vestică a Platformei Cotmeana pe terasele râului Olt. Din punct de vedere altimetric orașul este dispus între 160 și 170m la contactul între prima terasă și Platforma Cotmeana și 110-120m în Lunca Oltului.

Văile naturale:

Văile care străbat municipiul de la N-E la S-E sunt : Strehăreț, Șopot, Clocociov și Milcov (Urlătoarea). Ele au în zona de izvoare un profil larg, evazat și puțin adâncit, dar pe măsura apropierii de râul Olt se adâncesc progresiv în terasele acestuia, energia de relief atingând valori de până la 40-50m între partea superioară a interfluviilor și fundul vailor; ajunse în lunca Oltului ele se largesc brusc, nemaexistând o cumpănă morfologică propriu-zisă între ele. Văile au caracter permanent fiind alimentate din izvoare și din precipitații.

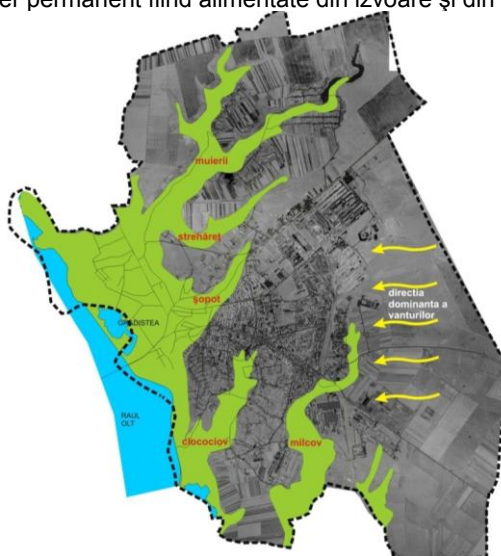


Fig. 2 - Văile naturale pe care a crescut orașul Slatina

Rețea hidrografică

Râul Olt reprezintă cea mai importantă apă de suprafață, având o direcție de curgere NV-SE, profil longitudinal continuu și pante reduse specifice cursurilor inferioare ale râurilor din Cîmpia Română.

- Debitul mediu multianual este de circa 160 m³/s.
- Debite maxime înregistrate : 3.000-3.300 m³/s în anul 1972.
- Debite minime înregistrate variază relativ puțin cu valori între 24 și 29 m³/s ca valori medii zilnice anuale.
- Debitul mediu multianual la Slatina este de circa 160 m³/s, valoare ce depășește cu cca. 23 m³/s debitul la intrarea pe teritoriul județului.
- Debitele maxime anuale, provenind în majoritate din ploi, au provocat și cele mai mari cantități de apă cunoscute (2.500-3.000 m³/s în anul 1948 și 3.000 – 3.300 m³/s în anul 1972).

Amenajarea hidro-energetică a râului Olt a scos de sub incidența inundațiilor imense suprafețe de teren, a rezolvat problema irigațiilor unor suprafețe agricole limitrofe, a creat condiții optime pentru alimentări cu apă industrială, a schimbat fundamental peisajul prin realizarea lucilor de apă, precum și a lacurilor de agrement.

Prima acumulare hidro-energetică din zona Slatina a fost Strejești, pusă în funcțiune în anul 1978. Datele caracteristice ale acumulării sunt: Hbaraj = 33 m, Sacumulată=2.203 ha,

Vtotal acumulat=249 milioane mc

A doua acumulare hidro-energetică pusă în funcțiune în anul 1979 a fost Arcești, cu următoarele caracteristici Hbaraj = 31 m, Sacumulată = 837 ha, Vtotal acumulat = 61,59 milioane mc.

Dintre afluenții cei mai importanți primii de râul Olt pe partea stângă amintim:

- Valea Strehăreți, cu afluentul Valea Ștreangului ce are o lungime de 12 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 43 km² (Valea Ștreangului L = 8 km, S = 16 km), izvorăște din partea de NV a municipiului Slatina, fragmentând terasa înaltă a Oltului, vărsându-se direct în râul Olt;
- Valea Șopot, cu o lungime de 6 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 13 km² se varsă în contra canalul acumulării Slatina. Pe o porțiune de 1,5 km acest pârâu care traversează orașul în partea de vest este casetat

- Valea Clocociov, având o lungime de 4,5 km și o suprafață a bazinului hidrografic de 11 km , traversează orașul prin zona centrală, este casetată pe o porțiune de circa 0,9 km
- Valea Milcov (Urlătoarea), din zona platformei S.C. ALRO S.A. Slatina culegând apele industriale de pe întreaga platformă industrială a municipiului, are o lungime de 12 km, o suprafață a bazinului hidrografic de 31 km și se varsă în râul Olt în acumularea Ipotești.

Datorită poziției pe care o ocupă în sud-vestul țării, clima aparține tipului temperat–continental și are, prin configurația reliefului, o nuanță mai aridă, media anuală a temperaturilor fiind de 10,7°C, iar media anuală a precipitațiilor având o valoare de sub 515,6 mm. Pentru perioada 1869 și 2002, recordul de cea mai mare temperatură este de +40,5°C, înregistrat în august 1952. Cea mai scăzută temperatură înregistrată la Slatina a fost de -31°C în ianuarie 1942. În ultimii ani s-au înregistrat și unele fenomene extreme: în iulie 2008 o furtună de mică intensitate din nord-est s-a amplificat pe măsură ce a avansat spre sud-vest, demonstrând potențialul de producere a unor tornade.

Cantitățile medii de precipitații sunt <500 mm.

Vânturile

Vânturile scot în evidență prezența unei **zone de interferență** între partea estică a Câmpiei Române (cu vânturi dominante din sectorul estic) și partea vestică a aceleași regiuni (cu vânturi dominante din sector vestic), în primul caz fiind vorba de Crivăț, iar în al doilea de Austri.

Sub raport **hidrogeologic**, există importante rezerve ce apar sub formă de izvoare la baza versanților de pe fruntea câmpurilor înalte, a teraselor, sau se găsesc la adâncimi mai mari în depozitele fluviuo-lacustre (orizonturi de adâncime), uneori chiar cu caracter artezian. Adâncimea orizonturilor acvifere și dinamica lor depinde de poziția și grosimea rocilor magazin, predominantă fiind direcția de scurgere de la NNV spre SSE, conform pantei morfologice (APM Olt, 2004, 2007).

2.3.2. Solurile

Solurile se împart în **cernoziomuri**, soluri foarte fertile, specifice părții sudice și sud-vestice a județului, și **soluri brun-roșcate**, de asemenea fertile, au o răspândire mai redusă, ele fiind situate de o parte și de alta a luncilor Oltului și Oltețului.

Terenurile aparținând clasei a II-a pentru categoria de folosință arabil ocupă majoritatea teritoriilor comunale, ale județului, inclusiv zona adiacentă municipiului Slatina (APM Olt, 2004, 2007).

2.4. Relațiile în teritoriu - Propuneri cu caracter director pentru teritoriul Slatina și teritoriul său de influență

2.4.1. Strategia de Dezvoltare Spațială a României

→ Pentru dezvoltarea spațială (cu înțelesul de teritoriu și mediu), obiectivul fundamental este detaliat de următoarele obiective strategice și specifice:

- Racordarea la rețeaua europeană a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială
- Desăvârșirea / definitivarea racordării la coridoarele Europene. – coridorul 7 Dunărea.
- Deși la nivel național accentul este pus pe polii de creștere, la nivelul regiunii de dezvoltare Oltenia, Craiova se află în categoria metropolelor europene incluse în rețeaua continentală iar Slatina se află în categoria polilor regionali sau locali de dezvoltare, alături de Balș, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Târgu Jiu Turnu-Severin și Alexandria. Aceasta presupune pentru Craiova un rol de conducător al regiunii dar și o creștere radicală în putere odată cu racordarea la rețeaua europeană. Acest fapt împinge aria de polarizare a Slatinei mai mult înspre partea estică a teritoriului ei, dar și necesitatea prinderii în aria de dezvoltare a accesului cât mai diversificat.
- Structurarea și dezvoltarea rețelei de localități urbane
- Dezvoltarea tramei infrastructurilor de transport și telecomunicații la scara națională și regională ca armătura a dezvoltării.
- Formarea de orașe și regiuni urbane dinamice, atrăgătoare și competitive.
- Susținerea procesului de urbanizare în perspectiva atingerii de către România în anul 2025 unei ponderi a populației urbane de 66,9 %, în sistem A - areal (în cadrul aglomerațiilor urbane ale orașelor mari și mijlocii), B - vectorial (în lungul principalele drumuri naționale și europene) și C - punctual (noi centre urbane în zone profund rurale).
- Afirmarea solidarității urban–rural adecvată diferitelor categorii de teritorii
- Dezvoltarea endogenă, bazată pe diversitate și performanță, a spațiilor rurale (pentru toate cele 4 categorii de teritorii rurale: arii rurale incluse în interiorul aglomerațiilor urbane ale orașelor, arii rurale incluse în zone urbanizate, arii interstițiale rurale situate între culoarele urbanizate, arii rurale izolate).
- Promovarea parteneriatelor între orașe/aglomerații urbane și forme moderne de asociere a comunelor rurale.
- Consolidarea legăturilor trans-carpatică ca suport al dezvoltării regionale

- Crearea unei trame naționale de interconectare funcțională a regiunilor.
- Asigurarea accesului la infrastructurile legate de cunoaștere la nivel paneuropean, național și regional.
- Echilibrarea șanselor regiunilor de atragere a activităților competitive.
- Ocrotirea și valorificarea integrată a patrimoniului natural și cultural.
- Utilizarea cu precauție a fondului forestier, a oglinzilor și cursurilor de apă, a suportului edafic și a biodiversității, cu luarea în considerare a riscurilor legate de intensificarea activităților antropice și schimbările climatice.
- Gestionarea creativă a patrimoniului cultural și a peisajelor culturale.

Este important de notat pentru municipiul Slatina că nu este privit ca un viitor centru de creștere al populației urbane, în schimb orașul Potcoava este văzut ca un nou centru urban în zone profund rurale care poate polariza aria înconjurătoare. Pe de altă parte, Craiova are un viitor rol de areal de creștere a gradului de urbanizare.

2.4.2. Planul de Amenajare a Teritoriului Național

Secțiunea I – Rețele de transport

În plan regional trebuie subliniat faptul că propunerile de extindere a infrastructurii (rutiere și feroviare) sunt în marea lor majoritate factori de inhibare a dezvoltării municipiului Slatina. Situația Slatinei între două coridoare pan-europene, la cca 60km fata de Craiova și 90 km față de Pitești, impune o remarcă: atragerea potențialului de investiție va fi cu precădere în proximitatea acestor căi de circulație, și în subsidiar asupra localităților care au acces indirect. Propagarea efectului de inducere a unei dezvoltări poate crea noi echilibre între localitățile urbane, și pune Slatina într-o situație defavorabilă.

Autostrada care leagă Bucureștiul de Craiova are desigur rolul de a asigura o accesibilitate sporită capitalei în raport cu restul țării, dar trecerea ei la Sud de Slatina poate crea premise de dezvoltare pentru localitățile din sud.

Rolul drumului expres care este propus a trece prin Slatina, legând Piteștiul de Craiova, nu poate contrabalansa acești vectori de dezvoltare, cu atât mai puțin cu cât el are un rol cel mult zonal. De aceea, realizarea sa în viitorul apropiat **reprezintă o prioritate. Realizarea sa timpurie poate asigura crearea și consolidarea unor legături la nivel zonal, care să fie capabile să nu se dezagrege în momentul implementării autostrăzilor.**

Un al doilea factor prioritar este râul Olt. În relație directă cu Dunărea (coridor european), râul Olt este văzut ca o coloană vertebrală nord-sud. Introducerea lui în rețeaua de căi navigabile este un factor de coeziune teritorială a județului.

Secțiunea a II-a – Apa

Pe teritoriul administrativ al municipiului Slatina se pot identifica următoarele zone:

- din punct de vedere al apei pentru irigații > suprafețe propuse pentru reabilitare prioritară pe termen mediu și scurt
- din punct de vedere al resurselor de apă dulce > zone cu resurse de apă subterană cu vulnerabilitate ridicată care necesită măsuri de protecție împotriva poluării
- din punct de vedere al apei pentru industrie > zone cu suprafețe de apă poluate de industrie ce necesită reabilitare pe termen lung

Secțiunea a III-a – Zone protejate

Cartarea zonelor protejate, pune în evidență faptul că Slatina se află în arealele majore cu valoare culturală, ea ocupând totodată prin poziția geografică, o poziție cheie la nivelul județului Olt. Macro-zona este cea de areal cu dominanță agricolă.

Râul Olt, este elementul principal, unificator, care ar putea asigura legătura zonei nordice a regiunii Oltenia, cea mai diversificată și bogată din punct de vedere al concentrării în teritoriu a patrimoniului construit, cu zona Slatina.

Secțiunea a IV-a - rețeaua de localități

Criterii necesare pentru admiterea statutului de localități urbane de gradul II > Municipii reședința de județ (SLATINA)

- Populație - de la circa 50.000 la circa 200.000 de locuitori
- Zona de influență: circa 200.000 - 500.000 de locuitori - suprapunere cu Craiova în partea vestică
- Raza de servire: circa 60 - 80 km - - suprapunere cu Craiova în partea vestică

Accesul la căile de comunicație: acces direct la cel puțin două sisteme majore de căi de comunicație (traseu de cale ferată principală, drumuri naționale ce tranzitează sau pornesc din acel loc, eventual aeroport, porturi și/sau gări fluviale). Slatina are acces la un drum național, la cale ferată și este propus un viitor port.

Funcțiuni economice: capacități de producție diversificate din sectorul secundar și al serviciilor productive, social-culturale și informative cu raza de servire prioritar județeană – Slatina este municipiu reședință de județ și găzduiește în acest sens o serie de direcții județene.

Nivel de dotare-echipare necesar localităților de rang II:

- instituții de decizie politică - sedii ale administrației publice locale; sedii de servicii administrativă, juridică de descentralizate în teritoriu ale ministerelor și ale altor importante județeană: organe centrale neguvernamentale; sedii de partid, de sindicat, sedii ale organizațiilor neguvernamentale;
- judecătoria, tribunale, procuratură, parchet și alte instituții juridice;
- educație, cercetare științifică: - institute de învățământ superior sau filiale ale acestora, colegii, institute sau filiale ale unor institute naționale de cercetare;
- sănătate, asistență socială: - spital clinic universitar sau spital general, spitale de specialitate, stație de salvare județeană, asistență de specialitate (boli cronice, persoane cu handicap, recuperări funcționale, centre psihiatrice), cămine de bătrâni, centre de recuperare, orfeline etc.;
- cultura: - case de cultură cu săli de spectacol, eventual teatre, săli de concert, de expoziție, de conferințe, săli polivalente, cluburi, muzee, biblioteci, edituri, tipografii etc.;
- comerț, servicii comerciale - centre comerciale, camere de comerț, centre de afaceri, burse
- prestate populației și de valori și de mărfuri, magazine specializate pentru vânzări agenților economici: cu ridicata și cu amănuntul, magazine de prezentare, servicii diversificate de înaltă calitate; posibilități de organizare a unor târguri importante;
- turism: - hoteluri de 3 stele cu cel puțin 200 de locuri;
- mass-media: - mass-media județeană (posturi de radio și de televiziune), publicații cotidiene sau periodice;
- finanțe, bănci, asigurări: - sucursale sau filiale ale unităților financiar-bancare și de asigurări;
- sport, agrement: - zone de recreare și agrement, grădini zoologice, săli de competiții sportive de nivel național/regional, județean, stadioane și alte dotări diversificate pentru petrecerea timpului liber și sport (săli polivalente, terenuri de sport, piscine, eventual patinoare artificiale etc.);
- protecția mediului: - agenții de protecție a mediului și servicii dotate cu echipamente specifice pentru menținerea unui mediu de calitate și a igienei urbane;
- alimentare cu apă și - rețele de alimentare cu apă, sistem colector de canalizare, canalizare: stație de epurare;
- culte: - lăcașuri de cult, episcopii, sedii eparhiale, vicariate, subcentre ale cultelor autorizate;
- transport/comunicații: - gări, autogări, transport în comun, centrale telefonice automate, fax, posta etc;
- ordine, securitate: - instituții specifice cerințelor la nivel județean.

Secțiunea a V-a - zone de risc natural

Zonarea arealelor care prezintă riscurile naturale impune o sub-împărțire a regiunii de dezvoltare Oltenia în patru clase distincte. Impactul acestei zonări atrage după sine consecințe importante asupra dezvoltării urbane și teritoriale.

Dezvoltarea infrastructurii descrise în Secțiunea 1 – rețele de transport din PATN, are un raport de directă proporționalitate cu zonele de risc natural, pentru că ea atrage după sine dezvoltarea urbană.

Este interesantă în acest sens repartiția în fâșii Est-Vest a arealelor de risc natural, contrar direcției Nord-Sud a râului Olt.

Secțiunea a VI-a – zone turistice

Municipiul Slatina poate constitui pe viitor un centru de coordonare atât a turismului județean cât și a turismului care poate valorifica potențialul localităților riverane ale râului Olt. Combinația dintre patrimoniul natural și cel antropocentric fac din județul Olt un județ bogat în resurse turistice, distribuite în mod împrăștiat pe întreg teritoriul județului.

2.4.3. Strategia de Dezvoltare Regională Socio-economică 2007-2013

Obiectiv general

Obiectivul general al strategiei de dezvoltare socio-economică pentru 2007-2013 este reducerea disparităților de dezvoltare între regiunea SV Oltenia și celelalte regiuni ale țării în scopul creșterii nivelului de trai al cetățenilor.

Obiective specifice

- Crearea de noi locuri de munca având în vedere scăderea numărului de lucrători din agricultură și alte câteva sectoare industriale
- Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic

- Creșterea competitivității regionale prin sprijinirea întreprinderilor, dezvoltarea infrastructurii și calificarea resurselor umane

Strategia de dezvoltare a Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, are un pregnant rol economic, în sensul în care promovează cu precădere aspecte care țin de forța de muncă, de infrastructura de afaceri...etc

Aspectele spațiale sunt prezentate în situația existentă, dar strategia nu le preia la capitolul măsuri. Acest fapt întărește necesitatea unui Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Regional, în care accentul să fie pus pe dinamicile de dezvoltare și pe aspectul spațial al acesteia.

Tonul rămâne unul vag, neputându-se identifica clar relația între diverse măsuri; nu putem identifica măsurile prioritare, care ar putea structura intervenția aplicată la nivelul orașului Slatina.

De asemenea, rolul regiunii este de a putea asigura un dialog la nivel european (regiune=NUTS 2), lucru pentru care sunt necesare atât un Program Operațional Regional cât și un plan de amenajare a teritoriului zonal regional. În lipsa acestora, traducerea în plan local a direcțiilor de dezvoltare este foarte dificilă, raportarea la PATN sau la Conceptul Strategic National de Dezvoltare fiind mult mai utile.

În ceea ce privește municipiul Slatina, atât intențiile cu caracter director ale PATN, CSND și Strategiei de Dezvoltare a Regiunii ar trebui să se răsfrângă într-un nivel intermediar; cel al județului. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (PATJ) se întocmește pentru teritoriul administrativ al județului și reprezintă expresia spațială a programului de dezvoltare socio-economică a acestuia.

Planurile de amenajare a teritoriilor județene - PATJ - conțin programe de măsuri pe termen scurt, mediu și lung care privesc înlăturarea sau ameliorarea disfuncționalităților și disparităților care se manifestă în acea zonă.

Aceste lipsuri fac extrem de dificilă sarcina elaborării unui plan de dezvoltare a zonei periurbane a municipiului Slatina, pentru că o astfel de delimitare trebuie făcută în concordanță cu strategia la nivel județean (NUTS 3).

2.4.4. Zona Periurbană a Municipiului Slatina

2.4.4.1. Componentele spațiului periurban

În concluzie, se pot distinge două zone cu comportament demografic diferit care sunt divizate de cursul râului Olt: pe de o parte localitățile de pe malul vestic cu o evoluție recentă favorabilă prin suburbanizare, având ca punct tare traversarea de către DN 64 și pe de altă parte localitățile situate în partea estică a Oltului care nu au cunoscut stagnare sau descreșteri demografice, fiind caracterizate de o accesibilitate și atractivitate mai reduse. Se poate remarca în acest context factorul de atracție pe care îl reprezintă Culoarul Oltului în cadrul zonei periurbane. Acest ax natural prezintă oportunități atât pentru locuire, cât mai ales pentru activități turistice de week-end, destinate mai ales celor din mediul urban.

Celor două axe majore de circulație rutieră, drumul european și drumul național 64 li se alătură o axă naturală subutilizată în prezent, respectiv cursul râului Olt care asigură condiții de mediu deosebite pentru funcția de locuire dar și condiții favorabile pentru activități economice, agricultură și turism, funcțiuni complementare activităților industriale.

Activitățile economice

CONCLUZII - determinarea nivelului de integrare a comunelor componente a zonei periurbane a municipiului Slatina:

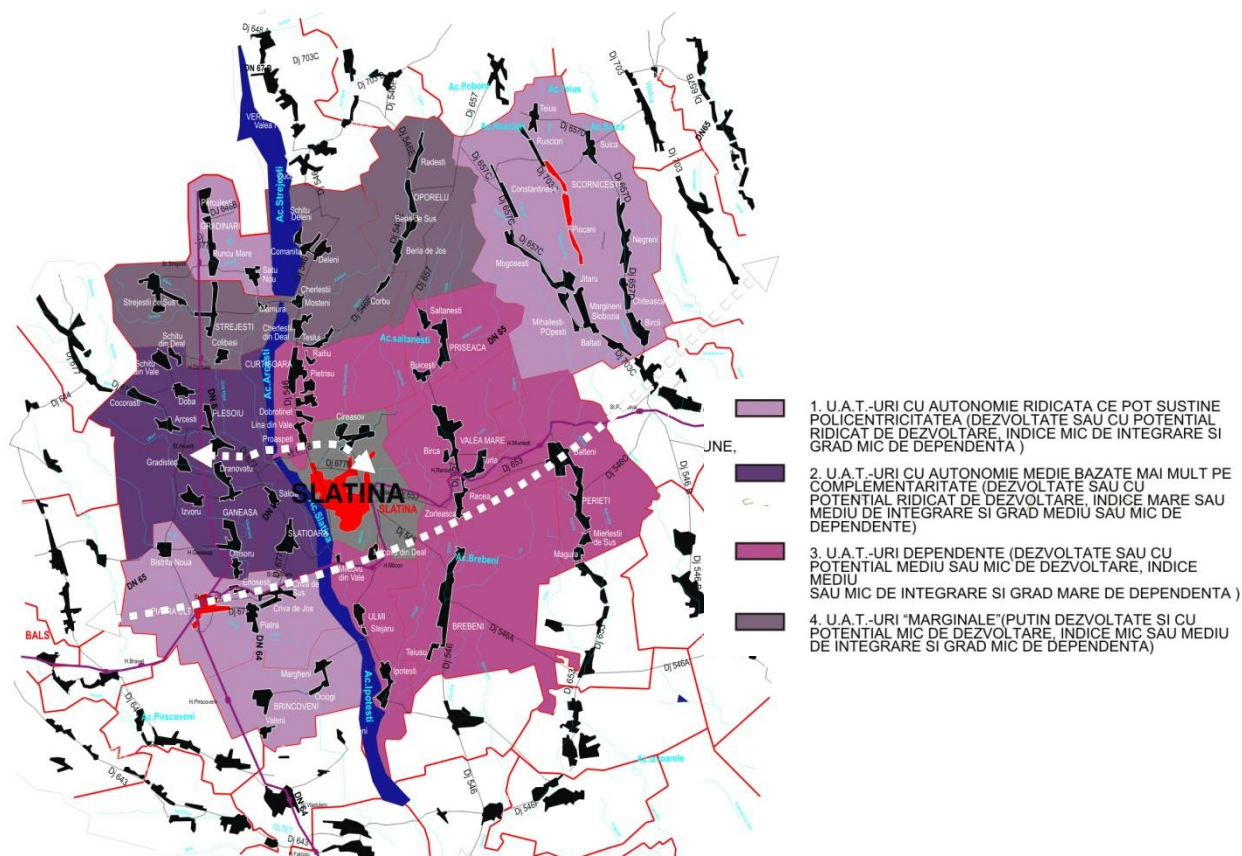
Sistemul de relații dintre oraș și teritoriul sau trebuie înțeles ca un sistem complex care are un rol esențial în strategia orașului principal în calitate de coordonator al acestei zone.

Prin studierea cumulată a criteriilor de analiză, în special la nivelul zonei periurbane, se pot identifica în principiu trei mari categorii de criterii, în baza cărora se poate identifica rolul pe care îl poate avea fiecare U.A.T. component în contextul zonei periurbane: potențialul și gradul de dezvoltare al comunelor componente / indicele de integrare / gradul de dependență.

→ **În funcție de potențialul și gradul de dezvoltare au fost determinate u.a.t.-urile care pot constitui alături de municipiul Slatina, punctele de sprijin ale viitoarei zone periurbane constituite în ideea formării unei policentricități. U.a.t.-urile cu scor mediu și mic sunt secundare din acest punct de vedere.**

- În funcție de indicele de integrare s-au stabilit comunele care sunt compatibile cu municipiul Slatina. Între zona periurbană și acestea se vor dezvolta în viitor cele mai intense fluxuri legate de aprovizionare, schimb, sau alte tipuri de interese. Aceste comune constituie în acest sens o resursă strategică a zonei periurbane.
- În funcție de gradul de dependență au fost stabilite comunele care sunt în mod direct dependente de restul zonei periurbane, dar în special de municipiul Slatina. Este vorba în majoritate de comunele din prima coroadă, primând în acest sens criteriul proximității fizice dar și al influenței municipiului Slatina, care absoarbe practic comunele cele mai apropiate.

Se pot identifica în concluzie următoarele tipuri, în ordinea capacității lor de dezvoltare



Repartizarea între comune a acestor trei criterii nu este exclusivă, existând suprapuneri. Tocmai de aceea este necesară pe viitor accentuarea avantajelor în raport cu dezavantajele. Echilibrul între aceste categorii de comune este necesar tocmai pentru a asigura sinergia lor.

Fig. 3 - sinteza potential uat in zona periurbana

2.4.5. Analiza Planului Urbanistic General in vigoare (elaborat si aprobat in 1998)

Remarci generale:

- previziunile facute prin PUG anterior, cu privire la extinderile de activitati industriale in intravilanul propus au fost infirmate:
 - cresterile zonei industriale s-au facut in afara intravilanului pe terenuri mai ieftine cu statut juridic clar si lipsite de servituti (Pirelli)
 - procesul de reconversie a zonelor rezervate pentru cresteri industriale in functiuni cu alte destinatii, in special in locuire
 - in interiorul zonelor cu interdictie de construire pana la elaborare PUZ/PUD s-a construit in continuare, in mod intamplator, in special in cartierul Clocociov, rezultand spatii urbane lipsite de coerenta si nefunctionale. Acest lucru pune in evidenta necesitatea impunerii la nivel PUG a unei trame stradale de deservire care sa asigure sansa unei urbanitati reale pentru municipiu.

Remarci cu referire a UTR_ uri:

- UTR 1: PUG-ul actual pune in evidenta vocatia de zona centrala a UTR-ului, desi nu rezolva incompatibilitatea zonei de locuinte individuale cu zona administrativa adiacenta. Trebuie notat faptul ca in privinta UTR-ului 1, PUG-ul nu aduce nicio modificare radicala la nivel functional sau tipologic si nici la nivelul circulatiilor cu exceptia zonei Is1b propusa pentru zona de servicii si institutii publice. Zona delimitata in PUG este deja dens construita ceea ce ridica probleme in privinta suplimentarii ei cu orice fel de functiuni. Conform PUG-ului in aceasta zona ar fi trebuit construita o scoala generala cu 17 sali de clasa. Intersectia dintre Al Cuza si str. Independentei este propusa pentru reconfigurare, ceea ce impune interdicte de construire pe o raza de 50 m in jurul ei
 - Calcularea necesarului de locuri de parcare este prea permisiva, in sensul ca subestimeaza nevoia.
 - Spatiile verzi identificate in zona cu valoare peisagistica sunt parcul din lungul Bd. Al Cuza si cel dinspre centrul vechi, pentru care POT-ul pentru constructii este limitat la 30% si zona de alei si accese la 20%.
- **UTR 2:** - UTR-ul prezinta un amestec dificil de comentat. Limitele lui trebuie sa fie mult mai precise si sa delimiteze clar zona de locuinte individuale si zona cu declivitate din partea estica.
 - relatia dintre locuintele individuale si cele colective ca extindere a zonei centrale, are nevoie de o tratare corespunzatoare care sa le potenteze reciproc
 - unitatea militara ocupa un loc foarte valoros pentru oras
 - preponderenta specificului de sport si agrement trebuie exploatata in interesul orasului
 - Universitatea are nevoie de o punere in valoare suplimentara si un acces ameliorat.
- **UTR 3:** - UTR-ul ar trebui limitat la zona strict centrala pentru care este nevoie de reglementari detaliate. Atat ambianta urbana cat si valoarea istorico-arhitecturala sustin aceasta idee. Zona de blocuri poate fi anexata UTR 7 sau 1
 - pentru punerea in valoare a valorii acestui tesut, este nevoie de o pietonizare a unei parti a strazilor si un proces de revitalizare bazat in special pe inserarea unor functiuni de tip central
- **UTR 4:** - UTR-ul are nevoie de ajustari ale limitei in scopul obtinerii unui tesut coerent.
 - cartierul trebuie revitalizat si integrat din punct de vedere social si economic vietii orasului. Un punct de plecare ar fi dezvoltarea de activitati atractive pe str. Tudor Vladimirescu si Nicolae Balcescu pentru dislocarea acestui tesut.
 - artera ocolitoare vest poate declansa acest proces, cu atat mai mult cu cat constituie o necesitate si o prioritate pentru evitarea traficului de tranzit in centru
 - UTR-ul prezinta resurse de teren importante ce ii pot sustine reanimarea
- **UTR 5:** - UTR-ul are o accesibilitate redusa si un cadru natural valoros. Nu este recomandata extinderea sau dezvoltarea tesutului pe zona de platou ce asigura un punct de belvedere pentru oras.
 - inlaturarea surselor de poluare industriala constituie o prioritate pentru ecologizarea acestui amplasament.
- **UTR 6:** - UTR-ul are nevoie de ajustari ale limitelor in sensul asigurarii unor relationari coerente intre zone functionale vecine
 - str. Pitesti trebuie reconsiderata in sistemul de circulatie al orasului si investita cu un rol clar.
 - parcul de pe str. Pitesti are nevoie de o accesibilitate si vizibilitate sporite
 - o eventuala punere in valoare a canalului Sopot poate aduce un plus de agreabilitate.
- **UTR 7:** ar trebui inclusa in UTR-ul vecin cu atat cu cat in prezent functiunea prezenta este de servicii si productie
 - se impune crearea unei retele pietonale care sa lege UTR-ul de parcul Pitesti si de centrul nou.
 - structura sa poate fi intregita spre str. Primaverii prin regandirea lotului Inspectoratului de Urgenta.
- **UTR 8:** - UTR-ul este coerent delimitat cu exceptia zonei de locuire individuale din partea estica care ar trebui inclusa in UTR-ul vecin cu atat cu cat in prezent functiunea prezenta este de servicii si productie
 - se impune crearea unei retele pietonale care sa lege UTR-ul de parcul Pitesti si de centrul nou.
 - structura sa poate fi intregita spre str. Primaverii prin regandirea lotului Inspectoratului de Urgenta.
- **UTR 9:** - UTR-ul trebuie simplificat la nivelul alcatuirii.

- extinderea zonei de locuinte individuale nu este binevenita inspre partea vestica unde ar afecta coborarea terenului spre zona de lac si padure.
- trebuie luat in considerare rolul strazii Pltesti ca viitoare artera importanta a orasului si dezvoltarea de servicii aferente
- UTR 10:** - din cauza departarii de oras si a accesibilitatii scazute datorate reliefului accidentat, caracterul monofunctional al UTR-ului are nevoie de diversificare pentru a "parazita" cat mai putin orasul.
- trebuie inlaturate sursele de poluare chimica cauzate de activitatea industriala si gasite masuri de ecologizare a zonei. Inlaturarea haldei de zgura si prevederea unui culoar vegetal de protectie sunt in consecinta necesare.
- de asemenea trebuie incurajat modul de productie agricol ce poate asigura hrana si pentru oras.
- UTR 11:** - desi UTR-ul are o alcatuire completa se pot face urmatoarele remarci fara a amenda limitele acestuia:
 - relocarea unitatii militare de pe str. Tunari ar elibera un teren care ar putea fi redat cartierului si ar putea asigura necesarul de functiuni si eventual locuinte noi cu o densitate cel putin egala cu cea a cartierelor inconjuratoare.
 - este nevoie de o reconfigurare a zonei cuprinse intre prelungirea str Tunari si str Toamnei, intr-o zona gradata intre zona de locuinte colective din vest si zona de servicii si locuinte colective din est spre str. Cireasov.
 - o perdea de protectie fata de calea ferata, str.Cireasov (propusa pt tranzit greu) si zona industriala se impune ca necesara pentru protejarea cartierelor de locuit, data fiind directia dominanta a vanturilor si propagarea zgomotului. O eventuala alternativa la str. Cireasov intre CF si blocurile actuale de langa cf.
- UTR 12:** - UTR bine configurat, dar din care nu ar trebui sa faca parte zona de locuinte individuale de la vest si care are nevoie de o diversificare functionala
 - se impune tratarea limitei vestice prin relationarea cu cartierul de locuinte individuale dezvoltat ulterior si folosirea unor spatii comune si legaturi fizice
 - se impune tratarea limitei estice prin asigurarea unei protectii fata de zona industriala si traficul auto.
- UTR 13:** - UTR-ul prezinta o complexitate structurala redusa
 - nu este recomandata extinderea localitatii atata timp cat infrastructura si echiparea lasa de dorit, ci mai degraba o compactare, o densificare in zonele mai bine echipate.
 - chiar daca resurse de teren exista in acest UTR conditiile de construire pe terenul ramas liber sunt destul de dificile .
 - se impune o tratare atenta a relatiei cu cartierul Steaua situat la est
- UTR 14:** - UTR-ul prezinta o complexitate structurala redusa
 - nu este recomandata extinderea localitatii atata timp cat infrastructura si echiparea lasa de dorit, ci mai degraba o compactare, o densificare in zonele mai bine echipate.
 - chiar daca resurse de teren exista in acest UTR conditiile de construire pe terenul ramas liber sunt destul de dificile .
 - se impune o tratare atenta a relatiei cu zona sudica in care dezvoltarea este haotica
- UTR 15:** - UTR-ul este una din limitele localitatii drept pentru care accesibilitatea sa este una scazuta. Acest lucru face potrivit pentru accentuarea cadrului natural prin impadurire dar o impadurire masiva cum este prevazuta in PUG ar produce o modificare radicala a imaginii sitului.
Se impune in consecinta un studiu peisagistic care sa puna in evidenta modurile in care malul de lac se poate amenaja corespunzator
- UTR 16:** - service-ul auto ocupa un loc un oras care este in compatibil cu functiunea pe care o are, data fiind situare la malul lacului, intre lac si zona sportiva
 - Dealul Gradiste are nevoie de un acces suplimentar si de campuri de vizibilitate care sa il integreze in viata orasului
 - functiunea de sport si agrement s-ar putea extinde spre baza dealului
- UTR 17:** - UTR-ul este una din limitele localitatii drept pentru care accesibilitatea sa este una scazuta. Acest lucru il face potrivit pentru accentuarea cadrului natural prin impadurire dar o impadurire masiva cum este prevazuta in PUG ar produce o modificare radicala a imaginii sitului.
Se impune in consecinta un studiu peisagistic care sa puna in evidenta modurile in care malul de lac se poate amenaja corespunzator
- UTR 18:** - UTR-ul prezinta o complexitate functionala ridicata
 - se recomanda simplificarea ei prin impartirea UTR-ului
 - Str. Tudor Vladimirescu, ca strada de acces in oras trebuie incurajata in dezvoltarea serviciilor, pentru care prezenta targului, directiilor primariei si partial cadrul natural constituie elemente de pornire in amenajarea unei intrari reprezentative.
 - zona industriala ce separa acest UTR de UTR 5 are nevoie de o tratare speciala, in sensul reducerii amplitudinii.
- UTR 19:** - UTR-ul are nevoie de o accesibilitate sporita, dar fara a dauna cadrului natural prin antropizare excesiva.
 - Includerea manastirii Strehareti intr-un circuit turistic al orasului, posibilitate analiza la sectiunea Turism, poate constitui un punct de plecare pentru reanimarea functiunilor vecine - camping, gradina zoologica...etc
- UTR 20:** - O parte a zonei industriale a inceput deja sa se disocieze in firme mai mici. Partea care ramane activa ar trebui invaluita intr-o perdea protectoare de vegetatie, in schimb, pe str. Crisan se recomanda conversia totala in zona de servicii

UTR 21: - se impune crearea unei perdele de protecție la limita vestică a UTR-ului pentru a proteja cartierele de locuințe învecinate

- se impune o tratare amenajată peisagistică a intrării dinspre București
- realizarea ocolitoare este necesară și poate degreva o parte din traficul orașului.

UTR 22: - zona garii și calea ferată trebuie tratate ca ceva care aparține orașului nicidecum ca o barieră. Trebuie rezolvate atât ocolitoare estice cât și o serie de poduri peste calea ferată care să scoată din izolare cartierul Agricultori.

- se impune pe de altă parte o controlare a expansiunii urbanizării în această parte a orașului, contradictorie din multe puncte de vedere (accesibilitate, aer și sol poluat, izolare...etc)

UTR 23: - Prevederile PUG-ului sunt bune de luat în continuare în considerare, în special zona de protecție

- Fabrica Pirelli ce a redinamizat piața locurilor de muncă, poate constitui un nou suflu pentru zonă, ea ar trebui susținută prin activități complementare și mână de lucru calificată.

UTR 24: - UTR-ul se releva mai degrabă ca o resursă de teren decât ca o zonă funcțională, deși situarea sa marginală pune probleme mari de accesibilitate. Este recomandată păstrarea ei ca resursă de teren pentru dezvoltări strategice viitoare.

- zona de locuințe dezvoltată înspre nord poate fi inclusă în UTR 14

2.5. Nivelul de dezvoltare economică

2.5.1. Activitățile economice în municipiul Slatina

2.5.1.1. Industria

Cea mai mare contribuție la realizarea cifrei de afaceri locale o are industria, celelalte sectoare având o evoluție dinamică dar un aport mult mai redus în cifra de afaceri totală.

În municipiul Slatina activează firme din domeniile:

- industriei metalurgice neferoase (producția și prelucrarea aluminiului dar și prelucrarea altor materiale neferoase);
- industriei construcțiilor metalice, mașini, piese, subansambluri, alte componente;
- industriei materialelor de construcții;
- industriei textile: fabricarea articolelor de îmbrăcăminte și accesorii;
- industriei alimentare și a băuturilor;
- industriei energetice;
- industriei mobilei etc.

La nivelul orașului se pot distinge mai multe zone industriale:

1. Zona industrială Nord-Est Gară unde este localizată industria de aluminiu;
2. Zona industrială Sud Drăgănești - Olt cu Combinatul de prelucrare a aluminiului Alro, cu legături rutiere către Pitești și Craiova și racordată la calea ferată;
3. Zona industrială Nord Vest Tudor Vladimirescu - Strehareț cuprinde mai multe unități de prestări servicii, depozite, unități de construcții și transport rutier;
4. Zona Tunari-Crișan;
5. Zona N. Bălcescu.

2.5.1.2. Transporturile

Transporturile reprezintă un element deosebit de important în procesul dezvoltării economiei locale, datorită faptului că sprijină desfășurarea activității întreprinderilor din sectorul primar și secundar. Și în municipiul Slatina, acest sector s-a dezvoltat odată cu creșterea celorlalte sectoare economice, ajungând să dețină în prezent o pondere de 7% din numărul total al firmelor în anul 2007.

La nivelul municipiului Slatina, activitatea de transporturi se realizează rutier și feroviar. Deși Slatina se află pe râul Olt și în apropierea sectorului navigabil al Dunării, această poziție nu este încă valorificată printr-un sistem de transport naval.

2.5.1.3. Analiza agenților economici

Datele privind numărul de agenți economici la 31 decembrie 2007 după activitățile Cod CAEN, arată că cele mai multe firme activează în domeniul serviciilor, în special în comerț, o pondere de 44% din numărul total de firme din municipiu (s-au grupat firmele de comerț cu amănuntul, repararea bunurilor personale și gospodărești, comerț cu ridicata și servicii de intermediere în comerțul cu ridicata). Ca număr în total firme, ponderea celor din domeniul industriei textile este de 5% (fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, aranjarea și vopsirea blănurilor și fabricarea produselor textile). Firmele din domeniul turismului dețin o pondere de 4%.

Se remarcă numărul important de firme cu activitate în construcții, cele de transporturi și cele de turism, respectiv hoteluri și restaurante.

În sectorul primar predomină firmele ce au ca obiect de activitate agricultura și serviciile auxiliare ale acesteia, precum și silvicultură, exploatarea forestieră și economia vânatului, Condițiile pedo-climatice ale zonei municipiului Slatina favorizează activitățile de creștere a animalelor și cultura cerealelor. Aceste motive explică predominanța pentru sectorul primar a numărului de firme din agricultură.

În sectorul secundar predomină firmele din domeniul industriei textile, construcțiilor, industriei lemnului, industriei alimentare și a băuturilor, producției de mobilier, poligrafie, fabricarea celulozei, industriei construcțiilor metalice și a produselor din metal (exclusiv mașini, utilaje și instalații), fabricarea altor produse din minerale nemetalice. Un număr redus de firme au ca obiect de activitate fabricarea produselor din cauciuc și a maselor plastice, producerea de mașini și echipamente, fabricarea substanțelor și a produselor chimice.

Sectorul terțiar este dominat de firme ce au ca obiect de activitate comerțul, transporturile, activitățile turistice (hotelurile și restaurantele), informatica și activitățile conexe, tranzacțiile imobiliare, activitățile recreative, culturale și sportive etc.

DOMENIU DE ACTIVITATE (cf, Cod CAEN)	Nr, agenti
Comert cu amanuntul, repararea bunurilor personale si gospodaresti	1154
Comert cu ridicata si servicii de intermediere in comertul cu ridicata	571
	401
Construcții	317
Transporturi terestre, transporturi prin conducte	245
Hoteluri si restaurante	172
Fabricarea articolelor de imbracaminte, aranjarea si vopsirea blanurilor	123
Comert cu ridicata si cu amanuntul	118
Industria lemnului	104
Informatica si activitati conexe	94
Fabricarea produselor textile	91

Fig. 4 – tabel – Numarul de agenti economici după domeniul de activitate

Evoluția numărului de înmatriculări de firme arată creșteri importante în anii '90, perioadă urmată de un nivel slab antreprenorial (1995-2000), după care economia locală a cunoscut un ritm accelerat de creștere care s-a atenuat în ultimii ani. Este de anticipat faptul că recesiunea la nivel mondial va afecta în cea mai mare măsură firmele cele mai bine conectate la piața externă, firme care au și cea mai mare cifră de afaceri și cel mai mare aport la veniturile locale. De asemenea, se va reduce numărul de înmatriculări.

Raportat la 1000 locuitori, numărul de firme a crescut continuu, de la 34,5 firme în 2002 la 68,8 firme/1000 locuitori în anul 2007. Această creștere s-a datorat dezvoltării economice intensive dar și reducerii numărului de locuitori. În acest context, a crescut rata ocupării populației în activitățile economice și a scăzut rata șomajului.

2.5.2. Resursele de muncă și populația ocupată

2.5.2.1. Structura populației după participarea la activitatea economică conform datelor de la recensământul din 2002

Dintr-un total de 78815 locuitori recenzați în anul 2002 în mun. Slatina, 36909, respectiv 47% o reprezenta populația activă. Dintre aceștia, 32306 persoane erau ocupate, iar aproape 15% erau persoane neocupate aflate în căutarea unui loc de muncă sau a primului loc de muncă.

Populația inactivă număra 41.906 persoane, adică 53% din total și era formată preponderent din elevi și studenți, 46% (19.291 persoane), 23% pensionari (9609 persoane), 13,5% persoane casnice (5630 persoane) și 13,6% persoane întreținute de către alte persoane sau de stat. Ponderea mare a tinerilor din total populație se regăsește în categoria persoanelor inactice, de 2 ori mai mare decât cea a pensionarilor.

Orașul Slatina este unul preponderent industrial, peste o treime din salariații recenzați în anul 2002, respectiv 36% lucrau în industria prelucrătoare. Activitatea de construcții deține o pondere foarte importantă,

corespunzător dezvoltărilor imobiliare recente din localitate. Sectorul terțiar a cunoscut o dezvoltare importantă, deținând primul loc în ceea ce privește numărul persoanelor ocupate. Comerțul și administrația publică sunt principalele domenii din sectorul terțiar (11,4%, respectiv 10%) din totalul populației ocupate, urmate de sănătate și educație (7,32% și 7,26%).

La recensământul din 2002, populația cu vârsta între 20-24 ani număra 7180 persoane, față de 4958 persoane care vor ieși de pe piața muncii prin pensionare. Raportul arată că necesarul din punct de vedere demografic a fost acoperit pentru perioada 2002-2007, **existând pe piața muncii de 1,4 ori mai mulți tineri decât persoane în pragul pensionării.**

2.5.2.2. Evoluția numărului mediu de salariați

Numărul mediu de salariați reprezintă numărul salariaților corelat cu indicatorii de intervale (de flux) cum sunt producția și consumul în scopul asigurării compatibilității⁴. Analiza după numărul mediu de salariați pe sectoarele de activitate economică pentru municipiul Slatina în perioada 1991-2004 indică faptul că sectorul secundar, dominant până în 1999, concurează ca număr de angajați cu cel terțiar care absoarbe mai mult de 50% din forța de muncă locală.

Restructurarea industriei prelucrătoare a condus la reducerea continuă a numărului de angajați (scădere de 3,4 ori, de la 39324 la 11704), între 1991 și 2005. Disponibilizările din industria prelucrătoare au fost absorbite în parte de sectorul serviciilor care a crescut în importanță, așa cum arată ponderea acestui sector în total salariați de pe piața muncii: dacă în 1992, ponderea era de 27%, tendința a fost de continuă creștere, ajungând în 2005 la aproape jumătate, respectiv 47% din numărul total al salariaților.

Cele mai spectaculoase modificări în structura resurselor de muncă se înregistrează în sectorul industriei prelucrătoare, unde efectivul de forță de muncă a scăzut la 1/3 față de cel din 1991, expresie a restructurărilor și a privatizărilor din această ramură. Comerțul a avut cea mai mare creștere ca număr de salariați (88%) și sectorul administrativ și-a dublat aproape numărul de salariați (cu 78%). **Numărul de cadre didactice a scăzut cu 1/3, răspuns la scăderea demografică a populației școlare.**

2.5.2.3. Șomajul

Situația șomajului în municipiul Slatina						
An	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Populația stabilă 18-62 ani la 1 ianuarie	62624	58193	58806	59090	59703	59758
Media numărului total șomeri, din care:	2877	2214	2233	1622	1248	1038
Șomeri indemnizați, din care:	2154	1711	1389	956	705	588
Femei	1038	806	611	437	352	337
Șomeri neindemnizați	723	503	844	666	543	450
Persoane ieșite din evidența AJOFM prin încadrare în muncă	3264	3563	4127	4886	5158	5360
Rata șomajului %	4,6%	3,8%	3,8%	2,7%	2,1%	1,7%

Fig. 5 - tabel - Situația șomajului în municipiul Slatina între 2002 și 2007 - Sursa: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Olt

2.6. Populația. Elemente demografice și sociale

2.6.1. Analiza demografică

2.6.1.1. Numărul locuitorilor și evoluția populației

Populația localității are caracteristici demografice favorabile (structură favorabilă pe grupe de vârstă cu o pondere foarte redusă a persoanelor în vârstă, resurse importante de muncă). **La 1 iulie 2008, populația municipiului Slatina număra 77.379¹ locuitori, din care 37.586 bărbați, reprezentând 48,6% din populația totală.** Populația orașului este feminizată, raportul între bărbați și femei fiind de 100 bărbați la 106 femei. Populația orașului Slatina a crescut numeric în perioada industrializării și a urbanizării, intervalul 1966-1990: între recensămintele din 1966 și 1977 și cele din 1977 și 1992 populația orașului se dublează. Populația a crescut prin efectivele care au migrat dinspre rural spre urban și prin ratele înalte ale natalității.

⁴ Anghelache, Constantin – Statistică teoretică și economică, pag. 249, Ed. Economică, București, 2004

După 1990 populația a înregistrat o evoluție descendentă: între 1990 și 2008 numărul populației s-a redus cu 10686 locuitori, reprezentând o **scădere cu 12% față de efectivul din 1990**. Această reducere se explică prin scăderea ratei natalității și migrația externă și internă inversă dinspre urban spre rural cauzată de recesiunea severă din anii '90.

Între ultimele două recensăminte, 1992 și 2002, populația a scăzut de la 85.166 locuitori în 1992 la 78.815 în 2002, o diminuare cu 6351 persoane (-7,5%) prin migrație spre localitățile limitrofe, spre alte localități din județ sau din țară sau spre alte țări.

2.6.1.2. Structura demografică

Structura pe sexe

La recensământul din 2002, populația municipiului Slatina avea o structură demografică feminizată, respectiv 40.373 femei la 38.442 bărbați, cu 1931 mai multe femei decât bărbați (51,2% femei față de 48,9% bărbați). Din graficul de mai jos se poate observa excedentul de populație masculină între 0-9 ani (286 persoane) și excedent feminin la persoane cu vârsta între 25-44 ani (diferența este de 2295 mai multe femei decât bărbați).

Până în 1990, populația municipiului a fost preponderent masculină, această situație datorându-se ponderii mari a industriei prelucrătoare. Schimbarea structurii pe sexe a populației municipiului s-a produs după 1990, odată cu restructurarea sau reducerea activităților industriale, migrația de întoarcere dinspre urban spre rural, diversificarea economiei locale prin creșterea ponderii sectorului terțiar etc.

Structura pe grupe de vârstă

Evoluția populației după structura pe grupe de vârstă între 1992 și 2002

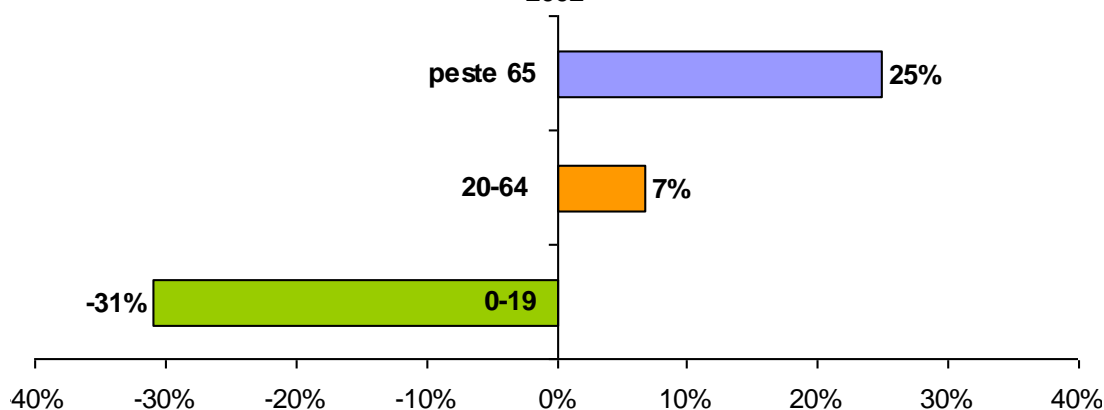
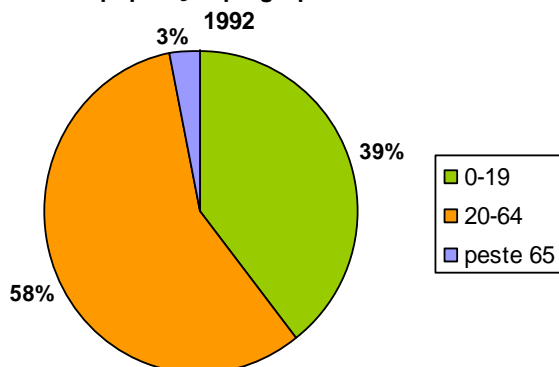


Fig. 6 - Evoluția populației după structura pe grupe de vârstă între 1992 și 2002- Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

Structura populației pe grupe de vârstă în



Structura populației pe grupe de vârstă în

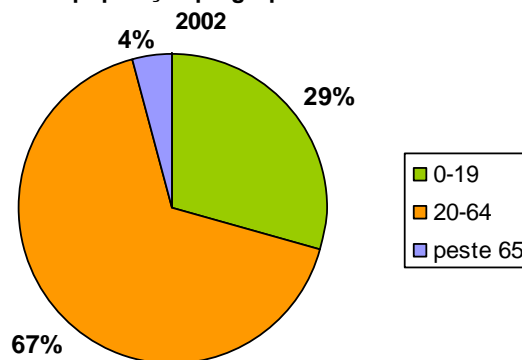


Fig. 7 - Structura populației pe grupe de vârstă în 1992 și 2002 - Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

Din punct de vedere demografic, populația municipiului Slatina se consideră tânără, cu o pondere sub 5% a persoanelor cu vârsta peste 65 ani¹ în anul 2002, situație rar întâlnită în mediul urban în România după 1990.

Piramida vârștelor

Reprezentarea grafică a populației la recensământul din 1992 cuprinde efectivele de populație născute înainte de acest an. Piramida reprezintă o populație tânără cu baza în largire până în 1990 și efective scăzute de populație în vârstă. Se poate recunoaște în acest grafic procesul de creștere demografică produs în anii industrializării datorat valorilor înalte ale sporului natural și migrator, începând din anii '50.

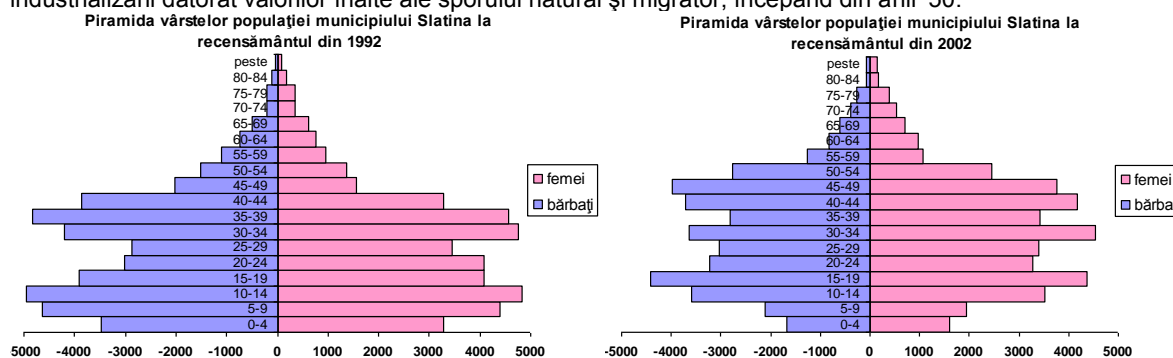


Fig. 8 - Piramida vârștelor populației municipiului Slatina la recensămintele din 1992 și 2002

Piramida anului 2002 arată o stabilizare a populației adulte și o reducere semnificativă a numărului persoanelor tinere. Se pot observa de asemenea fenomene demografice în desfășurare: îmbătrânirea lentă a populației și reducerea continuă a bazei (populației tinere) și populație adulte care nu va fi înlocuită corespunzător în următorii ani (grupele 0-14 ani au efective cu mult mai mici decât grupele mai mari 15-25).

Tendențele existente de reducere a numărului populației se vor manifesta și se vor accentua mai ales pentru grupele tinere de vârstă. Populația numeroasă care în anul 2002 avea între 40-59 ani va avea peste 20 de ani între 60-79 ani, accentuându-se astfel procesul de îmbătrânire demografică la nivelul orașului.

2.6.1.3. Resursele de muncă și populația ocupată

Dintr-un total de 78815 locuitori recenzați în anul 2002, 36.909, respectiv 47% o reprezenta populația activă. Dintre aceștia, 32.306 persoane erau ocupate iar aproape 15% erau persoane neocupate aflate în căutarea unui loc de muncă sau a primului loc de muncă.

Populația inactivă număra 41.906 persoane, adică 53% din total și era formată preponderent din elevi și studenți, 46% (19.291 persoane), 23% pensionari (9609 persoane), 13,5% persoane casnice (5630 persoane) și 13,6% persoane întreținute de către alte persoane sau de stat. Ponderea mare a tinerilor din total populație se regăsește în categoria persoanelor inactice, de 2 ori mai mare decât cea a pensionarilor.

Populația ocupată pe ramuri economice

¹ O populație este tânără dacă ponderea populației cu vârsta peste 65 ani este sub 5%.
Vladimir Trebici, Demografie, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1979

Ponderea ramurilor economice după numărul de salariați în anul 2002

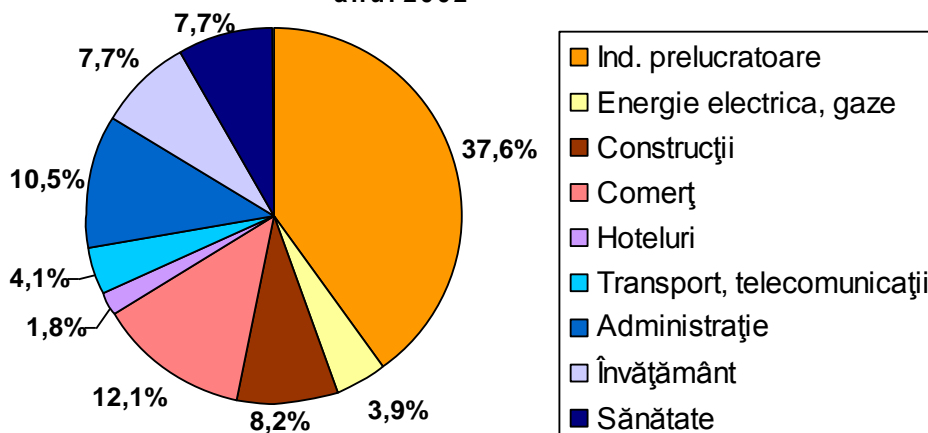


Fig. 9 - Ponderea ramurilor economice după numărul de salariați în anul 2002 - Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

Datorită îmbătrânirii demografică, rata de dependență economică a celor inactivi față de cei activi va crește în viitor, chiar dacă această creștere va fi compensată în cifre absolute de scăderea efectivilor de tineri.

Rezultat al creșterii volumului investițiilor și corespunzător a numărului de locuri de muncă, rata șomajului în municipiul Slatina atingea în anul 2007 cea mai mică valoare din perioada analizată 2002-2007. S-a remarcat în ultimii ani tendința de reducere progresivă a numărului de șomeri și a creșterii numărului de persoane ieșite din evidența AJOFM prin încadrare în muncă. Rata șomajului a scăzut continuu și a fost în anul 2007 de 2 ori mai mică decât cea înregistrată în județul Olt. Comparativ s-a făcut între rata șomajului în anul 2007 în mun. Slatina (1,7%) și rata șomajului la nivelul județului în luna septembrie 2007 (3,9%).

Ponderea șomerilor neindemnizați în numărul total al șomerilor rămâne în continuare ridicată 43% în mun. Slatina față de 72,63% la nivel județean.

Nivelul de instruire al populației

Nivelul de instruire al populației mun. Slatina în anul 2002

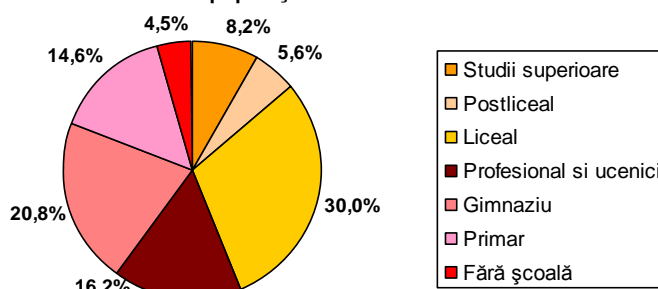


Fig. 10- Nivelul de instruire al populației municipiului Slatina în anul 2002-Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

De remarcat că ponderea populației instruite (absolvenți cu studii superioare de lungă și scurtă durată, cu studii postliceale și de maiștrii) este superioară celei din mediul urban al județului Olt, ceea ce arată existența unei infrastructuri educaționale și a unor resurse umane calificate. Un fapt pozitiv este și ponderea mai redusă a celor ce nu au absolvit nicio școală în total populație în comparație cu aceeași valoare raportată pentru mediul urban al județului Olt.

2.6.2. Dinamica populației

2.6.2.1. Sporul natural

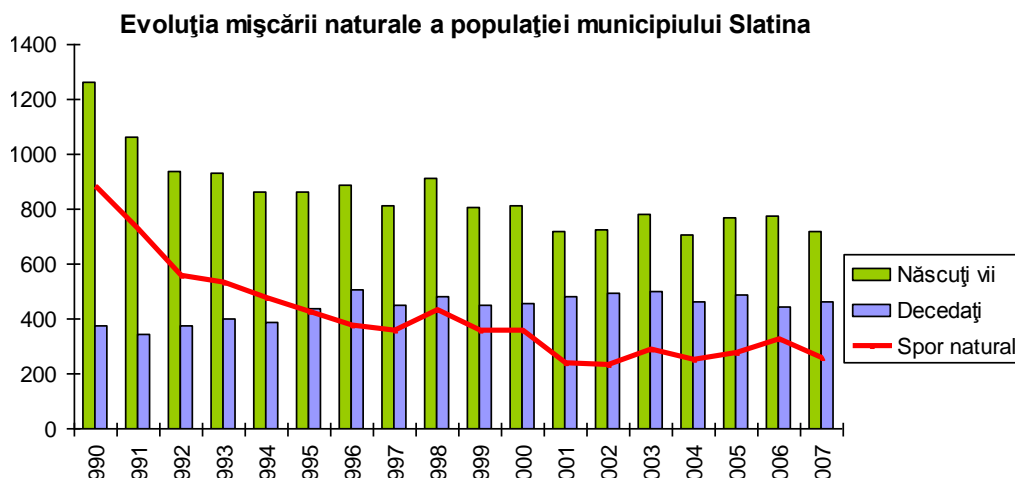


Fig. 11 - Evoluția mișcării naturale a populației municipiului Slatina- Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

Efectivul populației este influențat de sporul natural, continuu pozitiv după 1990. Situația demografică din celelalte țări europene arată că șansele de revigorare demografică prin creșterea numărului de nașteri sunt foarte scăzute, tendința fiind de reducere continuă a numărului de copii pe care o familie decide să îi aibă. După 2001 sporul natural s-a redus față de perioada precedentă 1994-2000 când valoarea medie era de 9,8‰ și a variat în jurul unei medii de 9,1 ‰.

2.6.2.2. Sporul migrației

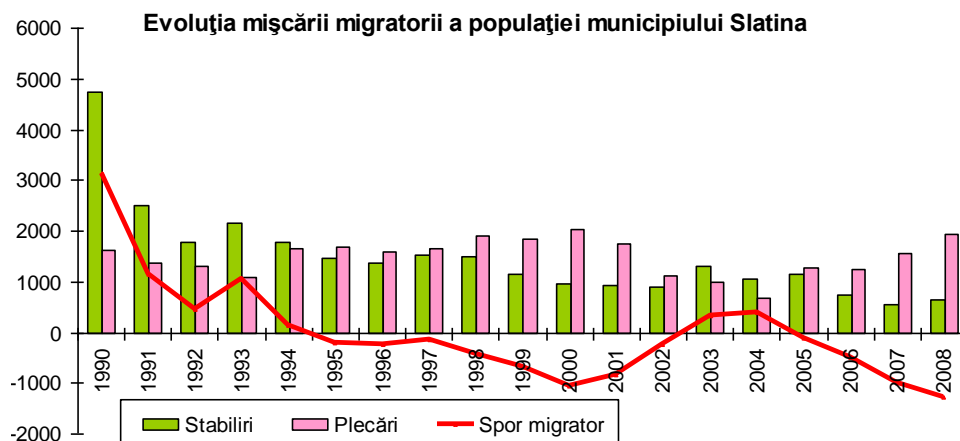


Fig. 12- Evoluția mișcării migratorii a populației municipiului Slatina-Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt

2.6.2.3. Prognoza populației

Modelul de creștere tendențială

Prin metoda sporului natural s-a stabilit mai întâi sporul mediu anual al populației în ultimii 3 ani, respectiv intervalul 2006-2008, -717 locuitori/an. **Presupunând constant ritmul diminuării populației, aceasta va scădea în 2015 cu 5019 locuitori, ajungând la un efectiv de 72.360 locuitori.**

Modelul de creștere biologică

O altă variantă a prognozei demografice s-a realizat folosind modelul de creștere biologică, luând în considerare doar sporul natural. Presupunând în această variantă că populația municipiului Slatina va fi influențată doar de sporul natural rezultă un ritm de creștere demografică cu 277 locuitori/an. Au fost luate în considerare valorile sporului natural în perioada 2004-2008. Considerând că sporul natural se va menține constant în viitorii 7 ani, populația va cunoaște o creștere numerică de 1939 locuitori în orizontul anului 2015.

Evoluția populației municipiului Slatina se înscrie în trendul demografic al județului Olt și al Regiunii Sud-Vest. În perspectiva anului 2015, populația județului va scădea cu 11% față de anul reper 2003 iar cea a Regiunii SV cu 7,7%.

Luând în considerare tendințele de reducere ale efectivului populației începând cu anul 2002, prognoza demografică la nivelul județului Olt și al Regiunii SV și desigur contextul economic recent negativ, pare mai realista luarea în considerare a primei variante de prognoză care arată o scădere a efectivului populației municipiului Slatina.

Se poate afirma că nu scăderea în sine a numărului populației reprezintă factorul cel mai îngrijorător, ci faptul că acestei evoluții i se asociază o degradare continuă a structurii pe vârste datorată procesului de îmbătrânire a populației. Aceasta înseamnă diminuarea grupelor de vârstă tinere și creșterea celor în vârstă (peste 65 ani).

2.6.3. Analiza sociologică

În prezent, Slatina este un oraș cu populație pestră, cu legături încă active în zona rurală a județului Olt: *“la sfârșit de săptămână orașul se goleşte, oamenii merg la țară”*. Relevantă e afirmația unei persoane intervievate: *“Slatina era în perioada industrializării un oraș foarte pestră, cu foarte mulți navetiști, puțini slătineni get beget”*. Se poate concluziona că legăturile din punct de vedere social, cultural și economic sunt încă foarte puternice cu mediul rural. Locuitorii care provin din mediul rural constituie prima generație care locuiește în mediul urban, fapt care explică distanța afectivă față de centrul istoric. Conform studiilor de specialitate, doar a **III-a generație născută în mediul urban reușește să-și însușească spațiul urban**.

Dezvoltarea nu a fost una planificată urbanistic la nivel de ansamblu, ci mereu subordonată nevoilor industriei. „Urme” ale acestui tip de dezvoltare sunt lipsa unui centru al orașului, ignorarea centrului vechi, amplasarea cartierelor în proximitatea industriilor, suprafața redusă a spațiilor publice, poluarea zonelor de locuit etc.

Slatina este considerată de către locuitorii săi un oraș mic, cu distanțe reduse de parcurs între cartiere și centru, cu două nuclee: centrul vechi, ignorat în prezent, neintegrat în viața socio-economică a orașului și zona nouă a orașului, rezultată din planurile de sistematizare elaborate în perioada comunistă.

2.6.3.1. Reprezentări asupra centrului istoric Slatina

Centrul istoric reprezintă o zonă urbanistică distinctă în cadrul orașului. Din interviuri a rezultat existența unei distanțe fizice dar și afective a locuitorilor Slatinei față de centrul vechi.

Odată cu industrializarea și extinderile teritoriale ale orașului pentru dezvoltarea de cartiere de locuințe colective, nucleul istoric al orașului și-a pierdut poziția de centru, devenind pentru cei mai mulți locuitori periferie, o prelungire a orașului. **Orașul nu mai reușește să integreze economic și social zona istorică.**

Centrul istoric posedă câteva caracteristici care îl fac unic:

- țesutul urban original păstrat integral;
- structura urbană de o deosebită valoare care ascunde sub o aparentă degradare valori arhitecturale semnificative pentru istoria orașului;
- zonă privilegiată prin dispunerea în terase spre Olt, regim mic de înălțime, vizibilitate, densitate redusă a locuirii.

Centrul vechi a cunoscut un proces progresiv de marginalizare: dezvoltare comercială în perioada antebelică, ocuparea de către stat a spațiilor comerciale și dispariția micului comerț în perioada comunistă. Astfel, dezvoltarea urbană socialistă a determinat deplasarea centrului de interes al orașului după 1990 spre “orașul de sus” în care locuiește în prezent majoritatea populației și unde au fost amplasate dotările educaționale, economice, sociale și culturale.

În prezent, clădirile din centrul istoric nu mai adăpostesc locuitorii originari, populația a fost înlocuită prin vânzarea imobilelor, ocuparea unor locuințe naționalizate cu etnici rromi.. Datorită lipsei rețelelor edilitare, gaz, alimentare cu apă, canalizare până în anii '90, centrul vechi a constituit o zonă defavorizată a orașului din care, în mod paradoxal, s-a migrat spre zona locuințelor colective înainte de '90 și chiar după 1990. Consecința a fost schimbarea structurii populației dar și depopularea centrului vechi. În prezent, cele mai multe imobile sunt închiriate preponderent pentru birouri administrative sau notariale. Așa cum menționa unul dintre respondenți, proprietari sunt persoane cu venituri peste medie: *“cei cu vilele sunt notari, doctori, patroni...”*.

2.6.3.2. Sinteza reprezentărilor asupra cartierelor orașului Slatina

Cartierele orașului Slatina sunt în general locuite de o populație eterogenă după criteriile etnic (cartierul Steaua, zona Grădiștea), nivel profesional sau vârstă. Fapt pozitiv pentru o comunitate urbană, populația orașului își păstrează caracterul mixt. Doar zonele nou dezvoltate de vile reprezintă tendința de segregare, locuitorii acestora având niveluri similare de venit.

Caracterizările diferite ale persoanelor care locuiesc în același cartier arată inegalități în ceea ce privește dotările existente sau calitatea locuințelor (spre exemplu în cadrul cartierului Crișan 1, 2 și 3 sau Progresul 1, 2 și 3).

În general, cei intervievați apreciază noile intervenții pentru îmbunătățirea infrastructurii în cartiere, amenajarea parcajelor sau a spațiilor verzi, a locurilor de joacă, însă rămâne pregnantă în declarațiile celor intervievați nevoia schimbării imaginii urbane a locuințelor colective acestora prin refașadizarea blocurilor.

În opinia respondenților, aspectele negative ale zonelor de locuit se referă la suprafețele reduse de spații verzi sau lipsa acestora, reducerea acestora prin amenajarea de parcaje, imaginea gri a ansamblurilor de locuit, lucrările neterminate, parcajele amenajate care au dus la reducerea suprafețelor de spații verzi, densificarea cartierelor prin vânzarea de către primărie a suprafețelor reziduale dintre blocuri, tăierea vegetației existente, probleme cu canalizarea, lipsa locurilor de joacă în anumite zone, reducerea suprafețelor de spațiu public în zonele de locuințe colective datorită creșterii numărului de mașini etc.

A fost remarcat faptul că orașul a început să fie modernizat, însă preponderent pe străzile principale. Calitatea intervențiilor a fost criticată de multe persoane interviuate, atrăgându-se atenția asupra fondurilor alocate: *„...nu e bine când pe banii publici se fac lucruri proaste, fără calitate”*.

Respondenții nu au sentimentul de a locui la periferie datorită pe de o parte distanțelor reduse față de centru și nivelului comparabil al calității vieții în cartiere unde există facilități comerciale, educaționale etc.

Cartierele nu dețin locuri reprezentative, reperele fiind în general spațiile comerciale sau instituțiile ce-și au sediul în cartiere. În prezent există spații reziduale construite rezultate din închiderea centralelor termice, spații care ar putea primi obiective sociale, comunitare pentru cartier sau oraș.

2.6.3.3. Oltul

Elementul natural principal al orașului este râul Olt. Acesta a constituit pentru orașul Slatina un atu pentru dezvoltarea sa comercială prin poziția strategică oferită, el funcționând ca și vamă. Fiind un râu care se revărsa, el era important și pentru agricultura zonei prin fertilizarea solului. Pe de altă parte, **Oltul reprezintă o barieră naturală care stimulează legături economice, sociale și culturale preponderent înspre Pitești și descurajează relațiile cu Craiova. „...faptul că treci Oltul într-o parte sau alta, simți că peste Olt este dincolo.”**

Pentru locuitorii Slatinei, Oltul reprezintă o zonă reprezentativă, în prezent însă insuficient utilizată. Totuși, ea este principala zonă de agrement pentru perioada verii pentru orașul Slatina: aici există plajă, locuri de pescuit, ștrand. Malurile Oltului sunt utilizate preponderent de către pescari.

Proximitatea Oltului reprezintă un atu al orașului, un factor pozitiv pentru locuire. Lipsa de amenajări constituie o barieră în calea valorificării râului Olt pentru activități recreaționale. Aceste amenajări sunt considerate necesare de către toți cei intervievați, însă aceștia adaugă faptul că ele trebuie să respecte cadrul natural existent. O parte din aspectul natural al râului s-a pierdut prin îndiguire: Oltul și-a pierdut din frumusețe, *„El a dispărut ca imagine poetică.”* Unii respondenți au menționat ca atracții legate de râul Olt podul de pe Olt, hotelul amplasat pe malul Oltului și lebedele.

Trebuie să remarcăm faptul că **locuitorii intervievați consideră unanim râul Olt ca element de potențial important al orașului**. Aproape toate propunerile de intervenție făcute de către respondenți pentru dezvoltarea orașului au inclus amenajarea râului Olt. Astfel, intervievații menționează ideea realizării unui parc de agrement nautic pe Olt. Zona ar concentra agrement (nautic etc.), activități de pescuit sportiv, turism regional, parcuri tematice sau ecologice, profitând de prezența apei, a pădurii și de o bună accesibilitate auto, pietonală și velo (drum pe dig).

2.6.3.4. Zone dezirabile/indezirabile în orașul Slatina

Dealul Grădiștea cu Casa Căsătoriiilor se numără printre cele mai agreate locuri, însă în opinia celor intervievați necesită amenajarea unui restaurant sau a unui obiectiv care să rețină mai mult locuitorii.

Există de asemenea obiective punctuale care au putere de atracție pentru locuitori: parcul Eugen Ionescu, zona magazinului Oltul, zona Poștei, podul Olt, Mănăstirea Clocociov, Parcul Pitești, esplanada între centrul vechi și cel nou.

Locuri respinse. Unul dintre cele mai respinse locuri este centrul istoric Slatina care este văzut ca fiind pustiu, sărăcăcios, *“lăsat în paragină”*. De asemenea, căzute în derizoriu sunt și zonele pădurii Strehareț, o zonă considerată nesigură, grădina zoologică. În cadrul orașului au fost semnalate două zone indezirabile: cea în care este amplasat *“căminul G6, bloc reconșionat de primărie în 2004 în care au fost aduși cei cu probleme”* și zona unde sunt stabiliți etnicii romei, zona străzii Grădiștea.

2.6.3.5. Zone pentru petrecerea timpului liber în orașul Slatina

Petrecerea timpului liber în oraș este considerată o problemă de către cei mai mulți

intervievați în sensul lipsei dotărilor culturale sau de agrement “*nu avem teatru, cinema*”, casa de cultură fiind în prezent subutilizată, închiriată pentru spații comerciale. De asemenea, “*există o bază sportivă complexă în stare de degradare, iar baza sportivă privată are prețuri prohibitive*”.

Locuri odată frecventate, zona pădurii Strehareț sau grădina zoologică sunt într-o stare degradată și necesită renovare. Așa cum am menționat mai sus, zona Oltului deține un mare potențial pentru amenajare, fiind unul din locurile predilecte pentru loisir, însă amenajările existente nu fac posibilă utilizarea acestora.

2.6.4. Concluzii și recomandări

Mixitatea socială consistă în prezența diferitelor categorii socio-profesionale, a persoanelor cu diferite stiluri de viață, nivel de educație și cu origini etnice diferite care coabitează împreună într-o anumită zonă urbană. Exceptând două zone – cea populată în majoritate de romi și cea cu vile noi scumpe, cei intervievați nu au identificat segregări sociale majore în cartiere. Intervenția prin politici publice în cartierele cu calitate scăzută a locuințelor reprezintă o metodă de prevenire a formării de zone omogene din punct de vedere social, aici fiind incluse atât zonele extrem sărace cât și cele extrem bogate. **Mentținerea diversității sociale** este necesară bunei funcționări a orașului, accesului facil la servicii și dotări și reducerii inegalităților sociale.

Este necesară o acțiune de **recuperare a zonei istorice** care trebuie să ia în considerare revitalizarea activităților economice într-un context nou dat de valorificarea turistică a zonei și utilizarea pentru loisir a centrului istoric de către locuitorii orașului. Rezervele de spațiu public fac din centrul istoric un loc privilegiat pentru transformarea în zonă pietonală.

Centrul vechi reprezintă în ansamblul lui un spațiu rezidual pe care locuitorii îl pot apropria și utiliza pentru petrecerea timpului liber.

Problemele legate de **insuficiența spațiului verde**, reducerea suprafețelor de vegetație prin concesionarea pentru construire a unor suprafețe reziduale din cartiere sau tăierea vegetației revin în mod repetat în discuțiile cu persoanele interviuate. Așa cum rezultă din aceste discuții, spațiile verzi reprezintă un criteriu de atractivitate sau respingere a unei zone, este un criteriu de analiză a imaginii zonei dar și a orașului. Pe de altă parte, suprafețele pentru spațiu verde reprezintă o resursă limitată: **suprafețele mici de spațiu verde, lipsa rezervelor de teren din cartiere ce pot fi amenajate ca spații verzi împreună cu gradul ridicat de poluare conduc la utilizarea potențialului dat de elementele de peisaj din teritoriu (pădurea Strehareți și râul Olt) și integrarea lor cât mai bună în oraș. Un posibil brand ecologic al orașului, pe termen mediu și lung este în primul rând legat de valorificarea poziției sale în cadrul natural.**

Transformarea imaginii orașului industrial Slatina în oraș verde se poate baza pe dezvoltarea unei relații armonioase între acesta și zona Oltului. Imaginea verde a orașului poate include centre de agrement nautic (modernizarea celor existente (ștrandul orașului) sau amenajarea plajei.

2.7. Zonificarea teritoriului administrativ.

2.7.1. Teritoriul municipiului Slatina

Teritoriul administrativ se învecinează cu:

- la nord: comuna Curtișoara;
- la nord - est: comuna Priseaca,
- la est - comuna Valea Mare;
- la sud – est: comuna Brebeni;
- la sud: comuna Milcov;
- la vest: râul Olt și dincolo de Olt comuna Slătioara și comuna Găneasa

2.7.1.1. Componenta teritoriului administrativ

Teritoriul administrativ este compus din trupul principal, care include Municipiul Slatina și din cel al localității componente Cireșov.

2.7.1.2. Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în limita municipiului Slatina

Teritoriul administrativ total al Slatinei are o suprafață de 5393 ha, Primăriei Municipiului Slatina.

Conform destinației terenurilor din codificarea normelor tehnice pentru introducerea cadastrului general (Ordin MAP nr. 534/ 2001) se poate evidenția următoarea situație:

Categoriile de folosință a terenurilor:

Suprafața totală din care: 5.087.75 ha

1. Suprafața agricolă din care: 3.087 ha, arabil- 2.627 ha, pășuni și fânețe- 380ha, vii-69 ha livezi- 11 ha.

2.Pădure 300 ha**3.Alte terenuri 1.700 ha**

Terenul neagricol este ocupat de ape (559 ha), drumuri (179 ha), construcții (1074 ha), și teren neproductiv (38 ha). Zona agricolă din intravilan ocupă cca. 195 ha, dar suprafețe mai mari se găsesc în cadrul teritoriului administrativ și dincolo de limitele lui.

Pe aceste terenuri s-a dezvoltat cultura cerealelor, legumicultura și zootehnia.

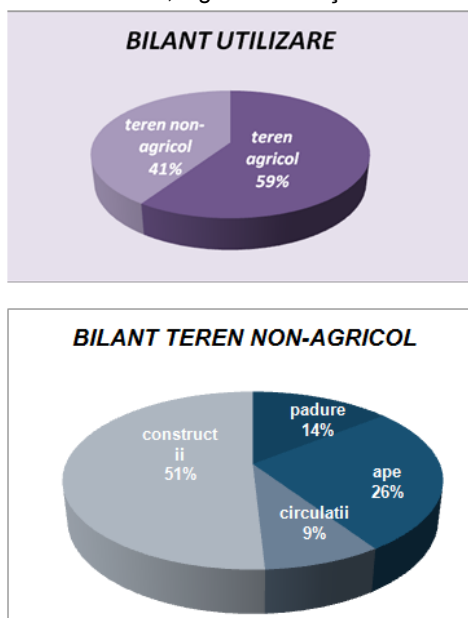


Fig. 13 - Grafic- Bilanț teritorial

2.7.1.3. Teritoriul intravilan

Trebuie constatata in primul rând prezenta unor suprafețe ample de terenuri libere în interiorul intravilanului. Pe de altă parte în procent de 12,3 % din intravilan este ocupat cu terenuri agricole (în prezent doar parțial exploatare) și alte 0,9% terenuri neproductive. Aceste suprafețe însumate constituie o resursă importantă de teren pentru dezvoltări ulterioare. Pentru a asigura o dezvoltare compacta a orașului este necesara reconsiderarea , sau după caz recuperarea , acestor suprafețe de teren și folosirea lor în scopul asigurării necesarului de funcțiuni.

Zona construcțiilor , ocupă 51,4% din teritoriul intravilan alături de funcțiuni de agrement, terenuri libere, circulații și teren agricol. Deci din punct de vedere al utilizării intravilanului avem de-a face cu o subutilizare, dublată și de zonele ample de locuințe cu densitate mică.

BILANT TERITORIAL EXISTENT				
	FUNCTIUNE	SUPRAFATA (mp)	SUPRAFATA (ha)	SUPRAFATA PROCENTUAL
INTRAVILAN	locuire	4022500.00	402.25	8.0%
	industrie	5263900.00	526.39	10.4%
	gospodarie comunala	315200.00	31.52	0.6%
	echipamente publice	850380.00	85.04	1.7%
	comert-servicii	456300.00	45.63	0.9%
	invatamant-cultura	279000.00	27.90	0.6%
	sanatate	63008.00	6.30	0.1%
	zona speciala	286300.00	28.63	0.6%

	culte	52072.00	5.21	0.1%
	spatii verzi si agrement	376300.00	37.63	0.7%
	circulatii	2445000.00	244.50	4.8%
	terenuri agricole	2304000.00	230.40	4.6%
	ape + paduri	2432000.00	243.20	4.8%
	resurse teren	1710000.00	171.00	3.4%
	INTRAVILAN TOTAL	20877500.00	2087.75	41.4%
EXTRAVILAN	arabil	23560000.00	2356.00	46.7%
	pasune / livada / vie	1800000.00	180.00	3.6%
	ape	2150000.00	215.00	4.3%
	padure	1870000.00	187.00	3.7%
	infrastructura	620000.00	62.00	1.2%
	EXTRAVILAN TOTAL	30000000.00	3000.00	59.4%

Fig. 14 - tabel - Bilanț general existent

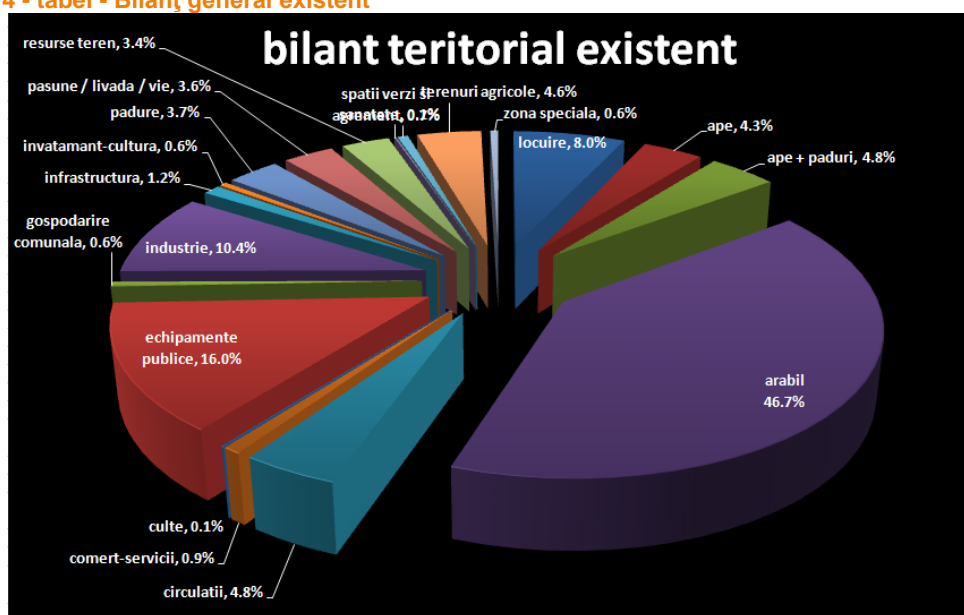


Fig. 15 - Grafic - Bilanț intravilan

2.8. Zone de risc natural

Extras comentat din Planul de Analiza si Acoperire a Riscurilor in municipiul Slatina - 2009

Inundații.

Rîul Olt

Acumularea de apă de la Strejești in volum de 249 milioane mc., intr-o situație de dezastru, poate afecta prin inundare 823 gospodarii situate pe strazile : Prelungirea N. Bălcescu, Meșteșugarilor, Puțuri și Fundătura Oltului ,T. Vladimirescu, N.Bălcescu, Zăvoifului, Oltului, Fîntînele, Gradiște, Ionașcu., precum si operatori economici și institutii din zonele respective pe o suprafață de 87 ha.

Deasemenea vor fi afectate si rețelele de canalizare, apă, gaze, telefonie si electricitate precum și infrastructura căilor de comunicație. Pîrîul Ștreangu situat in partea de N-E a municipiului, este indiguit în barajul cu același nume cu Hb=13,60 m, si un volum total de 0,28 mil. mc. Un dezastru la acest baraj ar afecta 3 podețe(2 din beton, 1 din lemn) si 23 gospodării din cartierul Satul Nou.

Tot in partea de N-V a Slatinei se află Pîrîul Marița, care in timpul precipitațiilor intense și de durată preia din Valea Porcului, Valea Tudora, Valea Lungă și Valea Șirea o mare cantitate de apă provenită de pe versanți, care traversează str. T. Vladimirescu in dreptul A.C.H si se varsă in rîul Olt. Datorita faptului ca acest

curs nu este amenajat hidrotehnic, la un debit ridicat și o viteză mare de scurgere, apa produce eroziuni ale malurilor în zonele meandrice, antrenează diverse materiale găsite în cale producând blocaje în zonele mai înguste cu revărsare spre zona "Puțuri" (zona inundabilă) unde sunt construite un număr 256 locuințe.

Precipitațiile abundente înregistrate pe raza municipiului în perioada mai-iulie 2005 au generat mari acumulări de apă provocând la barajul Streangu din Satul Nou distrugerea digului de pământ din aval. Consecințele acestui fenomen au constat în avarierea de locuințe și anexe gospodărești, străzi și fântâni în zonele de revărsare pe o suprafață de 5 ha.

Incasetat pe o zonă de 1,5 km, Pârâul Șopot se deschide pe o porțiune de 945 m într-un canal betonat deschis paralel cu strada Șopot, traversează strada T. Vladimirescu printr-o caseta betonată paralelipipedică, urmează un curs neamenajat ce desparte proprietățile mai multor cetățeni, traversează în subteran strada N. Bălcescu și se varsă în contracanalul râului Olt.

În situații de ploaie puternice, volumul mare de apă preluat este dirijat corespunzător până la traversarea străzii T. Vladimirescu. Nu de puține ori, apa nu a mai putut fi preluată de caseta de traversare, a inundat strada, curțile și beciurile a mai multor gospodării din zonă și în aval.

Furtuni, tornade, secetă, îngheț

Manifestarea acestui tip de fenomen meteorologic -furtuna- nu prezintă caracter de periodicitate pe raza municipiului Slatina. Un astfel de fenomen a fost semnalat pe raza municipiului în data de 05.08.2006 de intensitate și durată medie având ca efecte deteriorări de acoperișuri la blocuri și case, smulgeri de copaci și avarieri de autoturisme. Adâncimea de îngheț conform STAS 6054/77 este de 0,80 – 0,90 m de la suprafața terenului natural sau sistematizat.

Fenomene de secetă, s-au înregistrat în decursul mai multor ani, însă datorită rețelei de distribuție a apei la nivelul întregului municipiu și a faptului că alimentarea se face din puțuri de mare adâncime din imediata vecinătate a Râului Olt, nu s-au înregistrat situații în care populația și operatorii economici să fie supuși unor raționalizări severe.

Înghețurile, s-au înscris în parametri normali ai temperaturilor din lunile de iarnă, neafectând alimentarea cu apă a populației și nici procesele de producție a operatorilor economici.

Incendii de pădure

Suprafața împădurită a municipiului este de 300 ha comasată în zona Strehareți, întreținută și exploatată în regim silvic unde este posibilă izbucnirea de incendii datorită aflului de vizitatori la sfârșit de săptămână la grădina zoologică și popasul turistic din zonă.

Ca zone predispuse pentru apariția incendiilor forestiere este versantul de Est al Oltului din zona Stadion 1 Mai până în zona stației de epurare în aval. Acești versanți, prezintă vegetație arbustoidă de consolidare a solului și combaterea eroziunii. În perioadele secetoase de vară, prin reducerea aparatului foliar, posibilitatea de propagare a unui incendiu crește.

Fenomene distructive de origine geologică

Cutremure

Din punct de vedere al zonării seismice municipiul Slatina, conf. SR 11100/1/93 se află în zona seismică de gradul 71 (cu o perioadă de revenire de 50 ani) pe scara MSK, după noul Normativ P100/1/2006 care a intrat în vigoare la data 01.01.2007, se află situat într-o zonă ce se caracterizează prin următoarele valori:

- accelerația orizontală a terenului pentru proiectare (valoarea de varf PGA): $a_g = 0,16$ g, pentru un interval mediu de recurență IMR = 100 ani
- perioada de control (colt) la spectrul de răspuns: $T_c = 1,0$ s

Până în prezent, au mai fost resimțite mișcări telurice ultima având loc în anul 2004, fără victime sau pagube materiale. În general, în municipiul Slatina fondul construit ca și element de siguranță în structură, corespunde gradului de seismicitate. Zona posibilă a fi afectată de un cutremur major este reprezentată de clădirile situate în centrul istoric al orașului cu o vechime cuprinsă între 75-130 ani.

Alunecări de teren

Datorită izvoarelor de coastă ce pasează printre straturile de argilă profunde, au fost înregistrate alunecări de teren în zona Mănăstirii Strehareți. Pe o lungime de 185 m au fost executate lucrări de consolidare a terenului prin piloni de beton armat de mare adâncime și preluarea prin drenuri a izvoarelor.

Până în prezent, nu au mai fost semnalate mișcări ale masei de pământ în această zonă.

Structura geologică a versantului de Nord a pădurii Strehareți, coroborat cu posibilitatea apariției de noi izvoare, poate să producă deplasări de mase de pământ la Est sau la Vest de zona consolidată. Aceste eventuale alunecări ar putea produce pagube materiale construcțiilor aflate la baza versantului, ce aparțin S.C.Vinalcool S.A. și Colegiul National Carol I.

Astfel de fenomene dar la scară redusă, au mai fost semnalate în str. Dealul Viilor, str. Abatorului și dealul Clocociov. Au fost afectate parțial anexe gospodărești, s-au produs fisuri în pereții unor locuințe, au fost ușor avariate zone betonate din curțile interioare.

Datorită pânzelor de apă freatică aflate la diferite adâncimi, în aceste zone există posibilitatea producerii de noi alunecări de teren locale. În prezent aceste zone de risc sunt luate în evidență și permanent monitorizate, iar populația avertizată și instruită privind modul de comportament și acțiune într-o situație de urgență

După cum se observa din ridicarea topografică, observațiile făcute cu ocazia cartării de suprafață a teritoriului, precum și din studiile vechi întocmite de către ISCAS, ISLGC – București, Institutul de Proiectări

Pitești, ISPH – București, Centrul de Proiectare Slatina – Olt, se fac următoarele considerațiuni pe fiecare formațiune în parte:

Pentru zona de lunca a Oltului, zona terasei inferioara a Slatinei și zona terasei înalte a Slatinei, stabilitatea terenului este în general buna datorita dezvoltării mari a acestor formațiuni în plan și a planeității terenului ce prezintă pante de la 1 – 3...5 %.

Zona de racordare dintre terasa înalta (Slatina) și terasa inferioara – lunca, precum și Dealul Grădiștea – Viilor – Streharet, respectiv zona văilor Muierii, Streharet, Șopot, Ștreangului, Clocociov și Urlătoarea, este zona în care sunt frecvente și se desfășoară fenomene fizico – geologice defavorabile care afectează stabilitatea terenului înconjurător care au condus la alunecări de teren, pornituri, curgeri de materiale, prăbușiri, etc.

Această zona de racordare dintre cele două terase se prezintă sub forma unei fasii orientate N – S de-a lungul terasei înalte între cotele 150 – 160 m la cornișe și 110 m la nivelul luncii, deci este o fâșie cu o latime de 50 ... 200 m, cu multe intrânduri spre terasa înalta (acolo unde își au obârșia pâraiele ce traversează această formațiune de la E la V și se descărcă în râul Olt).

Pantele acestei formațiuni variază de la 15 – 250 în zona Strehareti și zona de S a falezii (de la Stadion – Academia de Poliție – Valea Clocociov în aval) unde apar și abrupturi, iar în rest pante de 8 – 150 mai domoale în zona veche a orașului, acolo unde în decursul timpului s-au executat și lucrări de taluzare, modelare a terenului.

Văile respectivelor pâraie descrise mai sus, în decursul timpurilor prin acțiunea de eroziune și transport cauzate și de precipitațiile căzute în zona, au condus la crearea unor vai și ravene în forma de „V” și „U” pe care se dezvoltă frecvente fenomene fizico – geologice defavorabile.

Printre cauzele care au declanșat fenomene fizico – geologice descrise mai sus sunt următoarele:

agenții fizici externi (ape de precipitații), acțiunea de îngheț – dezgheț, prezenta pământurilor cu umflare și contracții mari, lipsa vegetației arborescente (defrișarea) care pot avea o influență pe o adâncime de 1,0 – 2,5 m în interiorul taluzului. Odată structurat materialul argilos prin îngheț – dezgheț, saturare, uscare, umflare, glomerulele sunt antrenate foarte ușor spre vale chiar de apele de precipitații sau se rostogolesc ca materiale groșiere;

prezenta unei serii de izvoare la baza depozitelor argiloase din suprafața în jurul cotei de aproximativ + 145 – 150 m, la baza pietrișurilor de terasa, a căror acțiune a condus la următoarele:

➤ umezirea continuă a terenurilor de pe panta de racord spre aval și transportul materialului argilos spre vale. Umezirea abundentă în condițiile actuale, face ca pământul existent pe taluz (provenit dintr-o veche prăbușire) să-și reducă treptat caracteristicile intrinsece, acestea putând coborî sub următoarele valori:

- unghiul frecării interioare $\varphi = 100$

- coeziunea $c = 5 \text{ kPa}$

Cu astfel de caracteristici taluzul stabil variază între 1 ... 6 – 5,5.

➤ variațiile de nivel și debit a apelor ca urmare a unor infiltrații bogate după o perioadă săracă în precipitații la ieșirea la zi (aparitia la zi a izvoarelor), ruperea de panta hidraulică crește, gradientul hidraulic care antrenează treptat particulele fine din stratul freatic (sufozie subterană), creând o zonă slabă la baza taluzului. Când aceste slăbiri depășesc capacitatea terenului de a se menține în surplombă face ca terenul să se desprindă în felii din platforma ce aluneca pe taluzul anterior.

➤ eroziunea exercitată de către apele Oltului s-a făcut simțită în zona înainte de amenajarea hidroelectrică și lacului de acumulare de pe râul Olt, s-a manifestat prin spălarea materialelor alunecate la piciorul taluzului cât și prin erodarea treptată a piciorului versantului. În prezent amenajarea hidroelectrică se apropie de terasa Slatina – faleza numai în partea de S între Stadion și Stația de epurare, acest efect a fost înlăturat prin realizarea digului de protecție care asigură stabilitatea și înlătură erodabilitatea râului Olt.

Zone instabile:

Cercetările vechi executate de către ISCAS, ISLGC – București, ISPH – București, în perioada anilor 1967 – 1980, pentru „Posibilitățile de mobilare a cornișei înalte Slatina” pr. 1303 / 1349, pr. 0665 – IPCH – „Amenajarea falezii Slatina”, DS Locuințe personale Slatina – zona str. Filimon Sarbu – I.C. Frimiu – Progresului – Cazărmii, inclusiv gardul acesteia, pr. 3360 – ISCAS București, Studiul ISLGC – „Consolidarea versanților Dealului Viilor” – aprilie 1975, a căror concluzii au fost preluate și reconfirmate în „Studiul geotehnic pentru PUG – Slatina” 1999, coroborate cu cercetările noi efectuate pentru faza actuală, ce a constat într-o cartare a întregii zone vechi de alunecări, a depistării altora noi, cât și a unor zone în care terenurile și-au mărit stabilitatea datorită lucrărilor hidredilitare și de consolidare executate (Dealul Viilor, o parte din faleza la piciorul pantei) ce vor fi detaliate mai jos:

- alunecări pe panta de racord dintre terasa inferioara și terasa Slatina (zona falezii): această zonă se dezvoltă între Stadionul municipal – str. George Poteran la N – Școala de Poliție, stadionul acesteia de-a lungul frunții terasei spre S traversează Valea Clocociov și până la ieșirea din Municipiul spre comuna Milcov, iar la E digul barajului de acumulare hidroenergetică. Panta terenului în această zonă are valori cuprinse între 15 – 25 %, pe unele zone chiar la verticală. În această zonă apar alunecări puternice și continue în zone cu izvoare puternice, care au cea mai mare frecvență. Treapta formată între cele două taluze de alunecare este mai lăță, iar materialul surpat este puternic frământat în procesul de alunecare și antrenează deseori felii din roca de bază, iar pe unele zone pe treapta de alunecare apar bălți și mlaștini care mențin umiditatea foarte avansată a materialului de alunecare. Alunecări foarte puternice (curgeri de material) apar de asemenea în zonele cu izvoare foarte

puternice și continui, cantitatea de apă determină înmuierea nu numai a materialului prăbușit dar și a sedimentelor pliocene. Aceste sedimente cuaternare și pliocene sunt amestecate într-o pasta curgătoare care formează un con de dejecție local aplatizat (panta morfologică sub 250), iar vârful conului este în zona de apariție a izvoarelor. O astfel de alunecare există la cca. 300 m în aval de fostul abator. Cu ocazia realizării zidului de protecție a lacului de pe malul stâng al râului Olt, s-a eliminat influența lacului asupra stabilității versantului (în sensul stopării eroziunii apelor râului Olt), iar lucrările de amenajare a versantului au fost haotice și insuficiente, abandonate după 1990.

- alunecări pe văile pâraielor ce traversează terasa înaltă și deversează în râul Olt:

➤ Valea Streharet – Ștreangului, dezvoltată în nordul localității, unde apar frecvente alunecări pe ambele versanți ai văilor începând de la lacul de acumulare până în aval de Manastirea Streharet, ele fiind dezvoltate începând de la cornișa spre firul văii, unele au aspect semicircular de frecvență mare, altele de frecvență mai redusă de desprindere a stratului deluvial și sunt datorate prezentei pământurilor cu contracții și umflări a păturii deluviale la nivelul terasei cât și a acțiunii fenomenului de îngheț și a defrișărilor. Alunecări mai noi apar pe versantul de vis – a – vis de Manastirea Streharet cât și în aval de biserică, zona cimitirului, toate marcate pe planul de situație anexat.

- Valea Clocociovului și Urlătoarei – începând încă din est de la zona de obârșie a respectivei văi, apar alunecări de teren noi, observate cu ocazia cartării efectuate în zona, în amonte de str. Banului, în zona stației electrice (taluză la verticală pe cca. 5,0 m), de asemenea pe cei doi versanți ai respectivei văi, cât și în aval de Manastirea Clocociovului, unele din ele stabilizate (vis – a – vis de Manastire unde au fost realizate rețele și puțuri de drenaj, restul alunecărilor fiind încă active).

- Dealul Viilor situat pe panta de racord dintre terasa inferioară și terasa superioară, delimitat la S de valea paraului Șopot, la V – str. Strehareti, iar la N și E terasa înaltă – Terasa Slatina. Primele alunecări active au apărut în zona după o perioadă de ploii abundente și îndelungate în anul 1970, afectând întreaga lungime a versantului cât și sectoare adiacente pe porțiuni mai restrânse, avariind sau distrugând case și drumuri (de altfel recent aceste alunecări au reactivat chiar la intrarea dinspre Pitești pe malul drept al râului pe o porțiune de 50 m lungime). Lipsa existenței vegetației, existența unor crăpături adânci (datorate fenomenului de contracție – umflare), precum și erodarea treptată a argilei deluviale de la suprafața de către apele de șiroire, au favorizat pătrunderea acestora la contactul cu formațiunile pliocene, respectiv argile marnoase cenușii, care au condus la apariția acestor fenomene de alunecare. Cu ocazia realizării drumului de centură – Proiect ISCAS – ISLGC – București, s-a studiat și posibilitatea consolidării versantului și amenajării paraului Șopot, ce au făcut obiectul contractului nr. 3360. Prin lucrările de consolidare propuse și realizate, respectiv drenuri, ramforti de beton, inclusiv introducerea paraului Șopot pe o caseta betonată între bd. Titulescu și Biserica Sf. Ion, versantul (Dealul Viilor) și-a recăpatat parțial stabilitatea fiind chiar amplasate unele construcții familiale cu regim de înălțime parter și etaj.

Versantul cuprins între Valea Șopot la S și Valea Strahareti la N, prezintă o stabilitate labilă la limita de declanșare a unor fenomene fizico – geologice defavorabile, dacă se continuă defrișarea versantului și nu se iau măsuri de captare a eventualelor izvoare ce apar la baza versantului, cunoscut fiind faptul că prezenta unor strate acvifere cu debite ce pot crește în perioadele cu precipitații bogate pot conduce la creșterea procesului de alunecare prin umezirea argilelor din straturi cât și prin antrenarea particulelor fine din stratele de apă în special unde aceste ape aflărează la zi.

- Dealul Grădiștea apare ca un mamelon (posibil martor de eroziune de forma circulară), situat între zona de lunca și terasa inferioară, dezvoltat între cotele 110,00 – 165,00 m. Panta mare a versantului pe unele zone chiar la verticală și în general între 15 – 300, este acoperit sporadic de vegetație pe zona spre Municipiul Slatina, iar spre râul Olt aceasta aproape lipsește în totalitate.

2.9. Circulație și transporturi

2.9.1. Rețeaua stradală

Așa cum s-a arătat, orașul Slatina a evoluat pe două terase, una în lunca Oltului, pe care s-a dezvoltat zona rezidențială și a doua situată spre est, pe care s-a dezvoltat zona industrială.

Între cele două terase este o diferență de nivel de circa 40 de metri, ele fiind despărțite de versanți cu panta foarte mare.

Rețeaua de străzi s-a dezvoltat în timp, adaptându-se condițiilor naturale și prezintă două tipuri de configurații:

- în zona veche a orașului rețeaua de străzi s-a dezvoltat în lungul văilor și paralel cu râul Olt, având trasee sinuoase și elemente geometrice minime; nu poate fi încadrată într-un tip de configurație clasică; în unele zone (nord și sud) rețeaua de străzi s-a dezvoltat tot haotic pe alocuri străzile neavând continuitate;

- în urma acțiunii de "sistemizare a localității" au fost croite noi trasee de străzi, corectate altele sau reprofilate ca urmare a demolărilor.

În aceste condiții, a rezultat o rețea majoră de străzi care are următoarele roluri:

- de a asigura continuitatea pe teritoriul localității a relației est-vest (DN65A – legătura Pitești – Slatina – Craiova);

- de a prelua traficul de tranzit pe anumite direcții;

- de a prelua traficul greu generat de relația zonei industriale cu celelalte zone din oraș sau din teritoriul de influență.

Cea mai mare parte din rețeaua majoră de străzi este orientată pe direcția est-vest; toate converg către singura posibilitate de traversare a râului Olt (podul metalic) și sunt legate, la anumite distanțe, de străzi orientate pe direcția nord-sud, alcătuind un evantai, configurația fiind impusă și de condițiile naturale.

Rețeaua majoră de străzi delimitează zone în care sunt amplasate diferite funcțiuni sau centre de interes polarizatoare de fluxuri de circulație auto și pietonale.

Densitatea cea mai mare se înregistrează în zona delimitată de străzile Vintilă Voda – Independentei – Crișan – Ionașcu, unde se află și sediul Primăriei.

Rețeaua de străzi însumează 178 de artere, în lungime de 140 km, din care au fost modernizate cu beton și cu asfalt 111 km. Total nemodernizate au mai rămas 9 km de străzi, însă multe altele necesită lucrări de reparare.

Rețeaua are o structură radial-inelară. Pe direcția radială sunt străzile principale, de lungimi mari. Traseul preia în prezent majoritatea traficului de deplasare la muncă (spre zona industrială din nord-est), deplasarea în weekend, transportul în comun și de tranzit ușor.

Alternativa de ocolire a centrului este strada Oituz, care poate prelua traficul de tranzit, o parte a transportului în comun și o parte din deplasările la muncă.

Pe direcția inelară s-au creat străzi care să lege între ele radialele, evitând centrul și chiar orașul, datorită traficului intens și a celui de mare tonaj.

2.9.2. Sistemul de transport și trafic

2.9.2.1. Rețeaua rutieră majoră

Rețeaua rutieră majoră se compune din:

- Rețeaua stradală internă a municipiului Slatina;
- Drumurile județene care fac legătura cu localitățile învecinate care reprezintă zona de influență;
- Drumul național D65 care face legătura între Pitești și Craiova, traversând municipiul Slatina pe direcția est-vest.

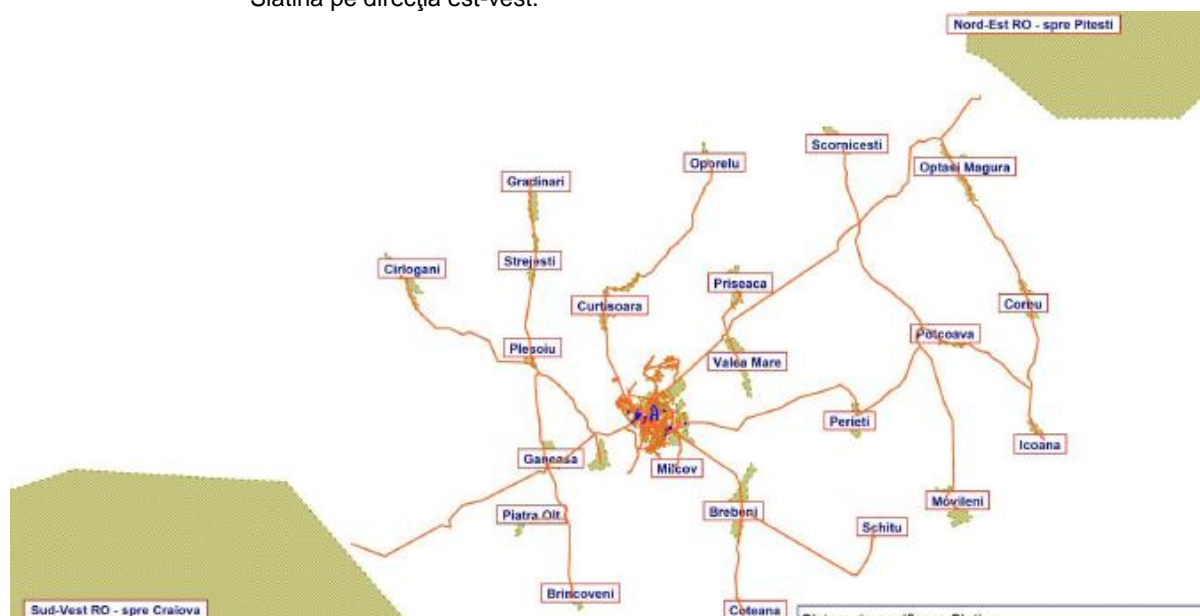


Fig. 16 – Rețeaua rutieră majoră – vedere de ansamblu – orasul Slatina și împrejurimi

Rețeaua rutieră majoră este prezentată în figurile alăturate. În prima sunt prezentate intersecțiile majore în care s-au făcut măsurători ale fluxurilor de circulație în anul 2009 pentru calibrarea matricilor Origine – Destinație (OD).

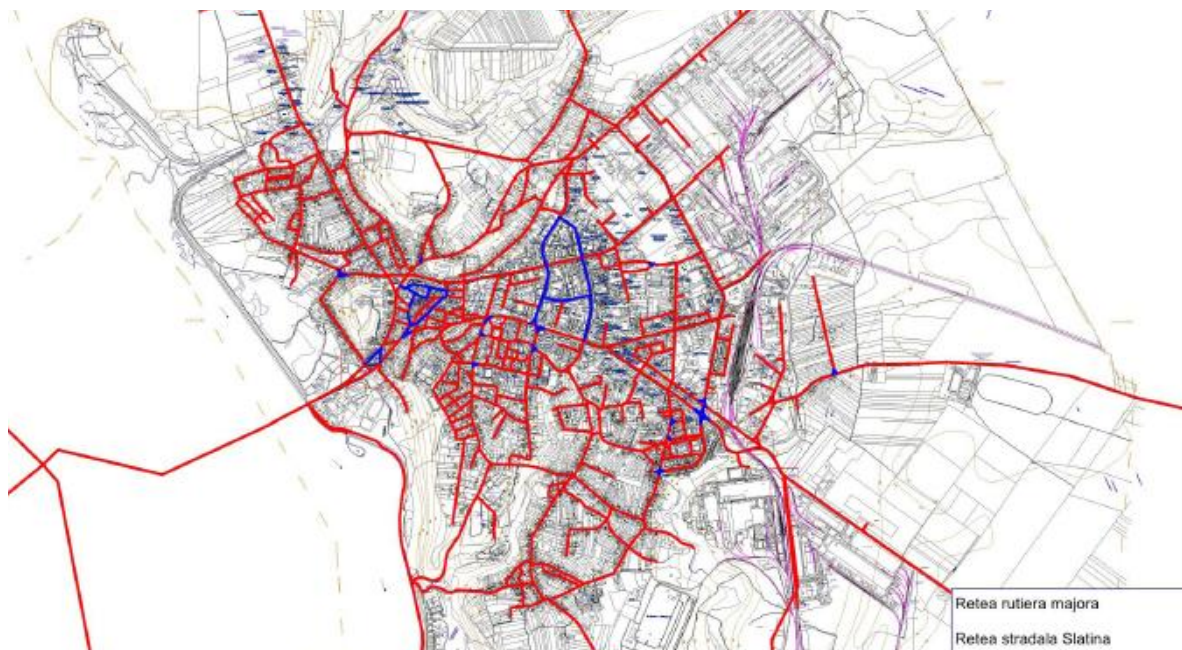


Fig. 17 - Rețeaua rutieră majoră a orașului Slatina

2.9.2.2. Analiza cererii de transport rutier extern-intern și de tranzit pentru Municipiul Slatina – situația actuală

Analiza situație actuale are la baza date anchetelor Origine-Destinație CNADNR 2005, în cadrul cărora Municipiul Slatina și aria de influență constituie una din cele 190 de zone interne ale României. Pentru a efectua aceasta analiza la un nivel de detaliu ridicat, se consideră cele 25 de zone interne, în relație cu toate celelalte 190 de zone din România și cu punctele de trecere a frontierei.

traficul generat de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule

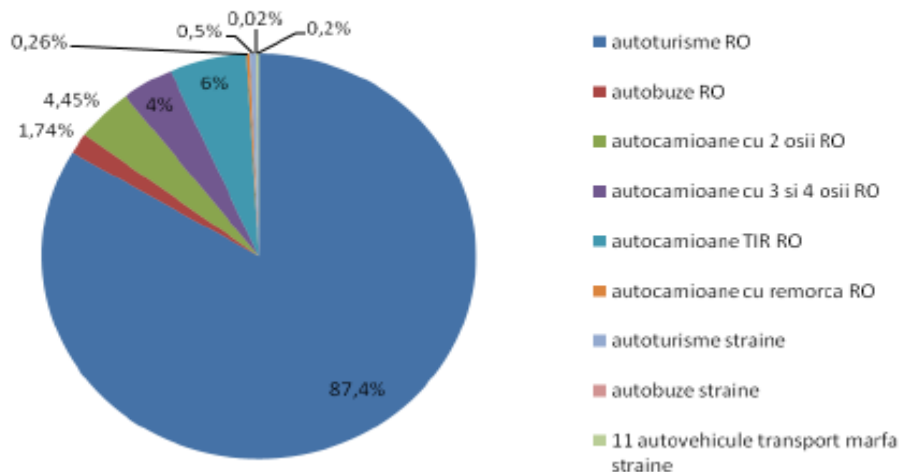


Fig. 18 - Grafic - Traficul generat de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule

Municipiul Slatina generează un număr total de 7251 de deplasări cu autovehiculul la nivel de MZA – Medie Zilnică Anuală, în relație cu celelalte localități din țară și cu punctele de trecere a frontierei, după cum este reprezentat în figura de mai jos.

trafic atras de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule

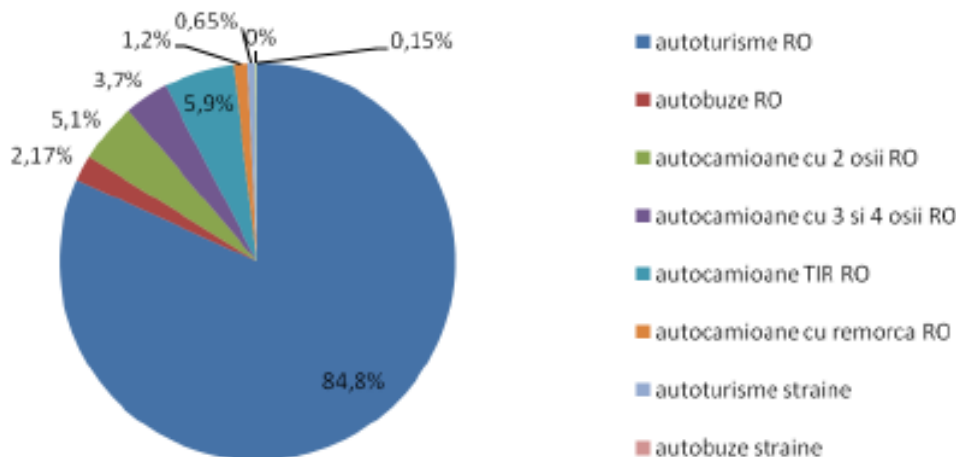


Fig. 19 - Grafic - Traficul atras de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule

Fluxurile rutiere exprimate în Veh/zi – la nivel de MZA, pe rețeaua de drumuri naționale în aria de influență a Municipiului Slatina sunt prezentate în Figura 6 de mai jos.

Cea mai ridicată cerere de mobilitate în relație cu localitățile periferice este data de către relația cu Slătioara, cu un trafic rutier total de 1.536 de autovehicule pe zi în ambele sensuri. Pe poziția următoare ca ordin de mărime se situează relația cu Găneasa, cu un trafic total de 649 de autovehicule pe zi în ambele sensuri, urmată de relația cu Piatra Olt, cu un trafic total de 509 autovehicule pe zi în ambele sensuri.

Referitor la cererea de mobilitate cu alte localități din țară, în Tabelul 4 de mai jos sunt prezentate zonele cu care Municipiul Slatina are schimburile cele mai intense ca trafic total generat și atras la nivel de MZA.

Cea mai mare cerere de mobilitate este generată în relație cu Municipiul Craiova, cu 3.360 de autovehicule în ambele sensuri pe zi, urmând Balș cu 1.043 de autovehicule în ambele sensuri pe zi și Municipiul București cu 950 autovehicule în ambele sensuri pe zi și Caracal cu 886 autovehicule în ambele sensuri pe zi.

Astfel, se observă ca avem de-a face cu o preponderență a deplasărilor externe și de tranzit, acestea având un impact puternic rețelei stradale din Municipiul Slatina, acesta fiind tranzitat de fluxuri majore de circulație, astfel:

- 2.300 de autoturisme zilnic, în medie, pe direcția Pitești – Craiova și Craiova – Pitești (pe fiecare direcție);
- 400 de autocamioane grele cu 5 osii și peste 5 osii zilnic, în medie, pe direcția Pitești – Craiova și Craiova – Pitești (pe fiecare direcție);
- 520 de autocamioane cu 2,3 și 4 osii zilnic, în medie, pe direcția Pitești – Craiova și Craiova – Pitești (pe fiecare direcție).

2.9.2.3. Identificarea nivelului de mobilitate intern, extern și de tranzit pentru situația actuală

Prin cumularea matricilor Origine – Destinație caracteristice fiecărui tip de deplasare s-a obținut matricea Origine – Destinație totală la nivelul anului 2005.

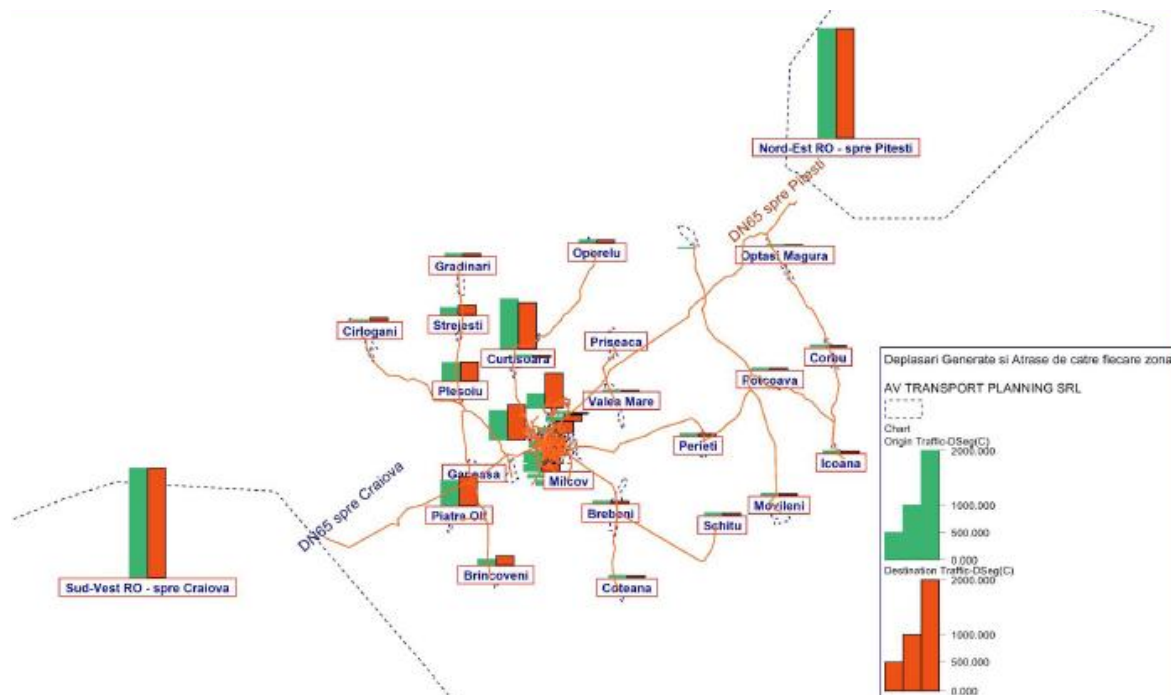


Fig. 20- Deplasari generate și atrase în zonă - vedere generală

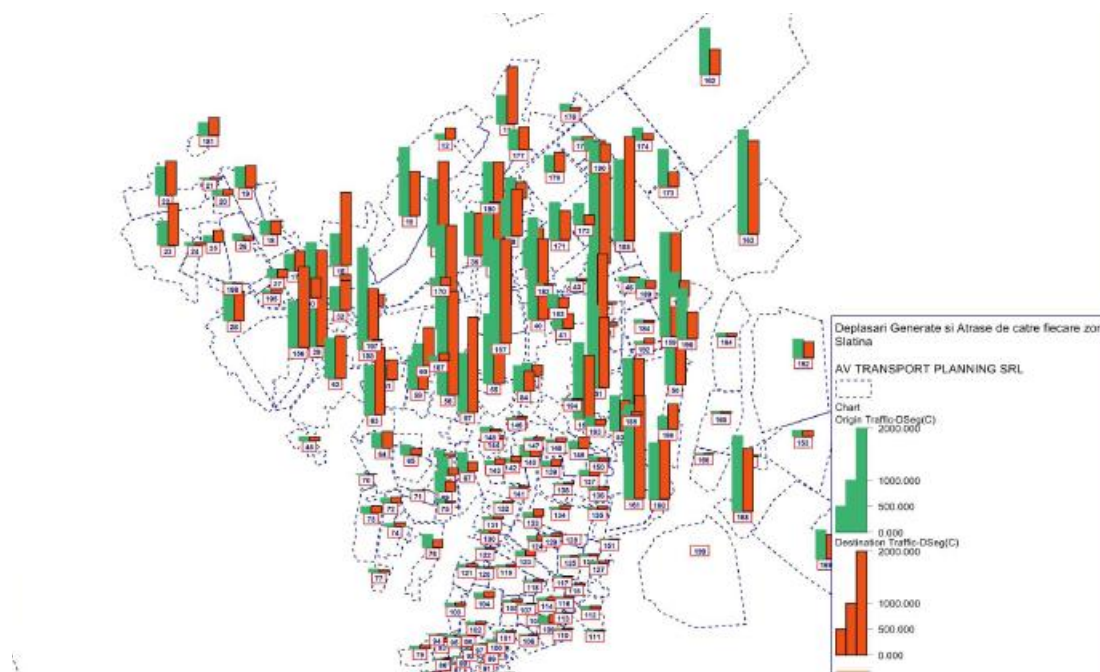


Fig. 21 - Deplasari generate și atrase în zonă - detaliu zona centrală Slatina

2.9.2.4. Fluxurile de circulație

Fluxurile de circulație au fost estimate prin afectarea pe rețea a matricii totale Origine – Destinație, care a fost calibrată pentru anul 2009 cu ajutorul fluxurilor de trafic măsurate în 8 intersecții din Municipiul Slatina, așa cum a fost precizat și în capitoul anterior..



Fig. 22 - Fluxuri de circulație veh/zi - vedere generală

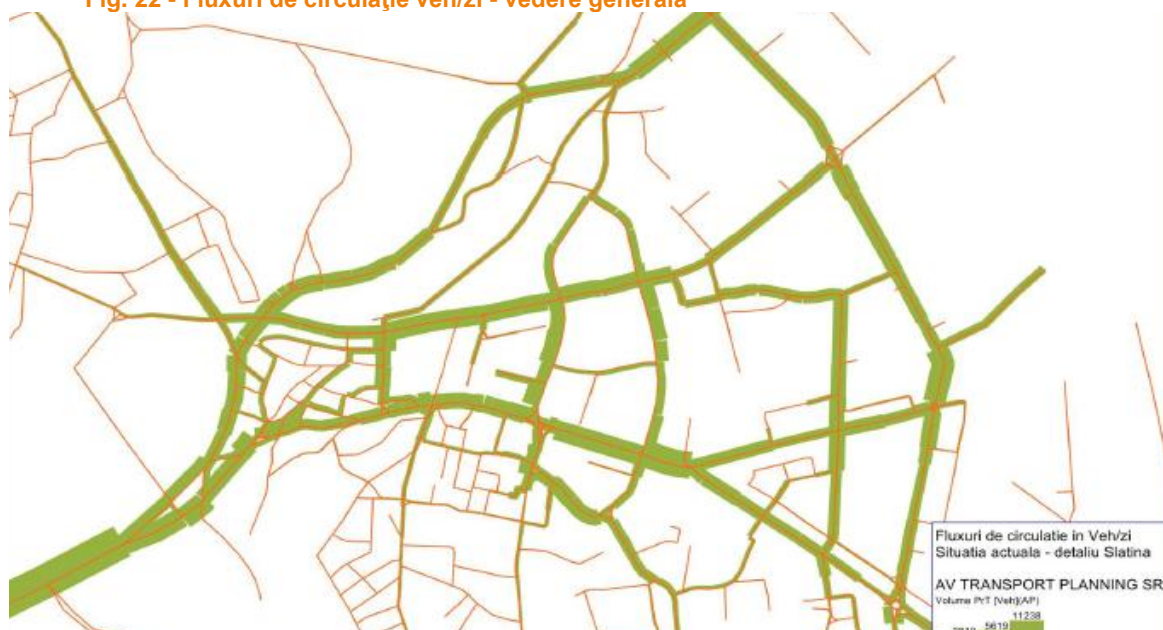


Fig. 23 - Fluxuri de circulație veh/zi, detaliu oraș Slatina

2.9.3. Concluzii

Principalele concluzii în urma analizei situației actuale sunt următoarele:

- Municipiul Slatina prezintă un nivel de mobilitate estimat la circa 98.300 de deplasări de autovehicule pe zi, cuprinzând deplasările interne, cele externe – relația cu teritoriul, și cele de tranzit. Deplasările interne în număr de 75.700 reprezintă circa 77% din totalul numărului de deplasări zilnice.
 - în ceea ce privește deplasările externe, se observă intensificarea acestora în direcția Craiova, totalul fluxurilor de circulație în această direcție pe DN65 la ieșirea din oraș fiind de circa 18.500 de autovehicule în 24 de ore. În direcția Pitești se observa fluxuri de trafic mai mici, de circa 7.200 de autovehicule în 24 de ore.
 - Fluxurile de tranzit sunt de circa 5.600 de autovehicule în 24 de ore, dintre care peste 30% o reprezintă fluxurile de autovehicule de transport marfă. Traficul de tranzit are un impact major asupra orașului, datorită faptului că este concentrat pe rutele de tranzit pe direcția Pitești – Craiova.
 - Pe rețeaua stradală a orașului se observă fluxuri majore de circulație astfel:

- Pe Str. Alexandru Ioan Cuza: 15.000 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul situat între intersecția cu Str. Primăverii și intersecția cu Str. Ecaterina Teodoroiu.
- Pe Str. Ecaterina Teodoroiu: 8.000 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul situat în apropierea intersecției cu Str. Alexandru Ioan Cuza.
- Pe Str. Pitești: 10.000 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul situat în apropierea intersecției cu Str. Oituz.
- Pe Str. George Poboran avem un flux de circulație de 12.200 de autovehicule/zi pe sensul de circulație dinspre intersecția cu Str. Grădiște până la intersecția cu Str. Abatorului.
- Pe Str. Crișan și Nicolae Titulescu fluxurile se ridică la circa 9.600 de autovehicule pe zi în ambele sensuri.
- Pe Str. Cireașovului: circa 12.000 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul situat în fața gării.
- Pe Str. Libertății: circa 8.800 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul situat înainte de intersecția cu Str. A. I. Cuza.
- Pe Str. Primăverii: circa 7.800 de autovehicule/zi pe segmentul situat înainte de intersecția cu Str. Crișan.
- Pe Str. Oituz: circa 7.800 de autovehicule/zi în ambele sensuri pe segmentul între intersecția cu Str. Pitești și cea cu Str. Grigore Alexandrescu.

Pe segmentele stradale menționate mai sus pot să apară congestii ale traficului rutier în special la orele de vârf de dimineața și după amiaza, nivelul de serviciu al traficului fiind scăzut, așa cum este pus în evidența de către raportul Flux/Capacitate care este între 70 și 100% pe aceste segmente, astfel:

- Pe Str. Alexandru Ioan Cuza pe segmentul situat între intersecția cu Str. Primăverii și intersecția cu Str. Ecaterina Teodoroiu: raportul volum/capacitate este de 78% și 108% pe fiecare sens, ceea ce duce la congestii ale traficului.
- Pe Str. Primăverii pe segmentul situat înainte de intersecția cu Str. Crișan: raportul volum/capacitate este de 90%, ceea ce duce la congestii ale traficului.
- Pe Str. Vintilă Voda înainte de intersecția cu A. I. Cuza: raportul volum/capacitate este de 93% pe sensul dinspre A. I. Cuza, ceea ce duce la congestii ale traficului.
- Pe Str. George Poboran pe sensul de circulație dinspre intersecția cu Str. Grădiște până la intersecția cu Str. Abatorului: raportul volum/capacitate este de 93%, ceea ce duce la congestii ale traficului.
- Pe Str. Cireașovului în ambele sensuri pe segmentul situat în fața gării: raportul volum/capacitate este de 92%, ceea ce duce la congestii ale traficului.

2.10. Echipare edilitară

2.10.1. Rețeaua de alimentare cu apă și canalizarea

2.10.1.1. Gospodărirea apelor

Municipiul Slatina se află în bazinul hidrografic al râului Olt. Cursurile de apă care tranzitează orașul sunt:

Râul Olt, Pârâul Strehareț, Pârâul Șopot, Pârâul Clocociov, Valea Urlătoarea (Milcov), Pârâul Valea Muierii,

Pe râul Olt, în dreptul orașului, se află **acumularea Slatina**, pusă în funcțiune în anul 1981. Volumul total este de 31,0 mil. m³, volumul la nivelul normal de retenție este de 19,2 mil. m³, iar suprafața la acest nivel este de 540,0 ha. Destinația principală a amenajării este de producere de energie, precum și sursă de apă pentru irigații și combaterea inundațiilor.

Alimentarea cu apă

Municipiul Slatina este alimentat cu apă prin sistem centralizat. Populația totală a orașului este de 87.088 locuitori, din care 63.600 locuitori (respectiv 73%) sunt bransați la sistemul centralizat de apă. Sursa de apă a sistemului este apa subterană, prelevată prin 132 de puțuri forate la mică (15m) și medie (50-120m) adâncime, cu debite pe foraj cuprinse între 3-10 l/s, asigurând un debit total instalat de 550 l/s. Apa este destinată alimentării cu apă a populației, agenților economici și instituțiilor publice din municipiu.

Fronturile de captare se află pe ambele maluri ale râului Olt, după cum urmează:
pe malul stâng:

- Curtișoara, foraje la mică și medie adâncime, zona D, foraje de medie adâncime; zona Nouă, foraje de medie adâncime pe malul drept: zona B, medie adâncime, Salcia – Slătioara, foraje de medie adâncime.

Apa captată din sursele de pe malul stâng este pompată în rezervorul stației de pompare N. Bălcescu (Treapta I). Stația este prevăzută cu instalație de clorare cu clor gazos. Rezervoarele tampon care deservesc

stația de pompare sunt din beton, cu capacitatea de 2x200m³ și 1x500m³, semiîngropate. De aici apa este repompată în complexul de înmagazinare - pompare Crișan (Treapta II) și complexul de înmagazinare Grădiștea.

Apa captată din sursele de pe malul drept este pompată în rezervorul stației de pompare Salcia și mai departe în complexul de înmagazinare - pompare Oituz.

Aducțiunile de apă de la fronturile de captare la stațiile de pompare și gospodăriile de apă au lungimea totală de 30,6km și conducte din oțel, cu diametre de:

- 500 și 600mm pentru sursa Salcia-Slătioara la stația de pompare Oituz;
- 200, 250, 300 și 500mm pentru sursa de pe malul stâng la stația de pompare N. Bălcescu și mai departe în gospodăriile Grădiștea și Crișan.

Sursa de apă a sistemului de alimentare fiind apa subterană, tratarea acesteia se face prin sterilizare cu clor gazos. Dezinfecția se face în instalațiile de pompare Salcia, N. Bălcescu, Crișan, Oituz. Apa dezinfectată este trimisă în rezervoarele de înmagazinare ale orașului și de aici este distribuită consumatorilor.

Rezerva de apă a orașului asigură volumul de apă necesar pentru compensarea debitelor orare și a rezervei intangibile de incendiu. Este stocată în rezervoare din beton, amplasate în următoarele gospodării de apă:

- Grădiște: 1x2.000m³ și un castel de apă cu V= 200m³;
- Crișan: 2x5.000m³;
- Oituz: 1x10.000m³.

Rețeaua de distribuție a apei în municipiu are o lungime simplă totală de 126,6km. Lungimea străzilor cu rețea de distribuție a apei este de 124,7km, ceea ce reprezintă o pondere de 89% din totalul tramei stradale a orașului de 140km. Datorită reliefului orașului, rețeaua de distribuție este structurată pe două zone de presiune: □ zona inferioară de presiune, care este alimentată gravitațional, din rezervoarele gospodăriei de apă Grădiștea;

- zona superioară de presiune, care este alimentată prin pompare din gospodăriile de apă Oituz și Crișan.

Rețeaua de distribuție are o vechime mai mare de 15 ani, aproximativ 35,9km de rețea fiind puși în funcțiune înainte de 1967. Rețeaua are conducte din fontă cu o vechime de peste 90 ani și conducte de oțel vechi de peste 50 ani. În aceste condiții, rețeaua prezintă un grad ridicat de uzură, secțiunii de conducte subdimensionate sau obturate, ceea ce provoacă pierderi mari de apă potabilă din sistem.

Există străzi fără rețele de apă (cca. 11% din trama stradală existentă), precum și înregistrări de furturi de apă din rețeaua de distribuție, situație care creează disfuncții în asigurarea presiunii de utilizare, dar și pierderi mari comerciale. Cauza majoră a problemelor prezentate este lipsa unui sistem de monitorizare a alimentării cu apă potabilă a municipiului Slatina.

Societățile comerciale de pe platformele industriale au gospodării proprii de apă potabilă și industrială.

Canalizarea apelor uzate

Canalizarea apelor uzate din municipiul Slatina se face în sistem mixt, sistemul unitar fiind majoritar, pondere de 80%. În cartierele Steaua Roșie și Ecaterina Teodoroiu canalizarea funcționează în sistem divizor.

Rețeaua de colectoare are o lungime simplă de 103,5km, fiind alcătuită din colectoarele principale cu diametre de 600 și 1000mm și un colector ovoid cu înălțimea de 2200mm. În rețeaua orașenească sunt evacuate și apele uzate, preepurate, de la societățile: ALROM (100 l/s), ELECTROCARBON (15 l/s), ALPROM (10 l/s), ABATOR (20 l/s), ARTROM (15 l/s). În unele zone ale orașului rețeaua de canalizare este subdimensionată sau are pante mici de scurgere, iar în alte zone nu există rețele de canalizare a apei uzate.

Pentru a nu se încărca excesiv stația de epurare, pe colectorul magistral de pe str. G. Poboran, există un deversor de ape mari, care dirijează o parte din debit direct în acumularea Slatina, în perioadele ploioase.

Epurarea apelor colectate se face în stația de epurare a orașului, proiectată și executată pentru capacitatea de 500 l/s. Stația este veche de 25 de ani și funcționează cu două trepte de epurare, mecanică și biologică, și cu instalații pentru tratarea nămolului. Capacitatea stației este depășită la debite maxime, prelucrând maxim 50% cantitatea de apă uzată primită, restul fiind descărcată direct în râul Olt, cu consecințe negative asupra calității emisarului.

Pentru îmbunătățirea alimentării cu apă potabilă și a canalizării apelor uzate în municipiu sunt necesare lucrări de:

- majorare a capacității de înmagazinare a apei potabile, în cartierul Steaua Roșie un rezervor de 10.000m³;
- reabilitarea aducțiunilor de apă, a rețelelor de distribuție cu vechimi mai mari de 20 de ani;
- modernizarea procedurii de tratare a apei captată din sursele subterane (înlocuirea tratării apei captate cu clor gazos);
- extinderea rețelelor de distribuție a apei potabile și a celor de canalizare a apelor uzate;
- reabilitarea rețelelor existente de canalizare a apelor uzate;
- extinderea și modernizarea stației de epurare a municipiului.

Disfuncționalități

Principalele probleme în problema gospodării apelor, pe teritoriul municipiului Slatina sunt:

- inundarea zonei de jos a orașului de către pârâul Marița. Acesta este alimentat de apele pluviale care se scurg pe versanții învecinați, producând în fiecare an inundații datorită ploilor și terenului deteriorat;

- cartierul Clocociv, situat în zona sudică a municipiului, este afectat de calitatea apei râului Clocociov, cauza fiind captarea parțială a apelor uzate menajere și a pierderilor de apă din rețea. Tronsonul văii necesită lucrări de casetare în zona clădirii Tribunalului aflată în zonă;
- rețelele de distribuție a apei potabile și cele de canalizare a apelor uzate nu acoperă întreaga tramă stradală a municipiului;
- rețelele de apă și canalizare sunt vechi, uzate, colmatate, subdimensionate și executate din materiale neconforme cu actualele norme, aliniate normelor europene din domeniul apei;
- aducțiunile de apă sunt vechi de cca. 20 de ani, fiind necesare lucrări de reabilitare;
- stația de epurare funcționează la 50 % din capacitatea proiectată, necesitând lucrări de rețehnologizare și modernizare.

2.10.2. Alimentarea cu energie electrică

Situația existentă

Municipiul Slatina este un centru puternic industrializat, cea mai importantă activitate economică fiind industria metalurgică a aluminiului - producere și prelucrare Astfel, Alro S.A. este cea mai mare companie producătoare de aluminiu din Europa Centrală și de Est, Alprom S.A. prelucrează aluminiu prin deformare plastică, producând laminate plate, profile din aluminiu, extrudate trase din aluminiu și aliaje de aluminiu, benzi, folii, iar Altur S.A. Slatina este cel mai mare producător de piese turnate și pistoane auto din aluminiu, 40% din producție fiind destinată exportului.

Alte unitati industriale importante sunt Elcaro S.A. (cabluri electrice din aluminiu), Rulmenti S.A. (rulmenti cu bile mici si mijlocii) , TMK Artrom S.A.(tevi trase fara sudura), Electrocarbon S.A. (produse carbografite, electrozi, placi grafitate), Pirelli (anvelope).

În prezent, producția grupului Alro este de 300.000 tone de aluminiu, realizat de către Alro, și Alprom. Obiectivele celor din conducerea Alro sunt ca, în 2010, grupul să producă 1.000 000 de tone anual de alumina, peste 520.000 tone de aluminiu primar și 120.000 de tone de placi și table.

Alro S.A. este un consumator constant de energie electrică de bandă (putere absorbită - 450MW). Consumul anual este de 3 TWh, adică 5,6 % dintr-un total de 53,3 TWh consumul total la nivelul României.

Sursa de alimentare cu energie electrică a municipiului Slatina și a localităților apropiate acestuia este Sistemul Energetic National (SEN).

Alimentarea este asigurată din stația (de transformare) de sistem Slatina – 400/220/110/20 kV, stația de transformare - 220/110/20 kV - Gradistea, stațiile – 110/20 kV Curtisoara și Milcov. Aceste stații sunt interconectate cu microhidrocentralele de pe râul Olt din localitățile Mosteni, Slatioara, Frunzaru.

După operațiile de rețehnologizare efectuate în perioada 2002-2006 stația de 400 kV Slatina a devenit o stație complet nouă și ultramodernă. Performanțele stației, care îi oferă grad de unicat în sistemul energetic național constau din reducerea spațiului alocat cu aproximativ 40%, reducerea poluării, integrarea totală a stației în sistemul SCADA ceea ce înseamnă că are toate funcțiile care pot fi accesate de la distanță prin dispecerul energetic local sau național, teleconducerea stației de la Dispecerul Energetic National. Astfel, exploatarea stației se face fără personal, iar fiabilitatea ridicată conduce la scăderea costurilor de mentenanță și de transport al energiei electrice, precum și la diminuarea semnificativă a pierderilor de energie în instalații. În plus se realizează și o creștere a siguranței în alimentarea consumatorilor din zona Muntenia, Oltenia și Combinatul de aluminiu ALRO Slatina. Stația este adaptată cerințelor de funcționare interconectate a SEN cu UCTE.

Reteaua electrică de transport a energiei electrice

Linii electrice aeriene transport a energiei electrice sunt :

Linii electrice aeriene 400 kV :

- Slatina – Tăntăreni (D.C.);
- Slatina – Sibiu;
- Slatina – Portile de Fier;
- Slatina – București Sud;
- Slatina – Drăganesti Olt;

Linii electrice aeriene 220 kV :

- Craiova N – Slatina – Pitesti;
- Gradistea – Slatina - Pitesti;
- Gradistea – Isalnita;

Reteaua electrică de distribuție a energiei electrice la 110 kV

Din stațiile de sistem, prin LEA 110 kV , sunt alimentate stațiile de transformare urbane 110/MT (kV) pentru distribuția energiei electrice la posturile de transformare locale. Toate aceste stații de transformare sunt situate la periferia municipiului sau în apropierea marilor consumatori de energie electrică.

Linii de 110 KV se sprijină, în județele vecine, pe alte stații de sistem, putând fi alimentate, în caz de necesitate (avarie în oricare din stațiile de sistem) direct din stațiile rămase valide (cu separarea zonei afectate de defect).

Linii electrice aeriene 110 kV

- Slatina – Dragasani – Traian – Ramnicu Valcea (DC)
- Slatina – Icoana – Harlesti – Magura – Alexandria
- Slatina – Bals – Craiova N (DC)
- Slatina – Draganesti Olt

Retele electrice de distributie de medie tensiune si posturi de transformare

Din punct de vedere al modului de realizare, se disting doua categorii de retele electrice de medie tensiune, si anume:

- retele aeriene, cu conductor funie pe stalpi
- retele subterane, in cablu (cu unul sau trei conductori)

Retelele electrice aeriene se intalnesc la periferia municipiului si in localitatile satesti din imprejurimi.

Distributia prin retelele aeriene si subterane de medie tensiune seface la tensiunea de 20 kV, alimentate din statiile de transformare 110 kV/MT amintite mai sus.

Configuratia retelei electrice aeriene de medie tensiune (20kV) este "buclata" cu functionare radiala.

Fiecare LEA 20kV are capetele sprijinite cel putin pe 2 statii de transformare, cu separatoare din loc in loc pe tronsoane ale liniei, pentru a putea scoate de sub tensiune rapid un tronson defect prin deschiderea acestora, restul liniei putand fi repus in functiune.

Din LEA 20kV se alimenteaza posturile de transformare din comunele suburbane, cat si cateva posturi ce tin de municipiul Slatina.

Retelele subterane de medie tensiune sunt retele de distributie a energiei electrice, acestea fiind alimentate de la statiile de transformare 110 kV la tensiunea de 20kV.

Posturile de transformare alimentate cu LES sunt construite in cabina de zidarie independente, dar exista si posturi de transformare in cladiri (la parter sau subsol) sau alaturate acestora.

Posturile de transformare sunt de tip retea, mixt sau industriale. Ultimul tip se afla fie in cladiri, fie independente in cabina de zid sau de tip "la sol".

Cablurile de alimentare (LES) sunt amplasate de regula pe caile publice in zona destinata circulatiei pietonale la adancimi cuprinse intre 0.8 si 1 m, cu unele exceptii dictate de intersectiile cu alte retele sau obstacole. Subtraversarile drumurilor sunt realizate in tuburi de protectie ingropate de regula la 1,4 m, astfel incat inlocuirea acestora sa se poata realiza fara spargerea carosabilului.

Retele electrice de distributie de joasa tensiune

Reteaua electrica de joasa tensiune existenta in municipiu este formata din retea in cablu sau aeriana, si este destinata alimentarii consumatorilor casnici si iluminat public la tensiunea de 380/220 V c.a.

Reteaua electrica aeriana se afla in zonele nesistematizate ale municipiului fiind pozata in general pe stalpi de beton pe care se gasesc atat circuitele pentru alimentarea consumatorilor casnici si edilitari, precum si cele iluminat public.

Alimentarea retelelor electrice aeriene de joasa tensiune se face in general radial din posturile de transformare, iar conductoarele au sectiunea 35-95 mmp.

Reteaua electrica in cablu subteran este dezvoltata in zona cartierelor de blocuri si are cabluri separate pentru alimentarea consumatorilor casnici si pentru iluminat public.

In retea de joasa tensiune in cablu subteran s-a urmarit de regula sase creeze bucle intre doua posturi de transformare de 20/0,4 kV, sau intre transformatoarele aceluiasi post de transformare, functionarea fiind tot radiala. Cablurile din buclele de joasa tensiune sunt de constructie ACYABY cu sectiunea de 70 la 150 mmp, predominand sectiunea de 150 mmp.

In ultimul timp s-au realizat operatiuni de modernizare a instalatiilor de iluminat public in zona I a municipiului. cuprinsa între străzile Cireaşov, N. Iorga, Văilor, Primăverii, Cornişei şi Crişan.

S-a realizat lucrarea de modernizare a sistemului de iluminat public pietonal cu imbunatatirea parametrilor lumino tehnici in conditiile reducerii consumului de energie electrica.

Au fost executate instalatii noi care respecta conditiile impuse de standardele tehnice in vigoare prin montarea de stilpi din PVC armati cu fibra de sticla rabatabili pe care au fost instalate corpuri de iluminat moderne echipate cu lampi cu vapori de sodiu cu fiabilitate ridicata realizandu-se un iluminat uniform pe toata lungimea tronsoanelor.

S-a realizat un iluminat cu o arhitectura moderna pe strazile laterale dintre blocuri.

Corpurile moderne de iluminat au un grad de protectie ridicat care impiedica patrunderea prafului si a apei realizind parametrii lumino tehnici impusi in conditiile reducerii consumului de energie electrica.

S-au montat cutii de distributie si comanda separate de posturile de transformare.

Comanda iluminatului public se executa cu elemente fotosensibile -fotocelule-care functioneaza automat cu posibilitatea de comanda manuala la fiecare cutie de distributie.

Alimentarea cu energie electrica a corpurilor de iluminat se face din posturile de transformare existente prin linii electrice subterane.

Au fost instalati 2077 stalpi echipati cu corpurile de iluminat aferente care sunt comandate din 41 de cutii de distributie si comanda.

Pentru alimentarea cu energie electrica a corpurilor de iluminat a fost instalata o retea de cabluri subterane cu o lungime de circa 30 000 m. In prezent iluminatul public este asigurat pe 95 % din suprafata municipiului.

Disfuncționalități

În zona centrală a orașului rețeaua electrică este veche și degradată. Frecvent s-au constatat intreruperi ale furnizării de energie sau fluctuații de tensiune.

În zonele periferice sunt unele strazi locuite de romi în care, deși sunt prezente rețele de joasă tensiune, locuințele nu sunt bransate. O astfel de situație se întinde pe strada Grădiște și pe Fundătura Grădiște. Investiții în rețelele electrice pentru cele două străzi sunt prevăzute a se realiza de Primăria Slatina în anul 2010.

Cu toate că s-au realizat o serie de lucrări pentru modernizarea sistemului de iluminat public, nu se acoperă în măsură corespunzătoare toate zonele construite (în special este deficitară rețeaua de iluminat public în parcuri, parcuri și pe aleile mai întinse)

Rețeaua de distribuție a energiei electrice nu are o calitate competitivă și are un grad ridicat de uzură; CEZ Distribuție SA, distribuitorul de energie electrică, a decis să elimine neajunsurile legate de intreruperile dese de energie electrică și fluctuațiile de tensiune.

Pe termen mediu și lung este de dorit o modernizare în întregime a infrastructurii rețelilor electrice de distribuție, prin promovarea tehnologiilor informaționale. Această operațiune se va desfășura etapizat de compania de distribuție CEZ Distribuție SA.

2.10.3. Telecomunicații

Telecomunicațiile reprezintă un domeniu care a înregistrat progrese remarcabile în ultima perioadă. Accesibilitatea acestor mijloace de comunicare modernă diferă însă foarte mult de la o regiune la alta, sau de la oraș la sat.

În momentul de față cel mai răspândit sistem de telecomunicații este telefonie pe cablu (telefonie fixă) acesta fiind reprezentat în special de ROMTELECOM și RCS&RDS.

De asemenea Orange România și Vodafone România dezvoltă o rețea fixă în toate localitățile urbane mari

Telefonie fixă

Centrale telefonice

În prezent rețeaua Romtelecom este deservită de două centrale telefonice digitale ALCATEL ce aparțin de Oficiul Comercial Slatina – str. Libertății nr 2.

Rețele telefonice

□ Legăturile telefonice între utilizatori și centralele telefonice, se realizează prin canalizări telefonice echipate cu cablu telefonic obișnuit sau cablu telefonic cu fibră optică. În afara canalizărilor telefonice subterane sunt utilizate și rețele telefonice aeriene.

Abonamente telefonice

Direcția de Telecomunicații ROMTELECOM avea la sfârșitul anului 2007 un număr de 53405 abonați la rețeaua de telefonie fixă a județului. (grad de telefonizare 11,3%). În municipiul Slatina sunt 45000 abonați telefonici.

Telefonie mobilă

Telefonie mobilă este asigurată de principalii competitori de pe piața românească: Orange, Vodafone, Cosmote.

Orange România a lansat în ultimii doi ani serviciul 3G+ cu viteză de descărcare a datelor mobile până la 3,6 Mbps. Sunt oferite servicii de comunicații precum voce, date, mesaje scrise, mesaje multimedia, wap, e-mail, GPRS, EDGE, wireless IP, WiFi, USSD etc.

Vodafone România are de asemenea acoperire a serviciilor 3G broadband (7,2 Mbps), oferind un portofoliu de soluții de date mobile.

Cosmote are acoperire GSM în totalitate în municipiul Slatina.

RDS.TEL asigură servicii atât de telefonie fixă cât și de mobilă 3G+ (serviciul DigiMobil).

Serviciul de telefonie mobilă este disponibil pentru persoanele abonate la serviciul de televiziune prin cablu, Internet și telefonie fixă oferite de RCS&RDS.

RCS&RDS a dezvoltat în Slatina o rețea de fibră optică, prin care toți abonații la serviciul de Internet Fiber Link beneficiază de transfer de date la viteze metropolitane, de până la 50 Mbps.

Această rețea este parte componentă a unei rețele metro-nationale de fibră optică, prin care toți abonații la serviciul de Internet Fiber Link beneficiază de schimb de date și fișiere la mega-viteze.

Disfuncționalități

Disfuncționalitățile cele mai frecvente constatate în serviciul telefoniei fixe sunt legate de starea tehnică precară a bransamentelor.

În localitate sunt zone neracordate la rețeaua de telefonie fixă. În prezent mai sunt 10 % din cererile de instalare de noi posturi telefonice nerezolvate.

2.10.4. Alimentarea cu gaze naturale și termoficarea

Conform datelor I.N.S. între anii 1998...2008, cantitatea totală de energie termică distribuită din sursele centralizate (SACET) în Municipiul Slatina a avut următoarele valori:

Localitatea	Cantitatea de energie termică distribuită centralizat (Gcal/an)								
Municipiul Slatina	1998	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
	169960	63559	21376	2982	2333	2134	1727	718	-

Din anul 2008 sistemul de alimentare centralizată cu energie termică (SACET) din cele 2 surse: ALRO Slatina și ALPROM Slatina și-a încetat activitatea, locatarii apartamentelor montându-și microcentrale termice murale, iar clădirile de utilitate publică centrale termice proprii, funcționând pe gaze naturale.

Principalele cauze ale acestei modificări majore în viața municipiului sunt:

- Posibilitatea utilizării gazelor naturale, combustibil cu putere calorifică ridicată, ușor de adus la punctul de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri care trebuie stocate și apoi evacuate
- Posibilitatea contorizării unitare a consumului de combustibil pentru încălzire, prepararea apei calde menajere, prepararea hranei și unele utilizări tehnologice.
- Posibilitatea preparării apei calde menajere conform dorinței utilizatorului.
- Posibilitatea reglării simple a gradului de confort dorit (temperatura ambiantă), inclusiv prin adoptarea unui program de funcționare în concordanță cu utilizatorii fiecărui apartament.
- Pierderile mari de pe rețele și la transferul termic în schimbătoarele de căldură tip ICMA-IPB care au condus la creșterea prețului de livrare a Gcal la utilizatorii finali, pierderi cauzate inclusiv de debitele mari de fluide vehiculate, care nu mai erau în concordanță cu debitele de energie termică cerută la nivelul utilizatorilor finali.
- Lipsa unei izolații termice corespunzătoare a anvelopei (opace și transparente) a clădirilor, ceea ce conduce la diferențe mari de temperatură și, deci, de confort între apartamente, din cauza modului diferit de încălzire; trebuie subliniat că proiectarea blocurilor condominiale de locuințe s-a făcut pornindu-se de la premisa că acestea funcționează ca un tot unitar, pierderile de căldură fiind calculate numai spre exterior, nu și între apartamente.

În paralel, în Municipiul Slatina, consumul de gaze naturale și lungimea rețelei de distribuție între anii 1998-2008 [conform datelor I.N.S.], au variat astfel:

1998	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Consumul de gaze naturale total, în mii m³/an									
69493	94929	128802	141410	163505	204658	111185	88261	90239	87029
Consumul de gaze naturale pentru uz casnic, în mii m³/an									
13427	15363	22234	20055	21851	21668	22369	20738	19321	21380
Procent consum uz casnic din consumul total (%)									
19,3	16,2	17,3	14,2	13,4	10,6	20,1	23,5	21,4	24,6
Lungimea conductelor de distribuție (km)									
77,0	104,7	106,0	107,0	107,0	118,4	120,2	105,4	105,6	105,6

Operatorul de gaze din Municipiul Slatina este GDF SUEZ ENERGY ROMANIA, SC DISTRIGAZ SUD REȚELE SRL, Direcția Regională Vest de Distribuție, Punct de lucru Craiova, Sector gaze Olt – str. Textilistului nr. 8 B SLATINA.

Conform datelor furnizate de operatorul de gaze, numărul consumatorilor urbani racordați în anul 2009 a fost de 27.118, debitul instalat fiind de circa 15.000 m³/h, gradul de contorizare fiind de 100%.

Scăderea continuă a cantităților de energie termică livrată de către SACET a fost însoțită de un consum aproximativ constant de gaze naturale pentru uz casnic, proporția din consumul total variind între 10 și 20%.

Tendența de stabilizare a consumului anual de gaze naturale în perioada 2001-2008 la circa 20.000 ...22.000 mii m³/an reflectă în primul rând faptul că toți consumatorii alimentați din fostul SACET și-au montat microcentrale termice de apartament (la locuințe) sau centrale termice proprii (la consumatorii din clădirile sau spațiile de utilitate publică), precum și faptul că și ceilalți consumatori casnici s-au racordat aproape în totalitate la rețelele de gaze naturale, numărul locuințelor alimentate fiind aproximativ constant,

Alimentarea cu gaze naturale a Municipiului Slatina se face prin intermediul a 3 conducte de transport de înaltă presiune:

- Doba (jud. Olt) – Slatina DN 250 mm (Ø 10")
- Mogoșești (jud. Olt) – Slatina fir I DN 200 mm (Ø 8")
- Mogoșești (jud. Olt) – Slatina fir II DN 250 mm (Ø 10")

Aceste conducte sunt racordate la conductele magistrale de transport Țicleni – București DN 500 mm.

Conductele de alimentare a Municipiului Slatina au drept punct final Stația de reglare măsurare predare SRMP Slatina, amplasată în zona de nord est a municipiului, pe str. Pitești.

Din SRMP se ramifică o conductă de înaltă presiune: DN 400 mm (Ø 16") care alimentează SRM ALPROM SLATINA prin intermediul unei SRM proprii.

Totodată, din SRMP pleacă o conductă din oțel preizolată DN 400 mm medie presiune din care se ramifică conducte de repartiție de medie presiune care alimentează Stațiile de reglare de sector:

- SRS Pitești (str. Pitești nr. 116) – capacitate 35.000 m³/h
- SRS Văilor (str. Văilor) – capacitate 12.500 m³/h
- SRS Drăgănești (pe str. Drăgănești) – capacitate 2.537 m³/h

Din aceste SRS care sunt alimentați prin rețeaua de distribuție de redusă presiune consumatorii urbani și dotările aferente din municipiu.

Din zona SRS Drăgănești pleacă conducte de repartiție de medie presiune spre SC ZEYNO SRL și Abator și, de asemenea, spre TMK ARTROM (Fabrica de țevi).

La conductele de repartiție de medie presiune mai sunt racordate stațiile de reglare măsurare SRM medie – redusă presiune pentru consumatorii industriali: SRM SLATEX (pe str. Crișan), SRM ELECTROCARBON.

La ora actuală nu sunt alimentați cu gaze naturale consumatorii din cartierele Recea și Strehareț, cei din Satul Nou, precum și cei de pe străzile Poieni, Viorelelor, Zambilelor, Vulturului, Abatorului, Oituz, Agricultorului, Alice Botez.

Pe str. Recea și, în continuare, str. Depozitelor este propusă amplasarea unei conducte de medie presiune cu alimentare din zona SRS Drăgănești și unei SRS în zona SC ANCORAD OLTENIA.

Prin reducerea sau încetarea activității unor mari consumatori industriali, precum și prin re tehnologizarea acestei categorii de consumatori (în paralel cu montarea unor echipamente consumatoare de gaze naturale cu randament ridicat, cu funcționare automatizată și grad redus de poluare) s-a înregistrat o reducere a consumului total, creându-se astfel un disponibil pentru noii consumatori din zone de dezvoltare industrială, de servicii și/sau depozitare, precum și pentru consumatorii casnici și cei aferenți clădirilor de utilitate publică.

Există astfel disponibil în capacitatea instalată pentru preluarea noilor consumatori din zonele în care nu sunt montate conductele aferente distribuției de gaze naturale, precum și în cele de dezvoltare a municipiului.

Conductele de distribuție aferente rețelei de gaze de presiune redusă, acestea sunt amplasate pe aproape toate străzile din municipiu, fiind alimentați consumatorii din casele individuale, consumatorii din clădirile condominiale (în totalitate pentru prepararea hranei, iar cei debranșați de la termoficare și pentru încălzire și preparare apei calde menajere), iar consumatorii industriali pentru încălzire, prepararea apă caldă menajeră și utilizări tehnologice.

Conductele de presiune redusă având diametrul 50..400 mm sunt amplasate pe spațiile publice, atât pe arterele de circulație (carosabil, trotuare), cât și în zona spațiilor verzi dintre blocuri. Lucrările de înlocuire a conductelor din oțel se desfășoară permanent, înlocuindu-se în primul rând conductele care au durata de viață expirată și apoi cele din zonele unde apar noi consumatori și în care este depășită capacitatea rețelei.

Zonele principale în care trebuie înlocuite conductele din oțel cu cele din polietilenă de înaltă densitate (PEID) sunt Văilor, Cuza Vodă, Tunari.

Este important de remarcat că prin montarea conductelor din PEID crește foarte mult viteza de montare, precum și siguranța în funcționare (prin micșorarea numărului de îmbinări) și, de asemenea, se dezafectează traseele în care rădăcinile arborilor deteriorează conductele.

Adâncimea de montare a conductelor este de minim 0,9 m de la suprafața terenului (carosabilului) la generatoarea superioară

Posibilitatea utilizării gazelor naturale, combustibil cu putere calorifică ridicată, ușor de adus la punctele de consum, care nu necesită depozitare și nici nu creează deșeuri care trebuie stocate și apoi evacuate. De asemenea, posibilitatea contorizării unitare a consumului de combustibil pentru încălzire, prepararea apei calde menajere, prepararea hranei și utilizări tehnologice, precum și posibilitatea reglării simple a gradului de confort dorit, inclusiv prin adoptarea unui program de funcționare în concordanță cu utilizatorii fiecărui apartament, au condus la o debranșarea totală de la SACET, toate apartamentele din blocuri fiind în prezent alimentate de la microcentrale termice de apartament.

La ora actuală rețeaua de distribuție a gazelor naturale acoperă aproape toate străzile municipiului, fiind necesară extinderea acesteia pentru deservirea zonei străzii Recea – Depozitelor, a zonei Satul Nou, a străzilor fără conducte de distribuție a gazelor naturale, precum și a zonei în care este studiată amplasarea uzinei de pistoane auto Honsel.

În vederea asigurării funcționării normale a **conduței de transport gaze în regim de înaltă presiune** (6..45 bar), și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, în conformitate cu prevederile **Normelor tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale**, aprobate prin Decizia președintelui ANRGN nr. 1220/2006 și publicate în MO 960 bis / 29.11.2006, sunt prevăzute zone de siguranță și protecție prin care se impun terților restricții și interdicții.

Așa cum se menționează în Normele tehnice mai sus menționate, zonele de siguranță și protecție vor fi stabilite de **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ** în conformitate cu **clasa de locație a conduței** de transport, precum și de evaluarea stării tehnice a conduței și de urmărirea comportării în exploatare a acesteia.

Zona de protecție a conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale se întinde de ambele părți ale conductei și se măsoară din axul conductei.

În zona de protecție nu se execută lucrări fără aprobarea prealabilă a operatorului licențiat care exploatează conducta (SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ). În zona de protecție sunt interzise construirea de clădiri, amplasarea de depozite sau magazii, plantarea de arbori și nu se angajează activități de natură a periclita integritatea conductei (de exemplu scarificarea terenului).

Zona de siguranță este zona care se întinde, de regulă, pe 200 m de fiecare parte a axei conductei. Pe o distanță de 20 m de fiecare parte a axului conductei nu poate fi construită nici un fel de clădire care adăpostește persoane (locuințe, spații de birouri etc.)

În conformitate cu Normele tehnice mai sus menționate, S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ va stabili **clasa de locație (1...4)** pentru proiectarea, execuția și verificarea conductei de transport, care este în funcție de numărul de clădiri (existente, precum și cele prevăzute în planul de dezvoltare urbanistică a zonei) pe secțiuni aleatorii cu lungimea de 1600 m și lățimea de 400 m, având conducta ca axă longitudinală, precum și de evaluarea stării tehnice a conductei și de urmărirea comportării în exploatare a acesteia.

Zona de siguranță include și zona de protecție.

Pentru autorizarea executării oricăror construcții în zona de siguranță a obiectivelor din sectorul gazelor naturale este obligatorie obținerea avizului scris al operatorului conductei **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ, - Str. Constantin Motaș nr. 1** prin intermediul **EXPLOATARII TERITORIALE CRAIOVA – SECTORUL CORBU** (pentru conductele Mogoșești – Slatina și pentru racordul la ALPROM Slatina), respectiv **SECTORUL DRĂGĂȘANI** (pentru conducta Doba – Slatina).

Pentru conductele de repartiție (medie presiune – între 6 și 2 bar) și **distribuție** (sub 2 bar) a gazelor naturale, în conformitate cu prevederile **Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2008**, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 5/2009 și publicate în MO 255 bis / 16.04.2009. (care au înlocuit Normele tehnice pentru proiectarea și executarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale - indicativ NT-DPE-01/2004), diametrele minime admise pentru conductele subterane de presiune redusă sunt:

- Conducte de distribuție, de regulă OL 2", respectiv PEID 40 mm
- Branșamente și instalații de utilizare OL 1", respectiv PEID 32 mm

Conform normelor tehnice în vigoare, **în localități conductele subterane de distribuție se pozează numai în domeniul public**, pe trasee mai puțin aglomerate cu instalații subterane, ținând seama de următoarea ordine de preferință: zone verzi, trotuare, alei pietonale, carosabil.

Conductele, fittingurile și armăturile din polietilenă, precum și cele din oțel cu protecție exterioară anticorrosivă se montează îngropate direct în pământ, adâncimea minimă de montaj fiind de 0,9 m de la generatoarea superioară.

Se recomandă ca, pentru conductele de distribuție montate subteran, să fie utilizate conductele de polietilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.

În paralel cu execuția rețelelor, trebuie realizată operațiunea de cartografiere a lor, inclusiv pe suport magnetic, pentru a fi posibilă informarea rapidă a solicitanților, remedierea avariilor, branșarea noilor consumatori, extinderea rețelelor, reechilibrarea lor etc.

Este necesar ca pozarea rețelelor de gaze naturale și, pe cât posibil, a branșamentelor, ca și a celorlalte rețele, să se realizeze înainte de executarea carosabilului ținând seama de circulațiile și lotizările proiectate.

La executarea rețelelor de gaze se va ține seama obligatoriu de faptul că în spațiul disponibil urmează a se monta și alte conducte: apă, canalizare, cabluri electrice, canalizație telefonică etc. și de aceea trebuie lăsate spațiile necesare pentru montarea acestora, precum și distanțele de siguranță între aceste rețele, cu respectarea distanțelor de securitate prevăzute de SR 8591 – 1997 „Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură”, precum și în Tabelul 1 din „Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2008”.

Pentru locuințele individuale se recomandă realizarea unui branșament prevăzut cu regulator de presiune comun la câte 2 locuințe ale căror curți sunt alăturate, micșorându-se astfel numărul de branșări la conducta publică de distribuție

Randamentul cazanelor utilizate pentru încălzirea centrală trebuie să fie peste 90%, urmând a se acorda o atenție deosebită realizării unui ansamblu corect calculat și executat arzător – cazan – coș. Coșul va fi realizat conform prevederilor legale din punct de vedere al prevenirii incendiilor, respectiv izolat termic și amplasat la distanță față de elementele combustibile ale clădirii, fiind etanș la gaze arse și scântei.

În cazul în care locatarii doresc alimentarea cu **gaze la sobe**, se recomandă montarea de arzătoare automatizate pentru gaze combustibile de uz casnic cu debite de 0,68 și 0,82 m³N/h, aprobate ISCIR CERT care respectă Norma europeană 90/396/EEC. Aceste arzătoare utilizează plăci ceramice radiante care asigură ardere completă în sistem turbojet, dezvoltând temperaturi de cca. 1000°C. Această ardere reduce nivelul noxelor la cel mai redus nivel posibil, în comparație cu arzătoarele utilizate în prezent.

Sistemul complet de automatizare asigură întreruperea gazului atunci când se detectează lipsa de oxigen, lipsa tirajului la coș sau când scade presiunea din rețeaua de gaze; se asigură, de asemenea, protecția

la aprinderi accidentale, funcționarea la presiune constantă, aprinderea piezoelectrică fără conectare la priza electrică și posibilitatea reglării temperaturii ambiante.

In concluzie, dezvoltarea sistemului de alimentare cu gaze naturale în Municipiul Slatina s-a realizat unitar și în concordanță cu ceilalți consumatori existenți și cu cei prezumați în viitorul apropiat.

Prin reducerea consumurilor de gaze naturale la consumatorii industriali și prin încetarea activității sistemului de alimentare centralizată cu energie termică (SACET), există disponibil pentru consumatorii casnici și pentru cei de utilitate publică, care trebuie însă să manifeste continuu o preocupare continuă pentru utilizarea eficientă a gazelor naturale, cu randament ridicat și nivel redus de poluare.

2.11. Mediu

Aspectele legate de relief, climă, precipitații și soluri au fost discutate în secțiunea *Elemente ale cadrului natural*.

2.11.1. Flora și fauna

Vegetația se încadrează în două mari unități vegetale: **zona forestieră** situată în nord și **zona de stepă și de pășuni** în sud, limita lor putându-se urmări în general pe meridianul orașului Caracal. Prima fâșie este reprezentată de **subzona pădurilor de stejar și mixte de tip sud-european** (cerete și gârnițete), iar a doua de **pajiști de silvostepă** cu graminee și diverse ierburi care alternează cu păduri de stejari. *Subzona pădurilor de stejar și mixte de tip sud-european* (cerete și gârnițete) iese în evidență prin diferite pâlcuri de păduri, cu cea mai mare răspândire în Piemontul Cotmenei. *Subzona silvostepii* reprezintă trecerea de la subzona pădurilor la zona de stepă în continuarea sudică a formațiunii anterioare.

Municipiul Slatina, ca și județul Olt, se încadrează din punct de vedere **biogeografic** zonei joase de câmpie și podișuri cu biotopuri de păduri, de pajiști și acvatic. Teritoriul se caracterizează prin două tipuri de habitate: habitate antropice și habitate naturale. Habitatele antropice sunt în cea mai mare măsură habitate agricole, care sunt cele mai larg răspândite pe teritoriul județului, sărace în biodiversitate și susținute de om cu cheltuieli energetice mari.

Municipiul Slatina dispune de resurse biologice cu importante valențe economice, sociale și ecologice. Flora și fauna de astăzi constituie rezultatul selectivă a diverselor succesiuni de specii pe care le-a adăpostit acest teritoriu în decursul ultimelor etape ale istoriei paleogeografice. Vegetația s-a diferențiat în două subzone, cu specii de plante și animale caracteristice: subzona pădurilor și subzona de silvostepă. Inventarul floristic numără peste 1000 de specii cormofite.

Bogăția floristică se explică prin suprafață mare, precum și la existența unor ecotopuri variate. Din punct de vedere ecologic se disting mai multe categorii de plante. Astfel în ceea ce privește preferințele față de factorul umiditate distingem specii mezofile și mezo-higrofile (care dețin ponderea în zonă), specii mezo-xerofile și hidrofile. Speciile mezofile și mezo-higrofile edifică pasajele de luncă, cele mezo-xerofile, pășunile de pe versanții înșoriți și degradați mai ales în zona de nord a județului, iar cele hidrofile, mlaștinile și vegetația acvatică.

Elementele floristice principale sunt cele eurasiatice, europene, central europene, circumpolare și cosmopolite. Elementele meridionale, ca și cele orientale sunt și ele bine reprezentate datorită curenților calzi, ce pătrund în culoarul Oltului. Această structură floristică conduce la încadrarea teritoriului în regiunea eurosiberiană, provincia central-europeană-est-carpatică.

Covorul vegetal se prezintă sub forma unui mozaic de fitocenoză, agrocenoză și tufișuri de arbuști, caracteristici văilor depresionare și de luncă. O notă specifică a zonei o constituie lipsa pădurilor propriu zise care au fost defrișate, singura vegetație arboricolă fiind reprezentată de zăvoaiele de sălcii, plop alb sau negru, plantațiile silvicole cu plopi euroamericani și alte specii cu valoare forestieră redusă, la care se adaugă perdelele de pomi de pe marginea drumurilor și plantațiile de salcâm de pe terenurile în pantă supuse eroziunii.

Bogăția ornitofaunei se explică prin expunerea sudică în calea curenților calzi care străbat Peninsula Balcanică în parte de sud-vest. Principalele ornitocenoză sunt legate de relieful terenului și de vegetație, prezentând cam aceleași caracteristici ale fitocenozelor.

Urmând traseele de migrație, ajung venind dinspre nord, păsări care nu aparțin populațiilor autohtone și care în marea lor majoritate aparțin Ord. *Anseriformes* și *Charadriiformes*.

În urma monitorizării păsărilor în zonele studiate au fost identificate 165 specii de păsări. Atragerea numeroaselor specii de păsări, cuibăritoare, migratoare sau sedentare în această zonă, a fost favorizată de descoperirea unor habitate propice (suprafețe mari de apă, stufăriș, vegetație arboricolă) și a unei hrane abundente.

În ceea ce privește cenozele mamaliene, acestea sunt diferențiate în funcție de succesiunea biotopurilor și de distribuția lor. Ordinele cele mai importante sunt: *Carnivora*, *Artiodactyla*, *Lagomorpha*, *Rodentia*, *Chiroptera*, *Insectivora*. Cele mai răspândite specii sunt vulpile, viezurii, iepurii, căpriorii, mistreții și se constată o expansiune de la sud a șacalului.

Dintre micromamifere sunt prezente chiropterele și rozătoarele cu endemism în zona pădurii Reșca (șoarecele subpământean).

Fauna de vertebrate existentă aici nu este una specifică, ci în linii generale este asemănătoare cu fauna României fiind o componentă importantă a biodiversității, ea trebuie păstrată integral (APM Olt, 2004, 2007).

Specii de mamifere de interes vânătoreasc	Specii de păsări de interes vânătoreasc	Specii de floră sălbatică recoltate pt. comercializare
Cerb (<i>Cervus elaphus</i>) Cerb lopatar (<i>Dama dama</i>) Căprior (<i>Capreolus capreolus</i>) Mistreț (<i>Sus scrofa</i>) Iepure (<i>Lepus europaeus</i>) Vulpe (<i>Vulpes vulpes</i>) Viezure (<i>Meles meles</i>) Jder de copac (<i>Martes martes</i>) Dihor (<i>Putoris putoris</i>) Nevăstuică (<i>Mustela nivalis</i>) Bizam (<i>Ondrata zibethica</i>) Șacal (<i>Canis aureus</i>)	Fazan (<i>Phasianus colchicus</i>) Potârniche (<i>Perdix perdix</i>) Prepeliță (<i>Coturnix coturnix</i>) Gâște Gârlița mare (<i>Anser albifrons</i>) Rațe Becațină (<i>Gallinago gallinago</i>) Sitar de pădure (<i>Scolopax rusticola</i>) Lișiță (<i>Fulica atra</i>) Sturz (<i>Turdus iliacus</i>) Porumbel sălbatic (<i>Columba palumbus</i>) Turturică (<i>Streptopelia turtur</i>) Guguștiuc (<i>Streptopelia decaocto</i>) Nagâț (<i>Vanellus vanellus</i>) Graur (<i>Sturnus vulgaris</i>) Ciocârlie (<i>Alauda arvensis</i>) Cormoran mare (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	Mânățarci (<i>Boletus edulis</i>) Gălbiori (<i>Cantharellus cibarius</i>) Ghebe (<i>Armillaria mellea</i>) Măceșe (<i>Rosa sp.</i>) Porumbel (<i>Prunus spinosa</i>) Păducel (<i>Crataegus monogyna</i>) Tei (<i>Tilia sp.</i>) Mure (<i>Rubus fruticosus</i>) Fragi (<i>Fragaria vesca</i>) Coacăze (<i>Ribes nigrum</i>) Vâsc (<i>Viscum album</i>)

Fig. 24 - tabel - Flora și fauna

2.11.2. Tipuri de ecosisteme

Diversitatea tipurilor de ecosisteme (biodiversitatea de tip β) este reflectată de diversitatea tipurilor de habitate, care corespund biotopurilor, și evaluată prin acoperirea terenurilor (Petrișor, 2008). Astfel, în Uniunea Europeană se folosește clasificarea CORINE (Coordinated Information on the European Environment – Informații de Mediu Coordonate pentru Europa), adresată inițial biotopurilor și aplicată astăzi parcelelor de teren pentru a reflecta **acoperirea și utilizarea** acestora (Commission of the European Communities, 1995, pag. 21; de Lima, 2005). Termenul de **utilizare a terenului** arată cum este folosit terenul respectiv de om, în timp ce **acoperirea terenului** arată ce se află pe suprafața respectivă, din punct de vedere biofizic (Jensen, 2000, pag. 413).

Clasificarea acoperirii terenului în municipiul Slatina, conform programului Corine		
Nivelul 1	Nivelul 2	Nivelul 3
Suprafețe artificiale	Țesut urban	Țesut urban continuu Țesut urban discontinuu
	Infrastructură industrială, comercială și de transport	Unități industriale/comerciale
	Mine, halde, șantiere de construcții	Zone de extracție a minereurilor
	Zone non-agricole cu vegetație artificială	Spații verzi plantate
Regiuni agricole	Teren arabil	Teren arabil neirigabil
	Culturi permanente	Vii Plantații pomicele/floricole
	Pășuni	Pășuni
	Zone agricole eterogene	Culturi complexe Teren destinat mai ales agriculturii cu zone naturale importante
Păduri și zone semi-naturale	Păduri	Păduri de foioase
	Arbuști și asociații vegetale erbacee	Pajiști naturale Zone de lizieră
	Spații deschise cu puțină vegetație sau fără	Dune, nisipuri
Zone umede	Zone umede interioare	Mlaștini interioare
Ape	Ape interioare	Ape stătătoare

Fig. 25 – tabel -Clasificarea acoperirii terenului în municipiul Slatina, conform programului Corine

Modificări în utilizarea terenului în municipiul Slatina în perioada 1990-2000, conform programului Corine	
Slatina	
Fenomen	Consecință (schimbarea destinației)
Urbanizare	Culturi complexe în țesut urban discontinuu Teren arabil neirigabil în șantier de construcții
Teritoriul adiacent	
Fenomen	Consecință (schimbarea destinației)
Urbanizare	Teren arabil neirigabil în țesut urban discontinuu Culturi complexe în țesut urban discontinuu Teren arabil neirigabil în șantier de construcții
Declinul agriculturii	Plantații floricele și pomicele în teren arabil neirigabil Pășuni în teren arabil neirigabil Vii în teren arabil neirigabil
Relansarea agriculturii	Teren arabil neirigabil în culturi complexe Pășuni în culturi complexe
Defrișări	Păduri de foioase în zona de tranziție pădure-pășune (lizieră)

Fig. 26 - tabel - Datele europene evidențiază anumite transformări în utilizarea terenului.

2.11.3. Calitatea mediului

România, inclusiv județul Olt și municipiul Slatina, este deținătoarea unui capital natural eterogen și mai puțin fragmentat și alterat și a unei biodiversități bogate mai puțin erodate decât majoritatea țărilor europene. În acest context, capătă importanță covârșitoare acțiunile post Rio, care trebuie să se încadreze într-un nou tip de economie, în inserție, cu conservarea capitalului natural și a biodiversității pentru a putea susține optimal tranziția spre modelul de dezvoltare durabilă.

La păsările de interes vânătorească în anul 2006, prezentate în Tabelul 1, au fost efectuate testele privind influența gripei aviare și nu au fost identificate probe care să ateste influența aviară (APM Olt, 2004, 2007).

Suprafețele afectate de **alunecări de teren** au fost în cea mai mare parte stabilizate prin: lucrări speciale de amenajare a versanților, împăduriri cu rol de protecție, captarea izvoarelor de coastă.

Suprafețele afectate de **eroziunea de suprafață** provocată de apă se găsesc răspândite în nordul județului Olt, în special pe versanții care mărginesc văile principalelor cursuri de apă. **Inundațiile** se pot produce în zona adiacentă emisarilor râului Olt.

Din punct de vedere al **riscului seismic**, teritoriul municipiului Slatina este uniform, înregistrându-se următoarele valori:

Valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, a_g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 100$ ani are valoarea 0,16.

Perioada de control (colț), T_C a spectrului de răspuns are valoarea 0.

În ceea ce privește situația calității apei râului Olt la Izlaz și Izbiceni, datele prelevate în 2007 indică:

Indicatori biologici:

- fitoplanctonul se încadrează în clasa I;
- macrozoobentosul se încadrează în clasa a II-a;
- Indicatori fizico-chimici:
- indicatori fizici, regim termic și acidifiere se încadrează în clasa I;
- regimul oxigenului se încadrează în clasa a II-a;
- nutrienți se încadrează în clasa a II-a;
- salinitate se încadrează în clasa a II-a;
- poluanți toxici specifici de origine naturală se încadrează în clasa I;
- alți indicatori chimici relevanți se încadrează în clasa I;
- Indicatorii substanțe periculoase:
- metale: cobalt, nichel și cupru – calitate necorespunzătoare;
- hidrocarburi aromatice mononucleare – calitate corespunzătoare;
- hidrocarburi aromatice polinucleare – calitate corespunzătoare;
- bifenili policlorurați – calitate corespunzătoare;
- pesticide organoclorurate – calitate corespunzătoare.

Calitatea apelor râului Olt aval de Slatina (pentru a urmări impactul pe care îl are asupra calității apei platforma industrială a orașului Slatina), la Milcov se încadrează în clasa a III-a de calitate, iar lacurile de acumulare Strejești și Slatina se înscriu în categoria a II-a de calitate privind R.O. (regimul de oxigen), G.M. (gradul de mineralizare), iar nutrienții în clasa a III-a lacurile încadrându-se pe ansamblu în clasa a III-a de calitate (Marineanu, 2007).

2.11.3.1. Deteriorarea mediului

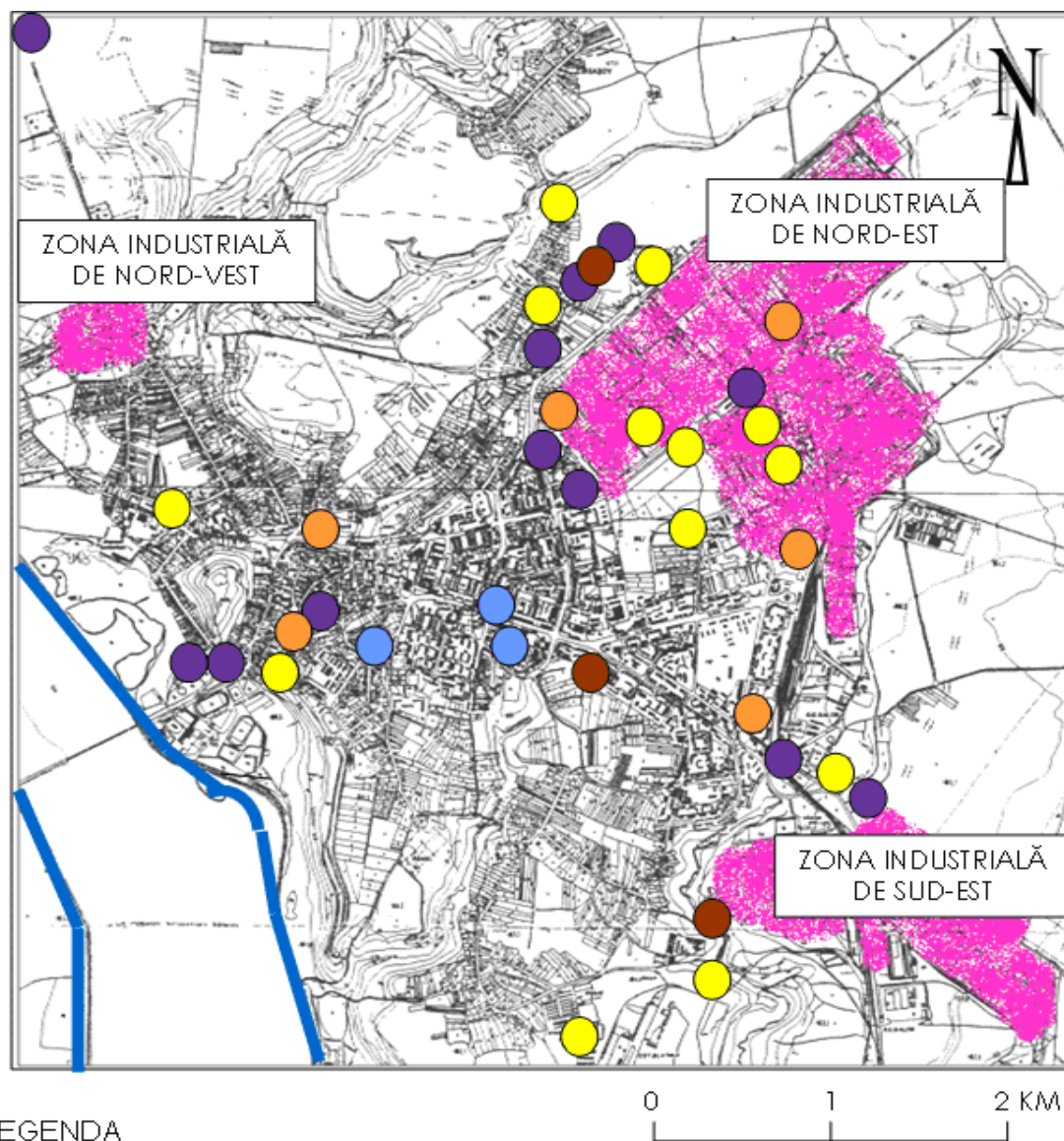
Municipiul Slatina dispune de alimentare cu gaz metan în toate unitățile industriale și în zonele rezidențiale cu excepția cartierelor Satu Nou și Cireașov și o mică parte a cartierelor Clocociov și Tudor Vladimirescu, ce utilizează combustibili fosili care constituie

sursă de poluare datorită arderilor incomplete și eliminării unor cantități mai mari de cenușă și gaze.

Instalațiile industriale ale unităților cu profil metalurgic, chimic, materiale de construcții elimină oxizi de Fe, Al, Cr, Pb, Si, C etc. Unitățile industriale cu profil metalurgic sunt în general grupate pe cele două platforme industriale (de nord-est și de sud-est), iar alte obiective industriale cu profil chimic sau materiale de construcții sunt dispersate pe teritoriul orașului, unele fiind amplasate chiar în zonele rezidențiale (*Fig. 1, 2*). Slatina are multe topitorii, care folosesc ca materie primă deșeurile din aluminiu, fiind poluante.

Aceste categorii de surse se impun în următoarele domenii de degradare a mediului:

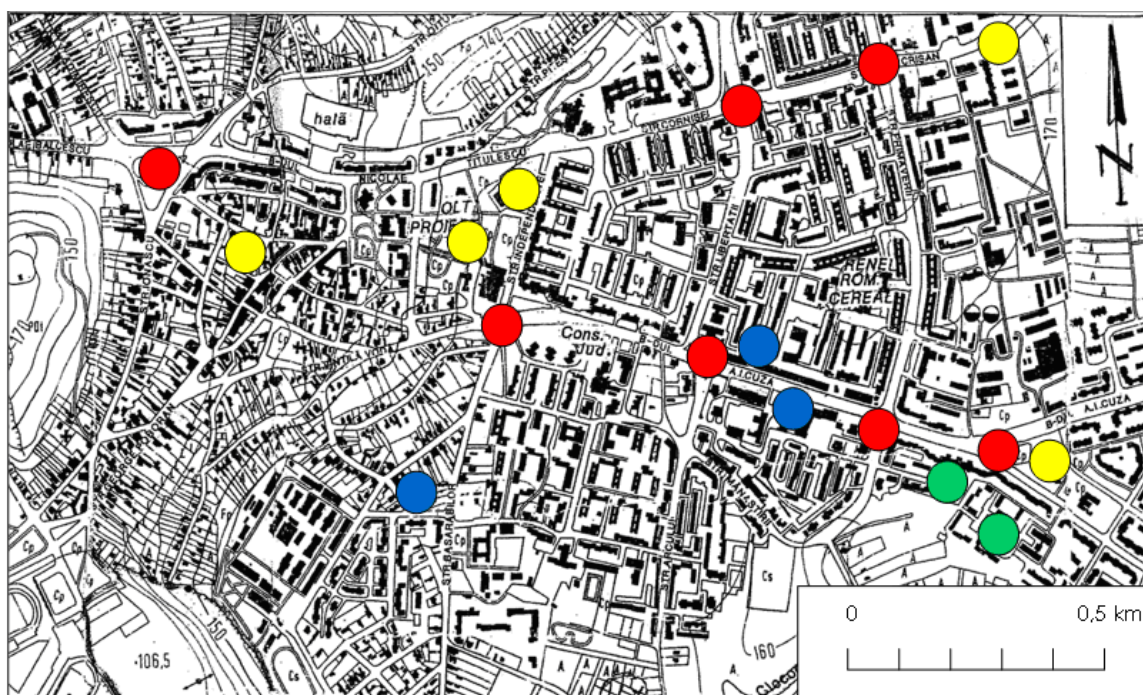
- **poluarea aerului:** dintre substanțele poluante, cel mai frecvent întâlnite în atmosfera urbană sunt: monoxidul de carbon, oxizii de azot, dioxidul de sulf, hidrocarburile cancerigene, pulberile etc.
- **poluarea apelor:** are loc atât pe traseul pe care îl parcurge apa de la locul de prelevare (sursă subterană, râu sau lac de acumulare) până la locul de întrebuințare și după utilizare, dacă nu este epurată și deversată direct în rețeaua hidrografică de suprafață sau subterană.
- **poluarea și degradarea solurilor, modificarea învelișului biotic, modificarea peisajelor.**



LEGENDA

- Zone industriale
- Unități industriale dispersate
- Surse mobile de zgomot și poluare a aerului
- Surse de poluare biologică și chimică
- Stații PECO și GPL
- Surse de poluare electromagnetică

Fig. 27 - Surse de poluare în municipiul Slatina (Marineanu, 2007)







LEGENDĂ		SURSE DE ZGOMOT ȘI POLUARE A AERULUI CAUZATE DE TRAFICUL RUTIER		SURSE DE POLUARE BIOLOGICĂ
		SURSE DE ZGOMOT FIXE		SURSE DE POLUARE ELECTROMAGNETICĂ

Fig. 28 - Surse de poluare în zona centrală multifuncțională a municipiului Slatina (Marineanu, 2007)

Poluarea atmosferei se datorează următoarelor categorii de surse (APM Olt, 2007):

- unitățile industriale;
- mijloacele de transport: în urma evaluării rezultatelor obținute s-a demonstrat că traficul rutier din municipiul Slatina este cel mai intens în zona de SV a orașului și reprezintă a doua sursă de poluare a aerului după platforma industrială din NE.
- sistemele de încălzire a locuințelor: din comparația emisiilor de substanțe rezultate în producerea energiei electrice în perioada 2004-2005 rezultă că **impactul asupra mediului s-a redus**.
- îndepărtarea și tratarea reziduurilor.

Sursele majore de poluare a aerului în municipiul Slatina sunt platformele industriale din nord-estul și sud-estul orașului reprezentate de industria de fabricare și prelucrare a aluminiului, de fabricare a produselor carbunoase și ultima, dată în folosință în 2007, producerea anvelopelor (pentru Ferrari, Audi).

Poluarea chimică este generată în mică măsură de S.C. SOVECORDER S.A., producătoare de vopsele și coloranți situată pe strada Pitești, iar cea biologică de arderea deșeurilor sanitare la crematoriul de pe strada Ecaterina Teodoroiu și de blocul de locuințe a cărui construcție nu a mai fost finalizată după 1995.

Principala sursă de poluare a aerului din Municipiul Slatina (platforma industrială de nord-est) a fost preocupată de îmbunătățirea calității mediului efectuând lucrări de re tehnologizare la standarde europene, constatându-se o reducere semnificativă a poluanților degajați anterior în atmosfera urbană.

Poluarea de fond este realizată în cea mai mare parte de unitățile de pe platforma industrială a orașului care evacuează noxe după cum urmează: pulberi de cocs, gudroane, fluor, dioxid de sulf, dioxid de azot, monoxid de carbon, etc.

În municipiul Slatina marile unități poluatoare sunt SC ALRO SA, SC. ELECTROCARBON SA, SC. ALPROM SA, SC. ARTROM SA.

SC. ALRO SA. Slatina are ca ramură de activitate metalurgie neferoasă și realizează întreaga producție de aluminiu și aliaje de aluminiu a țării pentru necesarul intern și extern. Poluanții emiși în atmosferă sunt: fluor sub formă de acid fluorhidric, săruri de fluor, pulberi de cocs, dioxid de carbon, monoxid de carbon și hidrocarburi

SC. ALPROM SA. Slatina are ca ramură de activitate prelucrarea aluminiului și aliajelor de aluminiu în piese turnate și produse plate. Poluanții rezultați din procesul tehnologic și emiși în atmosferă sunt: dioxid de carbon, monoxid de carbon și pulberi.

SC ARTROM SA Slatina are ca obiect de activitate fabricarea de țevi din oțel prin laminare la cald și la rece pentru construcția de mașini, rulmenți, hidraulică minieră, etc. Ca principali poluanți emiși în atmosferă sunt: pulberile, dioxidul de carbon, dioxidul de sulf, etc.

SC ELECTROCARBON SA Slatina, al doilea mare poluator al atmosferei, are ca ramură de activitate metalurgia – fabricarea produselor carbonice utilizate în toate întreprinderile siderurgice din țară. Poluanții rezultați din procesul tehnologic și emiși în atmosferă sunt: pulberi de grafit, pulberi de cocs metalurgic, pulberi de cocs de petrol, pulberi cu smoală, pulberi antracit, gudroane, monoxid de carbon și bioxid de sulf.

La aceste mari unități poluante se adaugă și întreprinderile economice mici, răspândite în perimetrul orașului, traficul rutier, precum și alte surse (ateliere de prestări servicii, centrale termice, etc.).

Un rol deosebit de important privind starea atmosferei îl reprezintă poluarea de impact. Se efectuează măsurări la principalii indicatori (SO₂, NO₂, NH₃, F și pulberi în suspensie) în 3 puncte de prelevare din diferite zone ale orașului (A.P.M., Oltina, A.C.R.).

Valorile pentru principalele gaze poluante nu sunt îngrijorătoare, cu excepția pulberilor în suspensie ale căror concentrații pe perioada de iarnă se apropie de concentrațiile maxime admise.

Sursele de zgomot majore s-au constatat, în urma monitorizării de către A.P.M. Olt, pe străzile Ionașcu, Vederii și Nicolae Titulescu (în anul 2006 mai puține străzi și intersecții cu depășiri ale nivelului maxim, comparativ cu anii anteriori datorită reconfigurării circulației pe sensuri unice în zona centrală a orașului).

În zona centrală multifuncțională a orașului există numeroase localuri de alimentație publică (terase, discoteci, restaurante) care sunt generatoare de poluare fonică pentru locuitorii din jur. Pe o rază de 1 km² din zona centrală, se află amplasate trei stații de emisie-recepție, una a firmei RDS (pe strada Basarabilor) și alte două unități compuse din mai multe antene de emisie-recepție a microundelor ale operatorilor de telefonie mobilă, acestea fiind amplasate pe blocurile de locuințe tip turn, pe strada A. I. Cuza, surse de poluare electromagnetică.

Sursele de poluare a resurselor de apă sunt reprezentate de:

- obiectivele industriale (industria energetică, industria metalurgică, industria energiei electrice și termice, industria chimică, industria alimentară, industria textilă);
- poluarea agricolă (pesticide, îngrășăminte, reziduuri zootehnice);
- apele menajere încărcate cu produse chimice organice, detergenți etc.

A.P.M. Olt monitorizează calitatea apelor de suprafață prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Râmnicu Vâlcea în flux lent (lunar) și în flux rapid (zilnic și săptămânal) pentru bazinul hidrografic al Oltului.

Se disting următoarele surse de poluare a apelor uzate:

- poluanții principali care afectează calitatea apelor uzate, proveniți de la SC ALRO SA sunt: *fluorul*, provenit de la secția de defluorizare și de pe platformă prin antrenarea pulberilor de către apele pluviale; *suspensiile și uleiurile minerale* ca urmare a antrenării eventualelor scurgeri de pe platformă în rețeaua de canalizare.

La SC ARTROM SA apele uzate evacuate se încadrează în general în cerințele de calitate ale normativelor în vigoare. Apele uzate sunt evacuate în pâraul Milcov împreună cu apele pluviale.

Principalii poluanți proveniți de la SC ELECTROCARBON SA care influențează calitatea apelor sunt pulberile de material carbonic și produsele petroliere (Marineanu, 2007).

S.C. CAO (Compania de Apă) S.A. a depășit în cursul anului 2007 valoarea limită la fosfor, stația de epurare având o funcționare necorespunzătoare (APM Olt, 2007).

Starea apelor subterane. Activitatea de control și monitorizare privind calitatea apelor subterane le revine D.S.P. și S.G.A (Marineanu, 2007).

Utilizatorul apelor subterane este SC ACETI SA, care are ca obiect de activitate pe lângă alimentarea cu apă a municipiului Slatina și canalizarea, precum și sistemul de termoficare, aflat în prezent în conservare.

La nivelul municipiului Slatina monitorizarea calității apei potabile se efectuează săptămânal în conformitate cu legislația în vigoare – *Legea 458/2002 (Normele Metodologice pentru supravegherea sanitară a calității apei de băut)*.

Municipiul Slatina respectă legislația de mediu referitoare la resursele de apă și la canalizare, potrivit declarației comisarului Gărzii de mediu.

Solul mediului urban (în zonele industriale în special) este contaminat cu cupru, plumb, zinc, bor, toate elemente toxice. În afara ariilor industriale în parcurile urbane, sursa acestor elemente o constituie cenușa, compostul urban și nămolurile din canalele orașului, gazele de la autovehicule, impuritățile de la încălzirea locuințelor, diverse activități industriale din perimetrul orașului. Conținutul ridicat în plumb provine de la vopseaua folosită la uși, ferestre, garduri, etc. În cazul Municipiului Slatina, aportul de fluor din sol este dominat de emanațiile platformei industriale de nord-est. Reacția solului urban tinde spre alcalin ca rezultat al amestecului produs cu calcar provenit din mortar, ciment, ghips, moloș, ca urmare a construcțiilor. În Municipiul Slatina solurile sunt afectate în acest mod în cartierele rezidențiale aflate în expansiune, unde ritmul construcțiilor depășește capacitatea de depozitare a deșeurilor (Marineanu, 2007).

În ceea ce privește vegetația, speciile de plante ornamentale reprezintă calea cea mai importantă de introducere a noilor specii în ecosistemul urban și de aclimatizare. Plantele specifice zonei sunt distruse prin

impactul uman, respectiv construcțiile de toate tipurile, traficul auto, activitățile de aplicare a erbicidelor și nu în ultimul rând substanțelor poluante toxice. Lumea animală este tot atât de variată introdusă și adaptată intenționat sau neintenționat ca și plantele. Principalele categorii întâlnite în orașe sunt microorganismele, insectele, rozătoarele și în număr mai redus, altele. Microorganismele ecosistemului urban sunt, în ansamblu, puțin numeroase prin asfaltarea străzilor și prin spălarea cu apă a străzilor.

Modificarea peisajelor se realizează prin diferitele acțiuni antropice cum sunt: amenajările hidroameliorative, hidroenergetice, amplasarea haldelor cu deșeuri industriale, defrișările, excavații în diferite scopuri (Marineanu, 2007).

Reducerea biodiversității

Fragmentarea verticală profundă, care a dus la apariția Dealului Grădiște, înclinarea puternică frecvent peste 45°, introduc în pedogeneză areale importante ale versantului vestic pe care scurgerea de suprafață depășește infiltrația și transportă materialul fin erodat, iar dinamica apei din scoarța de alterare este grăbită.

Influența exercitată de înclinare și orientare este multiplă, asupra raportului scurgere-infiltrație, continuității pedogenezei și stabilității stratului de sol format, precum și asupra raportului eroziune-acumulare de sedimente la baza versantului, unele ajungând în Lacul de acumulare Slatina.

Urmare a proceselor de degradare a terenului pe versantul vestic al frunții terasei Slatina, proces permanent și evolutiv în lipsa măsurilor de combatere a proceselor instalate de eroziune și alunecări de teren, Slatina a fost inclusă între orașele României cu riscuri naturale (Marineanu, 2007).

Deșeurile

Din totalitatea deșeurilor urbane colectate, 95% sunt deșeuri menajere, 4% din servicii municipale și 1% din construcții. Din cantitatea totală de deșeuri din servicii municipale, 76% sunt stradale, 16% din piețe și 8% din spațiile verzi (parcuri și grădini). Deși reprezintă un procent mic la nivel de oraș, cantitățile sunt totuși mari, o parte din aceste deșeuri stradale provenind din cele depozitate în spații neamenajate sau aruncate la întâmplare pe străzi, în parcuri și pe terenurile virane din perimetrul orașului.

Colectarea deșeurilor municipale nu se efectuează corespunzător în totalitate, din motive manageriale sau financiare, aceasta făcându-se în europubele și în containere, fără o selecție a deșeurilor. În anul 2002 a fost implementat proiectul-pilot EcoLinks de colectare și selecție a deșeurilor solide. Proiectul s-a aplicat în 8 puncte de colectare selectivă situate în cartiere diferite ale orașului, prin care s-a testat, la o scarp redusă, capacitatea populației din municipiul Slatina de a colecta selectiv materialele reciclabile.

Transportul deșeurilor menajere se efectuează cu vehicule clasice (autogunoiere) începându-se dotarea parțială cu vehicule speciale, închise, prevăzute cu sisteme automate de încărcare. Ritmul de colectare este zilnic, pentru punctele urbane, la 2-3 zile, în funcție de anotimp la agenții economici și la solicitare în diverse situații.

Rampa actuală de depozitare a deșeurilor urbane, situată pe o suprafață de 4 ha, nu corespunde dispozițiilor *Legii depozitării deșeurilor nr. 162/2002*.

Depozitarea deșeurilor industriale se face în depozite proprii fiecărei industrii, astfel: SC ALRO SA – depozit ecologic, SC ELECTROCARBON SA – depozit neamenajat, SC ARTROM SA – depozit neamenajat și SC ALPROM SA – depozit neamenajat. Haldele se află lângă societățile, cu profil metalurgic SC ALRO SA Slatina, SC ALPROM SA Slatina și SC ECOMIN S.R.L. Câmpina, punct de lucru - Slatina.

Depozitarea deșeurilor s-a făcut necontrolat, fiind astfel afectate și scoase din circuitul economic suprafețe de terenuri de calitate superioară. Cele mai afectate din acest punct de vedere sunt în zona municipiului Slatina, nu mai puțin de 5 depozite de deșeuri, dintre care 4 sunt depozite industriale (S.C. ALRO S.A., S.C. ELECTROCARBON S.A. - actualmente aparține SC ECOMIND SA Câmpina, S.C. ALPROM S.A.), iar una este menajeră (Primăria Slatina). SC ALRO SA Slatina dispune de două depozite industriale: depozitul vechi-Satu Nou, care s-a închis și depozitul nou, amenajat din punct de vedere al protecției mediului.

Ca deșeuri municipale periculoase se pot enumera: recipienți impregnați, deșeuri sanitare, componente ale echipamentelor electrice – electronice, tuburi fluorescente, acumulatori și baterii uzate, baterii auto, medicamente (Marineanu, 2007).

Având în vedere că o parte a acestor deșeuri se colectează selectiv pentru valorificarea sau eliminarea lor (echipamente electrice și electronice, baterii), se poate considera că influența deșeurilor periculoase este neglijabilă. În 2007 au fost colectate 510 kg. deșeuri de echipamente electrice și electronice, iar în viitor se va insista pe colectarea bateriilor de mașini, a uleiurilor și anvelopelor uzate.

Spitalul Județean de Urgență Slatina este nevoit să caute o firmă care să incinerze deșeurile medicale. De ceva timp, spitalul a obținut de la Agenția pentru Protecția Mediului avizul de mediu pentru încetarea activității crematoriului, iar licitația pentru incinerarea deșeurilor medicale periculoase a fost anulată.

În afara poluării datorate activității permanente a unităților industriale, există și poluare datorată unor accidente, prezentate în *tabel*.

Poluarea accidentală în 2007

Dată, loc,	Incident și consecințe	Măsuri
------------	------------------------	--------

agent		
03.04.2007, Slatina, str. Pitești, nr. 116, SC ALRO SA	incendiu la turnul de pastă al Secției Anozii - emisii de noxe în atmosferă, rezultate din arderea învelișului de protecție a cablurilor electrice	oprirea alimentării cu energie electrică golirea uleiului din instalația de preîncălzire izolarea instalației tehnologice din apropiere intervenția echipelor de pompieri
18.07.2007, Stația CF Slatina, ARPECHIM Pitești	defecțiuni la instalația de descărcare a vagonului de propilenă - scurgeri pe sol, pe traseul căii ferate	remedierea defecțiunii la instalația de descărcare a vagonului

Fig. 29 - Poluarea accidentală în 2007

Măsuri de protecție a mediului, control al implementării măsurilor de protecție a mediului, monitorizare a calității mediului și informare a publicului

Stația automată de **monitorizare a calității aerului** din Slatina (Dealul Grădiște) monitorizează permanent concentrația SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃ și PM₁₀. A fost instalat panoul electric pentru afișarea rezultatelor monitorizării calității aerului, având ca locație: mun. Slatina – intersecție B-dul A. I. Cuza cu str. Libertății și s-a realizat legătura pentru transmiterea datelor. La sediul APM Olt a fost instalat un panou pentru afișarea datelor privind calitatea aerului în municipiul Slatina și care pot fi accesat de public (APM Olt, 2007).

Comercializarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră

Schema de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, reglementată prin Directiva 87/2003/CE (schema EU-ETS), se aplică în România pentru emisiile de CO₂ începând cu 1 ianuarie 2007, fiind transpusă prin H.G. nr. 780 / 2006. Funcționarea se bazează pe tranzacționarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră care au fost alocate operatorilor care dețin instalații în care se desfășoară activități reglementate de H.G. nr. 780 / 2006, în măsura în care aceștia respectă prevederile privind limitele pentru emisiile de CO₂ (APM Olt, 2007): S.C. ALRO S.A. Slatina, S.C. ARTROM S.A. Slatina, S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina, S.C. PIRELLI TYRES S.A. Slatina.

În ceea ce privește **monitorizarea calității apelor**, APM Olt (2007) menționează:

S.C. ALRO S.A. Slatina produce aluminiu primar prin procesul de electroliză a aluminei și a aliajelor din aluminiu. Alimentarea cu apă potabilă se realizează prin intermediul a 21 puțuri de mică și medie adâncime și 10 foraje de mare adâncime, debitul mediu zilnic fiind de 2900 mc/zi; alimentarea cu apă industrială se realizează din râul Olt prin intermediul unei prizei de mal din lacul Arcești, a unei prize tip cheson ce se alimentează din coada lacului Slatina și o priză provizorie situată în contracanalul de pe malul stâng al lacului Slatina, debitul mediu zilnic autorizat fiind de 31200 mc/zi. Poședă Autorizația nr. 249/16.02.2007, emisă de Direcția Apelor Olt, cu următorii indicatori: pH = 6.5-8.5, aluminiu = 5 mg/l, suspensii = 60 mg/l, cloruri = 500 mg/l, reziduu fix = 2000 mg/l, CCOCr = 70 mg/l, fluor = 5 mg/l, substanțe extractibile = 20 mg/l. Apele uzate menajere sunt evacuate în canalizarea orășenească, volumul mediu fiind de 1800 mc, iar apele uzate tehnologic sunt evacuate în Valea Urlătoarea (Milcov). Volumele autorizate a fi evacuate în emisar sunt de 35000 mc/zi maxim și 30000 mc/zi mediu. Instalații de preepurare și de epurare finală: separatoare de produse petroliere locale, aferente secțiilor de producție, ateliere, gospodăria de păcură, depozitul de combustibil; separator de grăsimi la cantina principală; treaptă de epurare mecanică finală, cu decantor, filtru plutitor și cămine de recuperare a reziduurilor. Referitor la calitatea apelor evacuate, în cursul anului 2007 nu au fost depășite valorile limită admise, instalația de epurare având o funcționare corespunzătoare.

S.C. ALRO S.A. Slatina, Sediul secundar - Aluminiu prelucrat (fost ALPROM S.A. Slatina) are ca obiect de activitate prelucrarea aluminiului și a aliajelor de aluminiu în produse extrudate și produse plate. Alimentarea cu apă potabilă și industrială se realizează din subteran prin intermediul a 12 foraje de mare adâncime situate în incinta societății, volumul zilnic mediu autorizat fiind de 2300 mc/zi. Poședă Autorizația de gospodărire a apelor nr. 233/18.12.2006, emisă de Direcția Apelor Olt, în care sunt prevăzuți următorii indicatori: pH = 6,5-8,5, CCOCr = 125 mg/l, suspensii = 60 mg/l produse petroliere = 5 mg/l, reziduu fix = 2000 mg/l, substanțe extractibile = 20 mg/l, cloruri = 300 mg/l, aluminiu = 5 mg/l, fluoruri = 2 mg/l, fosfor total = 2 mg/l. Apele uzate menajere sunt evacuate în canalizarea orășenească, volumul mediu zilnic fiind de 700 mc/zi, iar apele care necesită epurare împreună cu apele pluviale sunt evacuate în Valea Urlătoarea (Milcov). Volumele de ape uzate autorizate evacuate sunt de 1600 mc/zi maxim și 1000 mc/zi mediu. Stații și instalații de epurare: instalații de preepurare aferente secțiilor de producție: bazine decantare, filtre de apă tehnologică, stații filtrare emulsii; stație de neutralizare în trei trepte: bazine de omogenizare, bazine de reacție, bazine de sedimentare și sistem de aerare prin barbotare; capacitate de tratare: 140 mc/h. În această instalație sunt tratate apele alcaline de la decapare,

apele acide de la anodizare, apele de spălare, apele acide de la spart emulsii; bazin decantor pentru epurarea finală a apelor uzate înainte de evacuarea în emisar. În cursul anului 2007 nu au fost depășite valorile limită admise, instalația de epurare având o funcționare corespunzătoare.

S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina are ca obiect de activitate fabricarea de țevi din oțel prin laminare la cald și laminare la rece pentru construcția de mașini, rulmenți, hidraulică minieră, cilindri hidraulici, industria petrolieră, instalații de gaze și apă. Alimentarea cu apă potabilă se face din subteran, pârâul Milcov, prin intermediul a două foraje de 120 m-debitul mediu zilnic autorizat fiind de 648 mc/zi. Alimentarea cu apă tehnologică se face din subteranul pârâului Milcov prin intermediul a 6 foraje de 120 m, debitul mediu autorizat fiind de 1430 mc/zi. Evacuarea apelor menajere se face în canalizarea orășenească - volumul mediu zilnic fiind de 500 mc/zi. Evacuarea apelor uzate tehnologice se face în pârâul Milcov - volum mediu zilnic de 1100 mc/zi, după o prealabilă epurare în stația de neutralizare-decantare cu o capacitate de 1200 mc/zi. În stația de epurare, compusă din trei bazine de neutralizare-oxidare, bazin pentru colectarea soluțiilor concentrate uzate, decantor radial cu pod raclor, bazin de șlam și gospodărie de var, se realizează neutralizarea apelor acide și soluțiilor acide uzate provenite în marea lor majoritate de la atelierul de decapare, la care se mai adaugă un debit discontinuu de ape acide de la stația de tratare a emulsiilor uzate și scurgerile accidentale de la depozitul de acid clorhidric. Există Autorizația de gospodărire a apelor nr. 256/21.03.2007, emisă Direcția Apelor Olt, cu următorii indicatori: pH = 6,5-8,5, cloruri = 300,0 mg/l, suspensii = 60 mg/l, fier total = 5 mg/l, CCOCr = 70 mg/l, sulfati = 300 mg/l, reziduu fix = 1500 mg/l fosfor total = 2 mg/l, substanțe extractibile = 20 mg/l, mangan = 1 mg/l, nichel = 0,5 mg/l, cadmiu = 0,2 mg/l, zinc = 0,5 mg/l și molibden = 0,1 mg/l. În cursul anului 2007 nu au fost depășite limitele admise la indicatorii fizico-chimici ai apelor uzate evacuate, stația de epurare având o funcționare corespunzătoare.

S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina are ca profil de activitate fabricarea produselor carbonice:cocs petrol calcinat, cocs petrol grafitat, electrozi și nipluri din grafit, blocuri și dale catodice, masă și pastă carbonică, produse speciale din grafit, carbură de siliciu. Alimentarea cu apă potabilă se realizează din două surse, 4 foraje (cu adâncimea de 140 m), debitul mediu zilnic fiind de 864 mc/zi, sursa S.C.ALRO S.A fiind la ora actuală de rezervă. Alimentarea cu apă tehnologică se face din sursa S.C. ALRO S.A., debitul mediu autorizat fiind de 3000 mc/zi. În Autorizația de gospodărire a apelor nr. 236/10.01.2007, emisă de Direcția Apelor Olt, sunt prevăzuți următorii indicatori: pH = 6.5-8.5, suspensii = 60 mg/l, substanțe periculoase: CCOCr = 125 mg/l, naftalină = 0,05 mg/l (evacuat 0,4), reziduu fix = 1500 mg/l, benzen = 0,02 mg/l (evacuat 1), cloruri = 300 mg/l, nichel = 0,5 mg/l (evacuat 1,6), substanțe extractibile = 10 mg/l, cadmiu = 0,2 mg/l (evacuat 1), sulfuri + H₂S = 0,5 mg/l și mercur = 0,05 mg/l. Deversarea apelor uzate menajere se face în canalizarea orășenească iar a apelor uzate tehnologice se realizează prin 6 guri de evacuare în pârâul Milcov (Valea Urlătoarea). Pe canalul "0" nu mai există instalații de epurare, pe canalul "1" sunt următoarele instalații: decantorul D7 - pentru secția de produse superdense (oprită temporar), decantorul separator DS4 - pentru rampa spălare auto, decantorul DS1 - pentru atelierul amestec-presare, pe canalul "2" nu sunt instalații de epurare, pe canalul "3" se evacuează ape de la preaplinurile turnurilor de răcire, nu există instalații de epurare, pe canalul "4", nu sunt instalații de epurare, canalul "5" nu mai evacuează ape uzate, decantorul a fost dezafectat, pe canalul "6" nu sunt instalații de epurare. S-au constatat depășiri ale valorilor medii în cursul anului 2007 la suspensii la evacuarea 1, 3 și 4.

S.C. CAO (Compania de Apă) S.A. Sediul secundar Slatina (fost S.C. ACETI S.A.) are ca obiect de activitate alimentarea cu apă și canalizarea orașului Slatina. Alimentarea cu apă se realizează din subteran, râul Olt, prin intermediul a 153 foraje grupate în 4 fronturi de captare, volumul zilnic mediu autorizat fiind de 18 100 mc. În Autorizația de gospodărire a apelor nr. 244/30.01.2007, eliberată de către Direcția Apelor Olt sunt prevăzute următoarele limite admise: CBO5 = 40 mg/l, CCOCr = 140 mg/l, pH=6,5-8,5, reziduu fix = 1000 mg/l, substanțe extractibile = 10 mg/l, suspensii= 80 mg/l, fosfor total = 4 mg/l, cloruri = 300 mg/l, fluoruri = 2 mg/l, azot total = 30 mg/l și detergenți = 4 mg/l. Stația de epurare, compusă din treaptă mecanică și biologică, are o capacitate de 500 l/s; natura apelor uzate care intră în stație este următoarea: ape menajere, industriale și pluviale. Evacuarea apelor epurate se face prin contracanalul de contur mal stâng al Lacului Slatina în Lacul Ipotești, volumul mediu zilnic evacuat autorizat fiind de 14250 mc/zi. În cursul anului 2007 a fost depășită valoarea limită la fosfor, stația de epurare având o funcționare necorespunzătoare.

Unitățile potențial poluatoare incluse în programul de monitorizare a riscului substanțelor chimice periculoase sunt: SC ALRO SA Slatina, SC ALPROM SA Slatina, SC SOVECORD INT SA Slatina, SC ARTROM SA Slatina și SC ELECTROCARBON SA Slatina (APM Olt, 2007).

Producătorul de aluminiu ALRO Slatina a investit în ultimii trei ani peste 145 milioane dolari în programe destinate protecției mediului. Cele mai importante realizări pe care ALRO le-a înregistrat în gestionarea și monitorizarea substanțelor aflate sub incidenta SEVESO sunt următoarele: construcția, după cele mai moderne tehnologii europene în domeniu, a unui depozit ecologic de deșeuri industriale care permite depozitarea controlată a deșeurilor industriale nerecuperabile și reduce riscul producerii unor situații de urgență; eliminarea condensatoarelor cu conținut de PCB prin contractarea unor firme specializate astfel încât se respectă planul de eliminare a condensatoarelor cu conținut de PCB înaintat autorităților competente, și modernizarea instalațiilor de purificare, reducând de trei ori emisiile de noxe. În urma acestor investiții compania a obținut autorizația de mediu

pe o perioadă de 10 ani, ceea ce certifică faptul ca toate emisiile sunt în conformitate cu standardele Uniunii Europene.

Aceeași strategie legata de protecția mediului a fost aplicată și la ALPROM Slatina. Producătorul de alumini a investit, în anul 2005, circa 2,3 milioane de dolari, realizând 92% din programul de conformare la normele de mediu agreat cu autoritățile.

Mai multe societăți din județul Olt au fost sancționate în urma unor controale recente ale Gărzii de Mediu (decembrie 2008):

Fabrica de pâine aparținând societății Irven Com din Slatina nu a solicitat autorizație de mediu pentru desfășurarea activității de fabricare a pâinii mai mult de o tonă pe zi, în condițiile în care cea anterioară expirase încă de la începutul lunii iulie. La data verificării, comisarii de mediu au constatat că societatea desfășura activitate de producție. SC Irven Com SRL a fost sancționată cu o amendă de 30.000 de lei.

Pirelli Tyres (producător de anvelope) nu a realizat în totalitate și la termen măsura impusă la controlul anterior, în sensul că nu a adoptat soluția tehnică finală privind colectarea apelor pluviale de pe terenurile limitrofe. Prin construirea obiectivului a fost blocată scurgerea liberă a apelor pluviale de pe terenurile din vecinătatea nordică a obiectivului.

SC Borbas SRL din Slatina nu a întocmit la timp declarațiile lunare privind obligațiile la Fondul de mediu pentru produse finite ambalate care au fost introduse pe piața națională. Unitatea a fost amendată cu 2.500 de lei.

2.11.4. Concluzii

Municipiul Slatina și zona adiacentă lui dispune de un capital natural în stare bună, cu elemente reprezentative pentru spațiul biogeografic al regiunii din care face parte județul Olt, unele dintre acestea fiind protejate în cadrul sitului de importanță comunitară Pădurea Sarului, aflat la o distanță relativ mică de municipiul Slatina (cca. 10 km).

Starea generală a componentelor abiotice ale mediului (apă, aer, sol) este în general bună, deși la anumite momente și în anumite puncte se constată modificări ale parametrilor fizico-chimici normali, care asigură o evoluție a ecosistemelor în limitele capacității de suport.

Principala amenințare pentru ecosistemele naturale o reprezintă municipiul Slatina, mai precis unitățile industriale aflate pe teritoriul acestuia. Responsabilii acestor unități au demonstrat însă o preocupare față de starea calității mediului, concretizată în acțiuni concrete de reducere a poluării, dar și în cooperarea cu autoritățile în vederea monitorizării emisiilor de substanțe poluante în atmosferă, apă și la nivelul solului. În acest sens, se impune continuarea monitorizării marilor unități SC ALRO SA, SC. ELECTROCARBON SA, SC. ALPROM SA, SC. ARTROM SA, SC CAO SA și SC PIRELLI TYRES SA în ceea ce privește emisiile în atmosferă și apă și gestiunea deșeurilor. De asemenea, se impun măsuri de reconstrucție ecologică a zonelor afectate de depozitarea deșeurilor, dar și de eroziunea de suprafață. Gestiunea defectuoasă a deșeurilor impune și măsuri suplimentare de control al implementării legislației.

2.12. Concluzii ale studiilor de fundamentare

Zona centrala noua, cu caracter puternic de atractie atat a vietii urbane cat si a unei ambiante urbane de calitate, prin pozitionare pe principalele axe de circulatie ale orasului poate contribui impreuna cu centrul vechi la constituirea unei zone centrale remarcabile.

Procesul recent de restructurare economica, cu impact evident in plan economic pentru Slatina, aduce in prim plan sansa unei reconversii functionale pentru o parte din terenurile industriale (model urmat de majoritatea oraselor europene industriale), sansa care poate fi valorificata pentru sporirea rolului regional si local pe care Slatina il joaca.

Axele de circulatie interioare orasului (bd.A.I.Cuza, str.Pitesti, str.Streharet, Str.Tudor Vladimirescu si alte strazi din centrul istoric) pot deveni din axe structurale axe structurante purtatoare de valoare cu ajutorul interventiilor potrivite.

Intrările in oras, datorita particularitatilor pe care le prezinta atat din punct de vedere al sitologiei specifice dar si al potentialului de teren liber pe care il prezinta, pot constitui teme importante de tratat pentru obtinerea unei imagini coerente a orasului, in special in legatura cu axele anterior mentionate.

Axele noi de circulatie (de perspectiva) – cele doua ocolitoare est si nord – pot induce o infuzie de centralitate intr-o serie de puncte cheie, in special in relatie cu axele penetrante in oras. Este necesara luarea lor in considerare, cu toate ca ocolitoare sud nu are un termen precis de realizare, dar are o utilitate imperioasa

Resursele de teren, prezente sub mai multe forme, constituie o capacitate strategica a orasului, mai ales pentru ca in procent mare ele se afla periferic zonei centrale. Ele pot asigura satisfacerea unor criterii de densitate, necesare unui oras durabil.

2.12.1. Sinteza disfuncțiilor

2.12.1.1. Cadru construit – utilizare funcțională și activități

- incompatibilitati functionale: industrie/depozite – locuire, cale ferata- locuire, recreere-gospodarie comunala
- specializare funcțională prea strictă pe zone – absență mixității funcționale
- functiuni indezirabile in zona centrala și slaba abilitate de reprezentativitate a acesteia
- zone izolate, lipsite de dotari de sanatate si invatamant
- zone lipsite de echipare edilitara de nivel orasenesc
- teren agricol in intravilan – utilizare slaba /improprie dezvoltarii
- servituti induse de prezenta unor echipamente edilitare
- fragmentare a teritoriului cauzată de trasee rețelelor de distribuție și de ariile de protecție ale diferitelor elemente poluante
- localizare în locuri sau spații neadecvate ale unor funcțiuni importante pentru oraș

2.12.1.2. Circulații

- polarizarea catre podul peste Olt a traficului greu
- lipsa unei ocolitoare a orașului > traversarea orasului de catre traficul greu
- accese in oras nesistemizate rutier
- zone cu accesibilitate redusa
- zone centrale aglomerate de traficul auto la ore de varf
- relatie dificila dintre calea ferata si trama stradala
- intersectii care necesita modernizare
- amenajări intermodale inexistente – facilități de schimb tip park&ride
- rol diminuat al căii ferate, al transportului în comun și al circulațiilor ușoare

2.12.1.3. Spații plantate, mediu natural și peisaj/imagina urbană

- vegetatie in zona de lunca in curs de degradare
- poluare din spre est pe directia vanturilor dominante
- valcele blocate de elemente construite
- impact negativ ca imagine urbana al principalelor penetratii in oras
- relief puternic ce fragmenteaza teritoriul – ocupare neomogena
- puncte reprezentative pentru silueta orasului nevalorificate spatia
- zona cornisei –bariera pentru dezvoltare urbana
- urbanizare recentă în zone ale orașului cu potențial natural valoros

2.12.1.4. Cadru socio-urban (elemente de viața urbană)

- zone cu probleme de integrare sociala – absența mixității sociale
- zone cu probleme de excluziune/buzunare de sărăcie
- zone cu elemente de viață urbană slabă/ neatractive
- lipsa spațiilor adecvate pentru socializare
- reprezentare slabă a identității orașului
- relație slabă cu cadrul natural – cu excepția dealului Grădiștea

2.12.2. Concluzii privind sinteza disfuncționalităților

Cumularea elementelor remarcate și înregistrate pe fiecare palier a făcut posibilă extragerea unor concluzii privitoare la posibilitățile de intervenție la nivelul structurii urbane, având în vedere câteva obiective pe care strategia de dezvoltare a orașului și le-a impus încă din fazele anterioare

- reducerea disparitatilor urbane la nivelul structurii urbane (centru – periferie)
- concentrarea serviciilor și funcțiilor capabile a configura orașul ca centru urban competitiv la nivel regional
- dezvoltarea echilibrată și omogenă a zonelor rezidențiale
- creșterea interesului pentru turism/ agrement (pozitivarea balanței turistice)

Având în vedere aceste obiective, precum și capacitatea orașului de a susține o dezvoltare urbană pe termen mediu și lung, ținând cont de disfuncționalitățile reliefate la momentul actual, s-a configurat o concluzie care a determinat, pe baza suportului natural ca „soclu” al dezvoltării urbane, cinci areale cumulaative, pe baza cumulării disfuncționalităților de un anumit tip și cu o anume intensitate, Astfel, distingem:

- **zona centrală și centrul istoric - cu disfuncționalități cumulate privind congestia circulației, funcțiuni indezirabile/nerepresentative, imagine necontrolată, lipsă de atractivitate și care prezintă ruptură în relație cu centrul nou**

- zona de lunca și malul de apă - cu disfuncționalități cumulate privind gradul mare de elemente spațial-configurative și peisagistice nevalorificate și care este separat de oraș de diferite tipuri de bariere (cartiere paupere, zone abrupte de faleză, stație de epurare...etc)
- areale aferente principalelor penetrații rutiere în oraș - cu disfuncționalități cumulate privind circulația, probleme de incompatibilitate trafic de tranzit –trafic urban, imaginea urbana purtata și funcțiuni neadecvate
- areale aferente zonelor industriale - cu disfuncționalități cumulate privind incompatibilitati functionale cu locuirea, izolarea fizică a orașului, necesități de reconversie funcțională înspre sectorul terțiar, poluare necontrolată și parcelar agricol impropriu pentru dezvoltare urbană
- areale aferente zonelor rezidențiale de factură (semi-) rurală cu disfuncționalități cumulate privind fragmentarea teritoriului urban, lipsa coerenței spațiilor verzi, ignorarea potențialului peisagistic, slabă accesibilitate și lipsa dotărilor publice

2.12.3. Așteptările populației și ale municipalității Slatina de la Planul Urbanistic General

1. Din interviurile realizate în studiul sociologic s-au evidențiat cel mai bine următoarele păreri cu privire la orașul Slatina:

- Punerea în valoare a centrului istoric Slatina;
- Renovarea clădirilor în centrul istoric respectând imaginea inițială a acestora;
- Realizarea unei centuri de ocire a orașului;
- Transformarea centrului istoric într-o zonă pietonală pentru conservarea și creșterea atractivității;
- Schimbarea mentalității locuitorilor privind spațiul public sau spațiul locuit în comun;
- Amenajarea Oltului pentru agrement, a pădurii Strehareț;
- Re-fașadizarea locuințelor colective;
- Reducerea poluării auto, considerată mai mare în prezent decât cea industrială;
- Amenajarea stadionului și crearea altor facilități sportive;
- Revitalizarea activităților culturale în cadrul instituțiilor existente prin crearea unor programe de animare a vieții socio-culturale în oraș;
- Amenajarea de parcaje;
- Amenajarea și densificarea spațiilor verzi;
- Amenajarea peisagistică a spațiilor libere dintre blocuri;
- Creșterea calității proiectării urbanistice;
- Construirea unei săli polivalente;
- Separarea prin cordoane de vegetație a zonelor de locuit de marile întreprinderi;
- Creșterea suprafețelor de spații verzi în cadrul orașului, luându-se în considerare clima aridă, deșertică;
- Reducerea numărului câinilor vagabonzi;
- Amenajarea centralelor termice nefuncționale din unele cartiere;
- Amenajarea unui parc etc.

2. Așteptările municipalității Slatina de la Planul Urbanistic General sunt în strânsă legătură cu viziunea de dezvoltare a Slatinei, enunțată în primul capitol, dar cu precădere în următoarele direcții:

- Combaterea sărăciei și a marginalizării sociale
- Îmbunătățirea stării de sănătate a populației
- Asigurarea unei reale securități comunitare
- Dinamizarea sectorului industrial în municipiul Slatina
- Dezvoltarea industriei agroalimentare
- Dezvoltarea unui sector terțiar cu servicii evoluate
- Crearea unui mediu sănătos de afaceri
- Promovarea municipiului Slatina ca oraș turistic național
- Îmbunătățirea calității aerului
- Prezervarea, protejarea și utilizarea eficientă a rezervelor de apă

- **Utilizarea rațională a terenurilor**
- **Dezvoltarea echilibrată și durabilă a teritoriului și ameliorarea cadrului urban în scopul creșterii - calității vieții locuitorilor**
- **Creșterea gradului de urbanizare a zonelor periferice ale orașului**
- **Îmbunătățirea condițiilor de trai și construcția de locuințe**
- **Punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură din municipiul Slatina**
- **Dezvoltarea infrastructurii și modernizării transporturilor**
- **Integrarea în sistemul european de transport**

Punctul nostru de vedere, al echipei care elaborează Planul Urbanistic General, este că municipiul Slatina are nevoie în primul rând de o imagine puternică care să îi confere o vizibilitate mai mare în plan regional dar și național. Iar pentru atingerea acestui obiectiv este critică armonizarea scărilor de intervenție și a actorilor implicați în dezvoltarea Slatinei, cu alte cuvinte stabilirea unei viziuni comune pentru oraș. **De aceea am adăuga la cele patru ținte – Slatina oraș modern, verde, bogat, vibrant – și o a cincea țintă – Slatina oraș vizibil.**

3. Propuneri de dezvoltare urbanistică

Capitolul 3 cuprinde:

3.	Propuneri de dezvoltare urbanistică	68
3.1.	Studiile de fundamentare	69
3.2.	Posibilă evoluție, priorități	69
3.2.1.	Condiționări ale prevederilor documentațiilor de rang superior	69
3.2.2.	Priorități	70
3.3.	Optimizarea relațiilor în teritoriu	73
3.3.1.	Principii care stau la baza unei dezvoltări integrate a zonei periurbane	73
3.4.	Dezvoltarea activităților economice	75
3.5.	Evoluția populației - prognoză	76
3.5.1.	Modelul de creștere tendențială	76
3.5.2.	Modelul de creștere biologică	76
3.6.	Organizarea circulației	77
3.7.	Intravilanul Propus - Zonificarea teritoriului administrativ	78
3.7.1.	Scenarii posibile	78
3.7.2.	Bilanț teritorial propus	79
3.7.3.	Limita intravilanului propus	79
3.7.4.	Zone funcționale	80
3.7.5.	Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus	81
3.8.	Dezvoltarea echipării edilitare	83
3.9.	Protecția mediului	92
3.10.	Obiective de utilitate publică	93
3.10.1.	Determinarea necesarului de obiective de utilitate publică	94
3.10.2.	Listă cu obiective de utilitate publică existente și propuse	96

3.1. Studiile de fundamentare

- Studiu de fundamentare pentru delimitarea zonelor protejate cu valoare deosebită, culturală, istorică, arhitectural-urbanistică, Oltproiect, 1991
- Studiu de fundamentare consultative și prospective - Evoluția activităților economice și reconversia forței de muncă, CP consult Grup srl, 2009
- Studiu de fundamentare Evoluția socio-demografică, CP consult Grup srl, 2008
- Studiu de fundamentare Cercetare sociologica calitativa - probleme percepute de populatie privind dispersia functiilor/echipamentelor publice în cartiere, zone rezidențiale cu probleme
- Studiu de fundamentare, Analiza sistemului de transport și a traficului rutier, Urban Trafic srl și AV Transport Planning srl, 2009
- Studiu de fundamentare Peisaj și Potențial turistic, Atelier Foaie Verde, 2009
- Studiu de fundamentare Echipare edilitară, ing. Mariana Dorobanțu, ing. Florian Chiperi, ing. Dinu Zaharescu, 2009
- Studii de fundamentare pentru Relații regionale, județene și periurbane, UAUIM, CCPEC, 2008
- Studiu de fundamentare privind Extinderea intravilanului, CCPEC, UAUIM, 2008
- Studiu privind cadrul natural, calitatea mediului și măsuri de protejare și dezvoltare a patrimoniului natural în municipiul Slatina, CCPEC, UAUIM.
- Studiu de fundamentare geotehnic și hidrogeologic CCPEC, UAUIM

3.2. Posibilă evoluție, priorități

3.2.1. Condiționări ale prevederilor documentațiilor de rang superior

Procesul acut de globalizare, restructurarea economica, progresul tehnologic, nevoia de dezvoltarea durabila cat si alte modificari structurale ale procesului de planificare la nivel mondial, aduc in prim plan concurenta dintre orase. Reusita dezvoltarii viitoare va depinde de capabilitatea Slatinei de a se adapta rapid la tendintele globale.

Municipiul Slatina se afla in raza de influenta a unei multitudini de factori externi, fata de care dezvoltarea sa nu poate fi indiferenta.

Tendintele la nivel national, exprimate prin Conceptul Strategic National si Planul National de Amenajare a Teritoriului National, si la nivel regional prin Strategia de Dezvoltare a Regiunii Oltenia, au efecte semnificative atat in planul judetului Olt cat si al municipiului Slatina.

De asemenea, absentia Planului de Amenajare a Teritoriului Judetean Olt, face ca deciziile de la nivel inalt sa se rasfranga in mod direct asupra localitatilor din judet, tinand mai putin cont de entitatea judeteana ca atare.

Efectul cel mai important al acestor viziuni strategice este in primul rand **modificarea raportului de ierarhic** pe care municipiul Slatina, ca pol regional si local de echilibru, il stabileste cu Craiova si cu Pitestiul ca orase de rang superior. Slatina isi sporeste totodata raza de influenta asupra unui teritoriu care este privit ca un teritoriu ce necesita o dezvoltare rapida in viitorul apropiat. In viziunea cresterii cu 8,2% a gradului de urbanizare la nivel national, este important de notat ca orasele , in calitate de principali vectori ai acestei cresteri, trebuie sa isi defineasca foarte clar aria de polarizare.

In acest sens, concretizarea ariei de polarizare a municipiului Slatina este sustinuta de doua elemente cheie : noile cai de comunicatie – autostrada Bucuresti Craiova, calea ferata de mare viteza Bucuresti Craiova si transformarea raului Olt in curs navigabil direct legat de Dunare. Aceste trei elemente impun pe de-o parte o subdivizare a teritoriului judetului intre jumatatea de nord si jumatatea de sud si pe de alta parte o difuzie a influentei Slatinei pe directia nord-sud urmarind axul raului Olt.

In al doilea rand, drumul express Pitesti Craiova ar putea **plasa Slatina pe un traseu cheie** la nivelul regiunii, putand miza pe o sporire a influentei in raport cu Craiova pe directia est-vest, in special asupra localitatilor mici, fapt sugerat și de Strategia Spațială de Dezvoltare a României.

Armatura urbana a judetului Olt sustine ideea ca Slatina poate atinge statutul din viziunea de dezvoltare national, cel de pol regional si local cu polarizare larga.

Declinul, constatat in ultimii ani in economia localitatilor judetului Olt, va necesita curand o solutie care va consta partial in resuscitarea agriculturii dar in acelasi timp si in cresterea gradului de urbanizare si de specializare a localitatilor respective. Prin acest dublu demers localitatile judetului Olt pot lucra impreuna cu municipiul Slatina pentru a obtine un efect sinergic benefic pentru intreg judetul. Schimbul de forta de munca, de resurse si de informatie este esential pentru competitivitatea ansamblului de localitati.

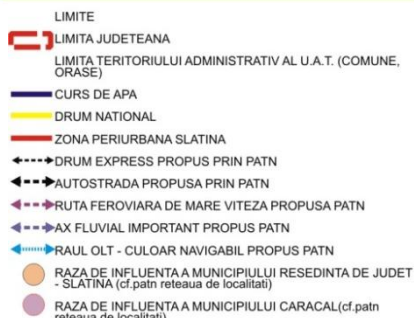
Pentru a urmări această idee, in viziunea de dezvoltare Slatina trebuie sa faca tot posibilul pentru accentuarea dezvoltarii, a urbanizarii si a influentei pe care o are in teritoriu. In acest scop, o diversificare a

ofertei de locuri de munca, a atractivitatii turistice dar si a atragerii unei populatii noi sunt piste de urmat in viitorul apropiat.

Un proces generalizat de urbanizare a judetului Olt este necesar, pentru a recupera o pozitie echitabila in raport cu celelalte judete si pentru a-si asigura un nivel al competitivitatii. In acest sens se impune o crestere a gradului de urbanizare cu circa 10%, insemnand o trecere de la 34% la 44%, cu impact serios asupra localitatilor. Acest proces trebuie dublat de diversificarea serviciilor, si acest lucru trebuie facut prin o mai mare specializare dar si printr-o diversificare a tipurilor de activitati economice pentru fiecare localitate in parte.

EFACTUL PRINCIPALELOR DINAMICI TERITORIALE IN PLAN JUDETEAN

1. trecerea de la un grad de urbanizare de 54,9% la 66,9% pana in 2025, la nivel judetean de la 32% la 35% va exercita o presiune importanta asupra Slatinei si a teritoriului pe care il gestioneaza.
2. procesul de restructurare economica la nivel global aduce in prim plan nevoia unei restructurari economice parțiale a orasului și o deschidere spre sectorul tertiar.
3. stabilirea arealelor de influenta si de polarizare pentru principalele localitati - Slatina joaca rolul de pol de echilibru regional sau local
4. cresterea accesibilitatii si modificarea rapoartelor de influenta in teritoriu (drum express Pitesti_Craiova, autostrada Bucuresti Craiova, cf.Bucuresti Craiova)
5. o anumita fragmentare a teritoriului judetean, in beneficiul gandirii la scara globala (regionala) - teritoriul judetean este practic subimpartit in 2 macrozone
6. sustinerea axului navigabil Dunare Olt - Slatina fiind primul oras important pe Olt



alelor dinamici teritoriale in plan județean

ăți

oarea și propunere de dezvoltare a un oraș cunoscut pentru următoarele atribute : MODERN, VERDE, BOGAT ȘI VIBRANT. Această viziune are un caracter de interiorizare, propunându-și rezolvarea problemelor și punere în evidență a atuurilor înțrel limitele orașului. Or, situarea orașului în inima județului, statutul de reședință de județ, bogăția, situarea la intersecția unor macro-structuri naturale sugerează nevoia unei deschideri a

orașului dincolo de limitele sale administrative. **Una din concluziile studiilor teritoriale efectuate pentru fundamentarea Planului Urbanistic General al municipiului Slatina subliniază urgența luării în considerare a Slatinei ca teritoriu în ansamblu cuprinzând și zona sa periurbană.** Se adaugă așadar la viziunea prezentă noțiunea de inter-comunalitate consolidată care poate să capete vizibilitate. Adăugăm așadar la cele patru atribute pe cel de-al cincilea : VIZIBIL.

Pentru atingerea acestei viziuni conexe planului urbanistic general, se impun următoarele obiective strategice, care sunt în strânsă corelație cu Strategia de Dezvoltare a orașului discutată în capitolul I.

3.2.1.1. Accentuarea competitivității și atractivității municipiului Slatina în concordanță cu aspirația de pol regional și local

- a. Racordarea orașului la culoarul pan-european Dunăre: se va face prin intermediul râului Olt propus ca navigabil prin PATN
 - pregătirea orașului cu logistica și intensificarea activităților legate de acest tip de activitate pentru preluarea priorității a acestei priorități.
 - realizarea intermodalității între modul de transport fluvial și cel rutier prin dezvoltarea rețelei stradale eficiente pe teritoriul Slatinei în zona propusă pentru port dar și la conexiunile spre exteriorul orașului
- b. Realizarea infrastructurii pentru tranzit rapid rutier pentru o bună racordare a orașului la viitoarea autostradă București Craiova (mențiune: deși în PATN traseul acesteia trece mult la sud de Slatina, având în vedere că nu s-a făcut niciun demers pentru realizarea ei, o sporire a importanței economice a Slatinei poate determina o regândire a traseului ei)
- c. Constituirea unei asocieri inter-comunale conform studiului de zonă periurbană în scopul consolidării puterii economice și amplificării competitivității
- d. Orientarea spre învățământul superior și o integrare a acestuia cu cercetarea prin crearea unui tehnopol
- e. Polarizarea activităților cu caracter județean și mai ales regional: localizări preferențiale pentru organisme de ordin supra-municipal,
- f. Incurajarea dezvoltării în cadrul actualelor platforme industriale a profilelor de excelență: prin restructurare economică astfel încât să rezerve poziții cheie pentru activități terțiare superioare
- g. Dezvoltarea infrastructurii turistice bazată pe oportunitățile deschise de punctul a și b

3.2.1.2. Accentuarea identității urbane a municipiului Slatina în concordanță cu rolul de capitală a județului Olt

- a. Asimilarea imaginii lacurilor râului Olt cu imaginea orașului Slatina și întoarcerea orașului spre apă prin asigurarea unor funcțiuni compatibile cu funcțiunea de agrement, loisir, ce pot atrage utilizatori și din afara localității pentru petrecerea timpului liber
- b. Punerea în valoare a topografiei originare a orașului prin accentuarea văilor și dealului Grădiștea
- c. Consolidarea unei imagini puternice a zonei centrale formate din unificarea centrului vechi cu centrul nou prin spații reprezentative și valoare arhitecturală pusă în valoare
- d. Accentuarea caracterului urban al orașului prin modul de construire compact și dens
- e. Structurarea sistemului de circulații prin realizarea inelelor ocolitoare dar și a unei trame stradale coerentă și particularizată
- f. Ameliorarea imaginii enclavelor predominant rezidențiale din zona centrală - prin creșterea coerenței în funcție de caracterul și gradul de protecție a țesutului urban
- g. Ameliorarea imaginii perceptibile de pe căile de acces în municipiu în special pentru cele care se fac prin zonele industriale
- h. Deschiderea și reabilitarea imaginii instituțiilor publice, clădirilor cu funcțiuni mixte și a celor comerciale
- i. Rezervarea spațiilor pentru găzduirea unor funcțiuni de rang înalt din domeniul cultural
- j. Asigurarea disponibilităților de locuri de muncă, locuințe și servicii, pentru atragerea selectivă a migrantilor tineri cu nivel ridicat de pregătire – prin diversificarea ofertei de locuri de muncă în domeniul de vârf ale tehnologiei și cercetării, în informatică și în servicii superioare

3.2.1.3. Sporirea nivelului de trai și calității vieții locuitorilor

- a. Continuarea reabilitării cartierelor de locuințe colective începute deja pentru unele cartiere
- b. Asigurarea unei prezențe active a spațiilor verzi și publice prin crearea de parcuri noi sau refacerea și întreținerea spațiilor plantate publice existente

- c. Asigurarea pentru toți locuitorii a accesului la infrastructura serviciilor și amenajărilor publice – prin completarea și diversificarea acestora și prevederea lor obligatorie în zonele de extindere a intravilanului pentru locuințe
- d. Multiplicarea spațiilor și traseelor exclusiv pietonale pentru a lega principalele cartiere de locuit cu funcțiunile principale ale orașului și locurile de muncă
- e. Asigurarea securității sociale și individuale - prin rezerve de teren pt dedensificarea cartierelor existente, de reabilitare a celor în proces de decădere
- f. Generalizarea accesului la infrastructura tehnico-edilitară publică – prin completarea rețelelor în zonele lipsite de utilități și prin prevederea obligatorie a echipării prealabile a zonelor de extindere a intravilanului.
- g. Diversificarea condițiilor de recreare în cadrul urban prin multiplicarea și mixitatea funcțională a principalelor zone și prin crearea de noi zone de atracție
- h. Îmbunătățirea și diversificarea posibilităților de accesibilitate și a unei mobilități integrate prin crearea de piste ciclabile, noduri intermodale, structuri park&ride
- i. Asigurarea unor indici optimați de confort pe termen lung – 15mp locuibil / locuitor , 26 mp de spațiu verde / locuitor

3.2.1.4. Valorificarea și protejarea potențialului natural și arhitectural urbanistic

- a. Punerea în valoare a lacurilor Oltului și a cursurilor de apă din interiorul orașului - prin amenajarea peisageră corespunzătoare dar și prin impunerea unor limite stricte de protecție
- b. Punerea în valoare a reliefului – prin degajarea vederii, amenajarea peisagistică și crearea unui circuit predominant plantat al cornișei estice a Oltului dar și a văilor Șopot, Clocociov, Strehăreț și Milcov a Dâmboviței dar și a unor puncte de belvedere pe promontorii.
- c. Dezvoltarea unor culoare de protecție naturală a zonelor industriale, a infrastructurii de circulație majore și a zonelor de protecție a infrastructurii edilitare majore (stația de epurare, cimitire, activități de salubritate...etc)
- d. Dezvoltarea compactă a zonelor noi de extindere a orașului pentru a minimiza impactul în planul consumului de teren
- e. Conservarea și punerea în valoare într-o condiție de existență contemporană a patrimoniului construit - prin renovarea integrată a centrului istoric și a altor zone și monumente
- f. Refacerea peisajului natural degradat - prin afectare funcțională și juridică precisă, cu obligația de întreținere, a tuturor spațiilor neutilizate sau degradate

3.2.3.Recomandari suplimentare

În urma discuțiilor consultative, pe parcursul elaborării PUG, purtate în ședința din 05.04.2011 în cadrul Comisiei Naționale de Dezvoltare Teritorială, organizată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului au fost subliniate următoarele aspecte care vor trebui accentuate în cuprinsul PUG:

- este necesar ca PUG-ul să identifice instrumentele prin care centrul istoric să se reintegreze în viața orașului
- pentru zonele de reconfigurare (sau extindere) este bine ca în PUG să se preconizeze principiul: organizare necondiționată - dacă funcția de bază este suficientă, sau organizare condiționată - dacă funcția de bază nu este suficientă
- se vor aprofunda aspecte legate de reglementări pentru fiecare zonă de locuit în parte și pentru parcurile industriale
- de asemenea trebuie să se ia în considerare următoarele aspecte:
 - conversia funcțională a malului Oltului în spațiu public destinat funcțiilor sportive, de divertisment și de atractivitate turistică
 - scoaterea din intravilanul localității a zonelor cu alunecări de teren și nefolositoare
 - definirea zonelor de regenerare urbană

3.3. Optimizarea relațiilor în teritoriu

Urmând obiectivele enunțate dezvoltarea durabilă a municipiului Slatina nu se poate face decât concepend acest proces coroborat cu dezvoltarea localitatilor învecinate. Aceasta cooperare poate spori puterea economică locală și regională și poate avea un efect benefic atata asupra localitatilor ca entități separate dar mai ales ca ansamblu.

Slatina trebuie să își asume rolul de coordonare a acestui proces, iar mai târziu de conducere a acestei viitoare aglomerații urbane.

În urma analizei efectuate la nivelul periurban, pe 16 localități s-au putut identifica patru tipuri diferite de unități administrativ-teritoriale de bază.

Primul tip – u.a.t. cu autonomie ridicată ce pot sustine policentricitatea (Dezvoltate sau cu potențial ridicat de dezvoltare, indice mic de integrare și grad mic de dependență). Sunt u.a.t.-urile cu care municipiul Slatina poate întreține o relație apropiată de cooperare și care pot constitui puncte de sprijin pentru dezvoltarea de ansamblu.

Al doilea tip – u.a.t. cu autonomie medie bazată mai mult pe complementaritate (dezvoltate sau cu potențial ridicat de dezvoltare, indice mare sau mediu de integrare și grad mediu spre mic de dependență) sunt u.a.t.-urile care pot menține o relație importantă de interschimb cu municipiul Slatina, la mai multe niveluri – forța de muncă, servicii, fond locativ...etc

Al treilea tip – u.a.t.-uri cu dependente (dezvoltate sau cu potențial mediu sau mic de dezvoltare, indice mediu sau mic de integrare și grad mare de dependență). Sunt u.a.t.-urile care pot asigura în principal forța de muncă aferentă domeniului industrial sau de producție pentru Slatina, dar care rămân totodată direct legate și de schimbările la nivelul orașului. Având în vedere transformările economice actuale, va fi nevoie de o comunicare foarte bună și eventual de un proces de recalificare sau specializare a forței de muncă pentru a putea păstra acest grad de dependență.

Al patrulea tip – u.a.t.-uri marginale (puțin dezvoltate și cu potențial mic de dezvoltare, indice mic sau mediu de integrare și grad mic de dependență). Sunt u.a.t.-uri care în general beneficiază de o accesibilitate defectuoasă în raport cu municipiul Slatina, deși ele pot constitui pentru viitor u.a.t.-uri interesante din punct de vedere al cadrului natural și al resursei funciare.

3.3.1. Principii care stau la baza unei dezvoltări integrate a zonei periurbane

3.3.1.1. Policentricitatea

Este un concept care vine ca răspuns la modul în care orașele au fost concepute până în prezent, la orașul construit pornind de la un singur centru (monocentric) și ca răspuns la ideea de dispersie urbană. Rolul acestui concept este de a asigura o dezvoltare regională echilibrată, încurajează competitivitatea și durabilitatea dezvoltării și facilitează parteneriatele urban-rural. Conceptul de policentricitate este de fapt un răspuns dat obiectivelor Schemei de dezvoltare a spațiului comunitar, pentru ca asigura:

- dezvoltarea echilibrată policentrică a sistemelor urbane și a relațiilor urban-rural
- accesul egal la infrastructură și cunoaștere
- dezvoltare durabilă, management eficient și protecția patrimoniului cultural și natural:

Finalitatea aplicării sale este multiplă:

- reducerea disparităților la toate nivelurile.
- revitalizarea regiunilor slabe din punct de vedere economic și cu densitate redusă
- evitarea impactelor spațiale negative ale politicilor sectoriale

Policentricitatea presupune mecanisme și strategii diferențiate, în concordanță cu scara teritorială și cu două aspecte complementare:

- *aspectul morfologic*, vizând distribuția ariilor urbane într-un teritoriu dat
- *aspectul relational*, bazat pe rețeaua fluxurilor și cooperarea între ariile urbane la diferite scări.

Structura policentrică a zonei periurbane se va baza pe o repartitie echilibrată concentrată în poli de dezvoltare pentru a evita expansiunea necontrolată a urbanizării. Cu excepția municipiului Slatina, rețeaua de poli secundari se va constitui în funcție de gradul de echipare, nivelul de dezvoltare, accesul la infrastructură, resursele economice și nu în ultimul rând.

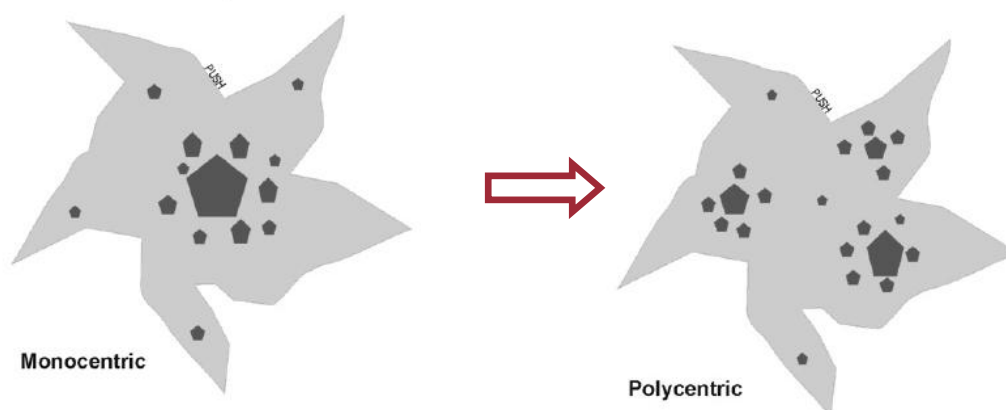


Fig. 31 - Schema - Policentricitate

3.3.1.2. Complementaritatea relațiilor urban-rural

Relatiile urban-rural actuale, au un grad de complexitate mult mai mare; ele nu se mai bazeaza pe o simpla relatie de schimb reciproc, ele se concretizeaza intr- o retea de inter- dependente, care modeleaza un viitor comun al orasului si al satelor cu care interactioneaza. Punerea accentului pe acest continuum urban- rural este justificata de fluxurile vizibile si invizibile de oameni, capital, bunuri, informatie si tehnologie intre arile urbane si cele rurale.

Procesul de urbanizare afecteaza in prezent intregul spectru al vietii umane, ceea ce inseamna ca ruralul trebuie privit ca o componenta la fel de importanta ca urbanul, o placa turnanta a relatiei urban-rural, sau mai bine zis viata urbana-viata rurala.

Urbanizarea din punct de vedere demografic depinde de doi factori majori : sporul natural si migratia. Trebuie notate aici doua momente esentiale ale acestor doi factori : momentul in care rata natalitatii o depasea pe cea a mortalitatii. In aceasta situatie, cresterea naturala a numarului de locuitori asigura cresterea. Al doilea punct critic este cel in care, rata de crestere a populatiei urbane o depaseste pe cea rurala. Urbanizarea devina autonoma pe masura ce asezarile urbane castiga populatie in comparatie cu asezarile rurale, chiar si fara migratie dinspre rural spre urban

→ **schimbarea structurala**

Urbanizarea in termeni structurali ai economiei se refera la mobilitatea populatiei intre sectoarele de activitate, unele dintre ele profund rurale (agricultura), altul, urban (comercial sau tertiare).

Dificultatea este ca, activitatile sunt din ce in ce mai greu de disociat intre urban si rural.

Industria sunt relocalate in asezari rurale la o scara mare. Activitatile de cercetare si dezvoltare de activitati sunt din ce in ce mai mult relocalate in mediu semi-rural sau semi-urban. Chiar si sediile nu mai sunt in mod obligatoriu situate in centrul oraselor.

Agricultura capata o nuanta din ce in ce mai puternica de industrializare, ceea ce presupune ca valorile asociate mediului traditional de productie rural sunt pe cale de disparitie. Un rol cheie in acest proces il are calificarea fortei de munca, aceasta atragand dupa sine necesitatea asigurarii unui cadru de viata cat mai bun.

→ **schimbarile in stilul de viata**

Opus stilului de viata rural, stilul de viata urban este cazual legat de creativitate si difuzarea efectiva a ideilor. Modalitatile si cauzele functiei inovante ale vietii urbane sunt numeroase si cunoscute. Densitatile mari ale populatiei faciliteaza contactul intre oameni si conduce la fluxuri accelerate de informatie. Eterogenitatea activitatilor urbane conduce la incercari de adaptare sau aplicari ale solutiilor deja utilizate in alte sectoare. Luand in considerare potentialul tehnologiei informatiei si comunicatiilor, sursa stiintei devine foarte accesibila, pentru oricine, indiferent de locul de rezidenta.

3.3.1.3. Continuitatea cadrului natural

Cadrul natural este cel în care s-au instalat așezările, deci el este premergător. Redescoperirea și repunerea în valoare a sa este obligatorie pe viitor la toate nivelurile : macro-peisaj (cursul Oltului și a râurilor principale ale zonei, zona piemontală), mezo-peisaj (vâi, lunci, păduri) și micro-peisaj (elemente particulare ale peisajului precum dealul Grădiștea, crânguri).

Motorul principal al cooperării inter-comunale la nivelul zonei periurbane îl constituie orientarea spre râul Olt și lacurile sale. El trebuie să devină un element de centralitate al acestei zone și sursa principală de ridicare a calității vieții și de sporire a dezvoltării economice.

Luncile rețelei de râuri și zonele mai înalte constituie obiectul unei prezervări și puneri în valoare a cadrului natural. În acest sens zonele de urbanizare se vor face după modelul creșterii organice respectând în

general direcția nord-sud pentru a valorifica peisajul natural. Se va respecta în consecința acestui fapt tendința geografică a urbanizării (urmand coridoarele de circulație, dar în special pe cele județene) spre formarea unei coroane circulare în jurul Slatinei.

3.4. Dezvoltarea activităților economice

Principii de dezvoltare a activitatilor economice:

- mentinerea principiului de organizare compacta, într-o platforma coerenta, pentru marile industrii prelucratoare cu transport de mare capacitate si potential generatoare de poluare
- incurajarea reconversiei functionale a zonelor de activitati din imediata apropiere a zonei de locuit spre servicii-depozitare, cu avantajul evitarii dispersiei orasului, a utilizarii retelelor si echipamentelor, existente si evitarea cresterii distantelor de deplasare in oras
- pastrarea pentru activitatile industriale a suprafetelor de teren aflate in contact cu calea ferata , cu viitorul drum expres si ocolitoarele orasului; gruparea unor dintre ele in relatie cu platformele logistice propuse a se dezvolta la intrarile in oras
- principiul incurajarii mixitatii functionale; prin amestecul de functiuni se poate asigura o folosire optima a terenului
- incurajarea amplasarii industriei cu tehnologie inalta, informationala - parc tehnologic in locul fostei centrale de termoficare si de la intrarea dinspre Curtisoara
- sustinerea dezvoltarii activitatilor de inovatie si tehnologie, industrii creative, prin asigurarea unui numar de specialisti cu studii superioare într-un procent cat mai mare
- incurajarea si sustinerea activitatilor din sectorul tertiar prin punerea la dispozitie a unor amplasamente care pot asigura o buna reprezentativitate, acces optim dar si prin garantarea unor facilitati fiscale

3.5. Evoluția populației - prognoză

3.5.1. Modelul de creștere tendențială

Pentru a realiza prognoza populației mun. Slatina s-a analizat evoluția populației în perioada precedentă și evoluția probabilă a mișcării naturale și migratorii. Sporul natural și migratoriu s-a considerat constant pentru perioada previzionată.

Prin metoda sporului natural s-a stabilit mai întâi sporul mediu anual al populației în ultimii 3 ani, respectiv intervalul 2006-2008, -717 locuitori/an. Presupunând constant ritmul diminuării populației, aceasta va scădea în 2015 cu 5019 locuitori, ajungând la un efectiv de 72.360 locuitori.

Prognoza accentuează scăderea efectivului populației pentru perioada următoare. Metoda sporului mediu anual se bazează pe analiza evoluției populației în perioada precedentă care relevă o diminuare a volumului populației în progresie aritmetică, considerând sporul natural constant pentru întreaga perioadă.

3.5.2. Modelul de creștere biologică

O altă variantă a prognozei demografice s-a realizat folosind modelul de creștere biologică, luând în considerare doar sporul natural. Presupunând în aceasta variantă că populația municipiului Slatina va fi influențată doar de sporul natural rezultă un ritm de creștere demografică cu 277 locuitori/an. Au fost luate în considerare valorile sporului natural în perioada 2004-2008. Considerând că sporul natural se va menține constant în viitorii 7 ani, populația va cunoaște o creștere numerică de 1939 locuitori în orizontul anului 2015.

Ultima variantă, modelul de creștere biologică, arată o evoluție mai lentă a populației de creștere demografică, înscriindu-se în trendurile specifice comportamentului demografic din sudul țării (o rată mai ridicată a natalității). Este posibil ca în viitor sporul natural să cunoască o scădere și să devină negativ prin procesul de îmbătrânire al populației.

Efectivele reduse de populație născute după 1990 cu un comportament reproductiv modern și caracterizate de o mai mare determinare spre migrație în contextul liberei circulații a persoanelor vor avea o contribuție demografică scăzută față de generațiile anterioare.

Evoluția populației municipiului Slatina se înscrie în trendul demografic al județului Olt și al Regiunii Sud-Vest. În perspectiva anului 2015, populația județului va scădea cu 11% față de anul reper 2003 iar cea a Regiunii SV cu 7,7%.

Luând în considerare tendințele de reducere ale efectivului populației începând cu anul 2002, prognoza demografică la nivelul județului Olt și al Regiunii SV și desigur contextul economic recent negativ, propunem luarea în considerare a primei variante de prognoză care arată o scădere a efectivului populației municipiului Slatina.

Se poate afirma că nu scăderea în sine a numărului populației reprezintă factorul cel mai îngrijorător, ci faptul că acestei evoluții i se asociază o degradare continuă a structurii pe vârste datorată procesului de îmbătrânire a populației. Aceasta înseamnă diminuarea grupelor de vârstă tinere și creșterea celor în vârstă (peste 65 ani).

Cauzele acestor evoluții sunt, înainte de toate, nivelul scăzut al fertilității, prin care generația de părinți este înlocuită doar parțial, și migrația, mai ales cea externă care afectează mai ales tinerii cu un grad de profesionalizare înalt.

Prognoza evoluției populației și luarea ei în calculele decizionale este o necesitate. În caz contrar, deciziile luate astăzi s-ar putea dovedi eronate peste câțiva ani. De exemplu, scăderea în viitor a ponderii populației școlare va necesita o reorganizare a distribuției unităților de învățământ în teritoriu. Exemplul școlilor poate fi extins și asupra multor amenajări: centre de sănătate, biblioteci, stații de alimentare cu apă, instalații de epurare, alte obiective de investiții.

La nivelul tuturor localităților urbane și rurale, grupa de vârstă peste 65 ani va fi singura grupă care va crește în următorii ani. Acest grup de vârstă va avea nevoi ridicate în ceea ce privește serviciile de sănătate și cele sociale. Este vorba de amenajări de îngrijire pe de o parte, dar și de asigurarea cu infrastructură specifică pentru persoanele care nu se mai află în procesul muncii însă au cerințe privitoare la educație, cultură și amenajări de petrecere a timpului liber.

Sinteza prognozei este prezentată în secțiunea „zonificare funcțională”, corelat cu funcțiunile și acoperirea acestora.

3.6. Organizarea circulației

În prima etapă este propus ca principalele circulații de transport și traficul greu spre Pitești, Drăganesti, Craiova, să ocolească nucleul central al orașului:

- constituirea unui INEL PRINCIPAL în jurul nucleului central cuprinzând centrul vechi și centrul nou, cu reprezentativitate la nivelul orașului, care să preia principalele drumuri colectoare din diferite cartiere ale orașului (Dorobantu, Arcului, Clocociov-Primaverii, Cuza – Voda, A.I.Cuza, Crisan, Libertatii-cornisei)
- crearea unui BULEVARD semi-circular care să asigure coerența sporită pentru dezvoltarea orașului pe terasa superioară în paralel cu lunca Oltului

Noua circulație majoră va cuprinde de asemenea un INEL COLECTOR SEMICENTRAL – care va avea funcția de a prelua colectoarele radiale din zona semi-centrală și traficul de tranzit al orașului.

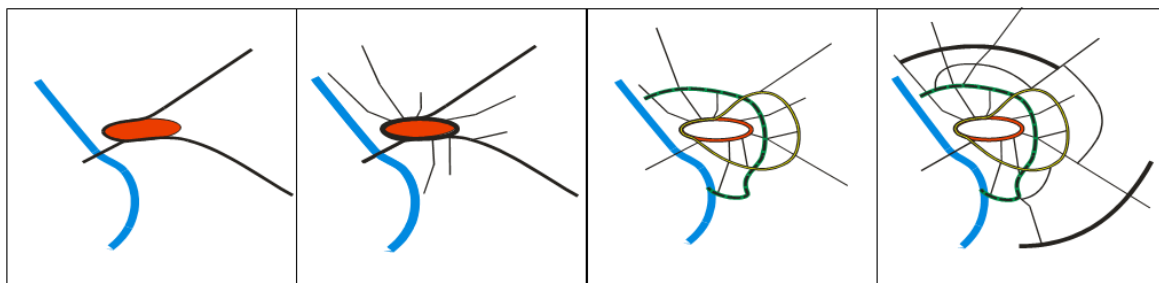


Fig. 32 - Schema – Organizarea circulației

“Ocolitoarele” propuse prin studii anterioare vor putea să se racordeze în viitor la trama strădală a orașului, conducând la posibilitatea dezvoltării mai bune a zonelor periferice.

Se propune realizarea unei rețele de bulevarde urbane înverzite care să irige orașul și să particularizeze axele importante.

Se propun:

- realizarea pasajelor denivelate în punctele de conflict: la intersecția cu calea ferată înspre cartierul Agricultori și zona de servicii adiacentă, la zonele de intersecție cu ocolitoarea de est și nord a orașului și cu drumul expres Pitești Craiova
- realizarea unui pasaj subteran în zona centrală a Bd A.I.Cuza, str. Basarabilor și Vintilă Vodă
- remodelarea rețelei stradale în cartierele periferice de locuințe individuale cu accent pe asigurarea unei accesibilități facile și pe coerența sistemului stradal încercând păstrarea morfologiei prezente a locului
- lărgiri de prospecte stradale pentru asigurarea unei continuități și fluente a rețelei stradale și pentru respectarea normelor privitoare la proiectarea drumurilor
- realizarea unui sistem de sensuri unice cu scop în multiplicarea locurilor de parcare și asigurarea unei fluente a circulației
- sistematizarea unui număr important de intersecții în scopul de a fluidiza circulația și de a particulariza momentele de parcurs din trafic
- realizarea unui număr de locuri parcare în zonele cheie ale orașului: zonele de intrare unde există transport în comun, în zonele de locuințe colective pe străzile propuse pentru sens unic, la limita zonei centrale a zonei istorice și a zonelor cu activitate comercială intensă
- realizarea unei rețele de piste ciclabile cu cale rezervată pentru deplasare casă-serviciu dar și în zonele care vor fi puse în valoare: malurile Oltului, zonele cu declivitate care vor găzdui funcțiuni de agrement...etc
- -realizarea unei rețele pietonale pentru străzile din centrul vechi care va putea dinamiza activitățile și viața urbană și va antrena o revitalizare a zonei

3.7. Zonificarea teritoriului administrativ

Scenariile posibile de evolutie pe care se bazeaza dezvoltarea localitatii sunt influentate atat de factorii care actioneaza la nivel local sau regional cat si de cei de la nivel european sau national.

Studiul scenariilor are la baza un set de indici si indicatori , care comparati cu indicatorii dintr-o sinteza facuta pe 20 mari orase europene, permite punerea in evidenta a deficitului sau a excesului unei anumite functiuni.

Aceasta se face pe baza unor indici si indicatori , care comparati cu indicatorii dintr-o sinteza facuta pe 20 mari orase europene, permite punerea in evidenta a deficitului sau a excesului unei anumite functiuni.

Scenariile sunt intocmite pentru o prognoza de timp de 5 ani – 2010 - 2015

3.7.1. Scenarii posibile

3.7.1.1. Dezvoltare bazată pe tendințe endogene

Preluand informatiile si prognozele din studiul socio-economic intocmit de de echipa despecialisti, se calculeaza necesarul pentru fiecare functiune importanta in parte.

SCENARIUL 1 - DEZVOLTARE BAZATA PE TENDINTELE ENDOGENE									
populatie la 1 iulie 2008	populatia scade cu 7,42% fata de anul de referinta 2008						populatie 2010-2015		
78574	→						72745		
BILANT INTEGRAT	SUPRAFATA (mp)	SUPRAFATA (ha)	SUPRAFATA PROCENTUAL	mp/locuitor 2009	mp/loc 2015 - cf. sporului demografic- 72745 loc	indicatori europeni sinteza 20 orase mari raportat la locuitor	deficit / exces (mp/loc)		deficit/ exces (ha)
locuire	4022500,00	402,25	19,3%	51,98	55,30	100	44,70	+	325,20
industrie	5263900,00	526,39	25,2%	68,03	72,36	30	-42,36	+	-308,16
gospodarie comunală	315200,00	31,52	1,5%	4,07	4,33	6	1,67	+	12,13
echipamente publice	850380,00	85,04	4,1%	10,99	11,69	30	18,31	+	133,20
comert-servicii	456300,00	45,63	2,2%	5,90	6,27	12	5,73	+	41,66
invatamant-cultura	279000,00	27,90	1,3%	3,61	3,84	9	5,16	+	37,57
sanatate	63008,00	6,30	0,3%	0,81	0,87	6	5,13	+	37,35
armata,politie	286300,00	28,63	1,4%	3,70	3,94	0,6	-3,34	+	-24,27
culte	52072,00	5,21	0,2%	0,67	0,72		-0,72	+	-5,21
spatii verzi si agrement	376300,00	37,63	1,8%	4,86	5,17	45	39,83	+	289,72
circulatii	2445000,00	244,50	11,7%	31,60	33,61	40	6,39	+	46,48
terenuri agricole	2304000,00	230,40	11,0%	29,78	31,67				
ape + paduri	2432000,00	243,20	11,6%	31,43	33,43				
resurse teren	1710000,00	171,00	8,2%	22,10	23,51				

Fig. 33 - tabel - Scenariul 1- Dezvoltare bazata pe tendințele endogene

Acest model ia in considerare miscarea demografica fara alte alterari. In aceasta situatie Slatina va avea in anul 2015 o populatie estimata de 72745, adica cu 7,7% mai mica fata de anul 2003. Aceasta evolutie posibila a populatiei, corelata cu alte dinamici constatate, pune in evidenta existenta unui deficit important in ceea ce priveste spatiul locuibil, spatiile verzi, dotarile pentru agrement si echipamentele publice.

3.7.1.2. Dezvoltare dinamica bazată pe tendințe exogene

Al doilea model pleaca de la ideea ca Slatina trebuie sa devina un pol important la nivel local si regional, un oras competitiv care sa fie atragator.

Armonizand aceasta tendinta cu intentiile din strategia de nationala de dezvoltare, este necesara precizarea faptului ca scenariul pleaca de la ipoteza cresterii (in special printr-un proces generalizat de urbanizare) populatiei cu circa 5% pana in 2015.

Obiectivele strategice și concurența pentru rolul de pol regional și local depind foarte mult de atracția pe care o exercită Slatina în următorii ani. Considerând ca deziderat o situație de atractivitate sporită în anii viitori, prin amplificarea potențialului orașului și rezolvarea principalelor disfuncții, vom considera o creștere a populației între 2007 și 2015 de 5 %, totalizând 82.498 locuitori. Aceasta conduce la o populație de 82.498 presupunand

intr-o prima faza acoperirea necesarului de functiuni pentru populatie existenta, dar in paralel, demararea unui proces amplu care sa intampine viitoarea cerere a noii populatii.

Totodata, in ambele scenarii este pus in evidenta faptul ca intravilanul actual poate inca sustine o parte din acoperirea deficitului actual.

Pe de alta parte, pentru a deveni un oras dinamic Slatina are nevoie de locuri de munca atractive si diversificate care nu se pot exprima printr-un bilant teritorial spatial sau prin indici. Urmarind aceasta idee, trebuie identificate nuclee specializate functional, bazate pe mixitate functionale evidenta. Rolul comerțului si al serviciilor trebuie sustinut si accentuat. Specializarea industriala in curs de restructurare poate oferi resurse de teren optime pentru aceste functiuni (asa cum se intampla in alte orase mari din lume).

Slatina dispune de un potential foarte ridicat de spatii de loisir, putand atinge usor nivelul oricarui oras european important. Conditia imperioasa pentru aceasta viziune este apropierea de catre oras a spatiului raului Olt, sau altfel spus o integrare a cursului raului in dezvoltarea localitatii. De asemenea, relieful orasului este in masura sa sustina o calitate a spatiilor verzi de loisir cu conditia sa fie amenajate corespunzator.

Diversificarea functionala, dar in principal accesul la functiuni cat mai variate, trebuie incurajate in zonele unde densitatea populatiei si a locurilor de munca este crescuta. In acelasi timp dezvoltarea unor noi poli puternici, bine relationati cu centrul, este importanta pentru sustinerea pe termen lung a dezvoltarii.

Facilitatile pentru invatamant, si in special cele pentru invatamantul superior, trebuie incurajate pentru a putea oferi orasului un caracter dinamic.

In tabelele urmatoare este prezentat calculul in functie de evolutia localitatii pe cele doua scenarii si comparatia cu indicatorii europeni.

SCENARIUL 2 - DEZVOLTARE DINAMICA BAZATA PE TENDINTELE EXOGENE									
populatie la 1 iulie 2008	populatia creste cu 5% fata de anul de referinta 2008						populatie 2010-2015		
78574							82498		
BILANT INTEGRAT	SUPRAFATA (mp)	SUPRAFATA (ha)	SUPRAFATA PROCENTUAL	mp/locuitor 2009	mp/loc 2015 - cf. sporului demografic- 81247 loc	indicatori europeni sinteza 20 orase mari raportat la locuitor	deficit / exces (mp/loc)		deficit/ exces (ha)
locuinte	4022500,00	402,25	19,3%	51,98	49,51	100	50,49	+	410,22
industrie	5263900,00	526,39	25,2%	68,03	64,79	30	-34,79	-	-282,65
gospodarie comunală	315200,00	31,52	1,5%	4,07	3,88	6	2,12	+	17,23
instituti publice	850380,00	85,04	4,1%	10,99	10,47	30	19,53	+	158,70
comert-servicii	456300,00	45,63	2,2%	5,90	5,62	12	6,38	+	51,87
invatamant-cultura	279000,00	27,90	1,3%	3,61	3,43	9	5,57	+	45,22
sanatate	63008,00	6,30	0,3%	0,81	0,78	6	5,22	+	42,45
armata,politie	286300,00	28,63	1,4%	3,70	3,52	0,6	-2,92	-	-23,76
culte	52072,00	5,21	0,2%	0,67	0,64		-0,64	-	-5,21
spatii verzi si agrement	376300,00	37,63	1,8%	4,86	4,63	45	40,37	-	327,98
circulatii	2445000,00	244,50	11,7%	31,60	30,09	40	9,91	+	80,49
terenuri agricole	2304000,00	230,40	11,0%	29,78	28,36				
ape + paduri	2432000,00	243,20	11,6%	31,43	29,93				
resurse teren	1710000,00	171,00	8,2%	22,10	21,05				

Fig. 34 - tabel - Scenariul 2- dezvoltare dinamică bazată pe tendințele exogene

3.7.2. Bilanț teritorial propus

INTRAVILAN PROPUȘ. ZONIFICAREA TERITORIULUI INTRAVILAN BILANȚ TERITORIAL

3.7.3. Limita intravilanului propus

După cum am arătat deja, intravilanul localității deține în prezent resurse importante de teren, fie din cauza unor zone supradimensionate în raport cu utilizarea curentă, fie din cauza unor terenuri în prezent agricole și care vor trebui convertite în zone construibile și nu în ultimul rând din cauza unor terenuri rezultate din declinul unor activități industriale.

Se impun totuși niște corecții a limitei intravilan în zone în care urbanizarea a depășit limita instituită prin PUG-ul în vigoare, în special în cazul zonei de locuințe Agricultori, a uzinei Pirelli și a câtorva extensii de locuințe individuale în zona periferică nordică.

3.7.4. Zone funcționale

3.7.4.1. Zona centrală și centrul istoric

- realizarea unei centuri de circulație va crea premisele pietonizării aproape complete a zonei centrale vechi.
- punerea în valoare a fondului construit valoros prin măsuri de amenajare în primul rând a spațiului public
 - propunerea funcțiunilor care pot anima viața urbană: terase, cafenele, funcțiuni culturale
- realizarea unei articulații între centrul vechi și centrul nou prin funcțiuni culturale și comerciale și continuitatea amenajării de standard înalt
 - prevederea unor parcaje colective publice la limita zonei istorice
 - scoaterea în afara zonei istorice a drumului de tranzit Craiova-Pitești care se suprapune în prezent cu str. Ionascu

3.7.4.2. Zona de luncă și a malului de apă

- valorificarea gradului mare de elemente spațial-configurative și peisagistice și care cuplarea la viața orașului prin activități comerciale, de agrement, de loisir și culturale dar și prin plantații masive pentru protecție.
 - crearea unei continuități a orașului și în special a centrului său spre direcția apei prin conectarea printr-un bulevard înverzit important bordat de funcțiuni importante cuprinzând și dealul Grădiștea în această extindere a centrului.

3.7.4.3. Areale aferente principalelor penetrații rutiere în oraș

- intrarea dinspre Nord- Curtișoara – și dinspre Sud-est – Brebeni - se vor amenaja prin realizarea unor platforme logistice, la intersecția cu ocolitoare nord și cu drumul express propuse, care vor prelua o încărcare importantă a traficului de tranzit și vor asigura o complementaritate cu funcțiunile industriale și cu serviciile din oraș.
- Accesul dinspre nord-est – Pitești – va căpăta rolul de pol urban fiind investit cu funcțiuni terțiare și de servicii prin noile zone mixte propuse în jurul nodului str. Crișan cu Cireașov
- Amenajarea peisageră a intrărilor se va face încercând degajarea priveliștii înspre valea Strehăreț și spre Olt (pentru intrarea de nord), și cu zone verzi de protecție, plantate cu specii specifice, și cu diminuarea impactului vizual al zonei industriale la intrarea în oraș prin amenajări specifice peisagere și plantații de aliniament.
- Intrarea dinspre Vest – Craiova – posedă deja calități peisagistice și arhitecturale deosebite (Oltul, silueta dealului Grădiștea, podul peste Olt) și va avea o modificare funcțională vizibilă prin zona comercială care o bordează spre vest în sensul intrării dinspre Craiova și zonei de agrement care o va borda spre est.

3.7.4.4. Areale aferente zonelor industriale

- zonele industriale vor fi parțial propuse spre reconversie în mai multe scopuri: realizarea unei zone mixte ca zonă tampon în relație cu zona de locuit (incompatibilitate prezentă a zonei industriale poluante cu cartierele de blocuri) și pentru preluarea unor activități diversificate din sectorul terțiar.
- se va realiza o centură verde amplă pentru protecția împotriva poluării a zonelor de locuit și pentru a contracara imaginea negativă a zonelor industriale în declin.
- Fostul amplasament al CET Sud este propus pentru realizarea unui program complex de tip cultural-agrement ce poate valorifica de asemenea relația cu cadrul natural, și parc de activități.

3.7.4.5. Zonele de locuințe colective

- zona de locuințe colective se menține și este propusă spre completare în unele locuri cu condiția asigurării funcțiunilor complementare
- va fi încurajată mixitatea funcțională, propunând ca zone mixte părțile ansamblurilor de locuințe colective care bordează bulevardele principale ale orașului
- vor fi propuse insertii de subzone din tipologia de locuințe semi-colective pentru a articula țesutul de locuințe colective și cel de locuințe individuale în situațiile unei inter-penetrări a celor două.
- Zona de locuințe colective dinspre magazinul Oltul va face parte din zona centrală și va face obiectul unui proiect amplu de reabilitare cu accent pe spații publice reprezentative

3.7.4.6. Coroana de locuințe individuale care înconjoară zona densă a orașului

- se propune zone de articulare cu zona de locuințe colective, fie prin spații publice, funcțiuni complementare sau țesuturi de locuințe semi-colective.

- Parcelarul se va densifica pentru a urmări principiul unui oraș compact și pentru a ajuta la consolidarea zonei dense a orașului

3.7.4.7. areale aferente zonelor rezidențiale de factura (semi-) rurală

- se va propune extinderea zonelor de locuit spre zonele periferice în primul rând prin densificarea zonelor existente care sunt subutilizate
- terenurile agricole din intravilan vor fi schimbate în terenuri pentru locuire și pentru funcțiuni complementare locuirii, dar într-o manieră compactă evitându-se dispersia urbană generatoare de risipa de resurse într-o perioadă de recesiune economică.
- în unele situații se propune o restructurare majoră a țăesuturilor existente (zona str.Oltului sau zonele cu parcelar agricol care trebuie densificat)
- se vor asigura zone mai dense în țesutul de locuire care vor constitui nuclee de centralitate și vor asigura o anumită autonomie și identitate fiecărui cartier

3.7.4.8. zona nucleelor de centralitate

- noi zone centrale se vor propune în cartierele densificate de locuințe individuale
- se va constitui o rețea de poli majori de centralitate pentru a asigura orașului o structură complexă și o utilizare eficientă a terenului: zone de intrare Nord, zona Gării, zona centrală, pol complex Olt (tehnopol, port agrement, comerț, cultură..etc), pol de agrement-cultură CET, pol de învățământ Colegiul Tehnic „Ion Mincu”, precum și poli logistici la intrările în oraș.

3.7.4.9. axe de dezvoltare

- - bulevardele urbane propuse vor constitui coloane vertebrale ale orașului fiind purtătoare de centralitate și viață urbană intensă. Calitatea amenajărilor și particularizarea sunt esențiale.
- - bulevardul ce cornișă al orașului va pune în valoare silueta orașului
- - axele de intrare în oraș vor constitui de asemenea elemente cheie ale dezvoltării economice a orașului.

3.7.5. Bilanțul teritorial al suprafețelor cuprinse în intravilanul propus

BILANT TERITORIAL PROPUS				
	FUNCTIUNE	SUPRAFATA (mp)	SUPRAFATA (ha)	SUPRAFATA PROCENTUAL
INTRAVILAN	locuire	7454519.00	690.00	13.7%
	industrie	4196987.00	415.00	8.2%
	gospodarie comunala	291105.00	29.10	0.6%
	zona centrala	1313181.00	130.00	2.6%
	zona speciala	85621.00	9.00	0.2%
	spatii verzi si agrement	1589021.00	132.00	2.6%
	circulatii	244500.00	255.45	5.1%
	mixt	4608717.00	447.00	8.9%
	ape + paduri	2432000.00	243.20	4.8%
	INTRAVILAN TOTAL	22215651.00	2350.75	46.6%
AV	arabil	36976783.00	2021.75	40.1%

pasune / livada / vie	69756579.00	136.72	2.7%
ape	139222053.00	205.79	4.1%
padure	277130925.00	217.11	4.3%
infrastructura	554176229.00	155.63	3.1%
EXTRAVILAN TOTAL	1106763437.00	2737.00	54.2%
ADMINISTRATIV			
	50877500.00	5087.75	100.0%

fig. 35 - tabel bilant intravilan propus

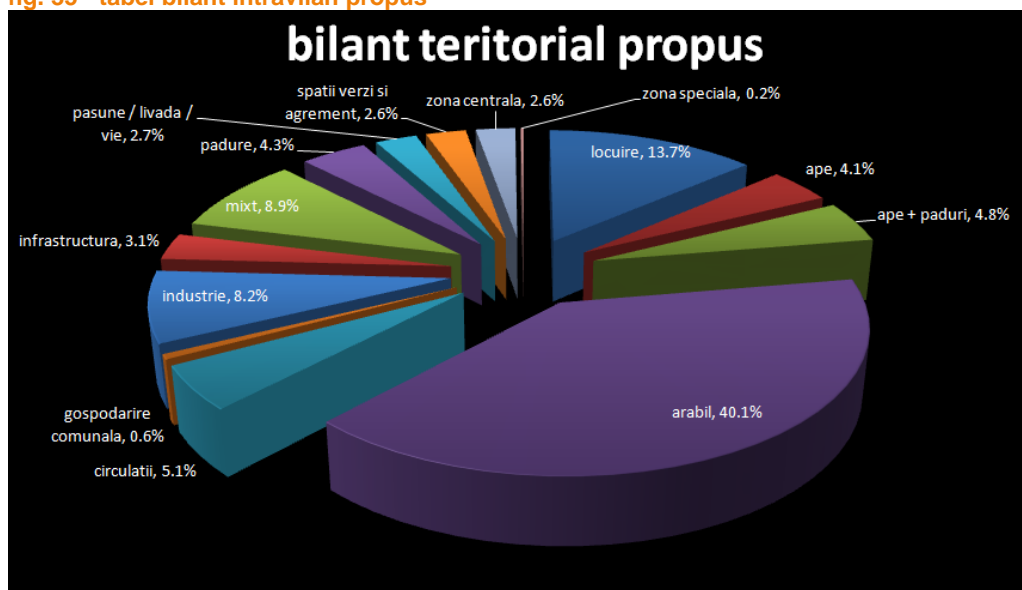


fig. 36 - grafic bilant intravilan propus

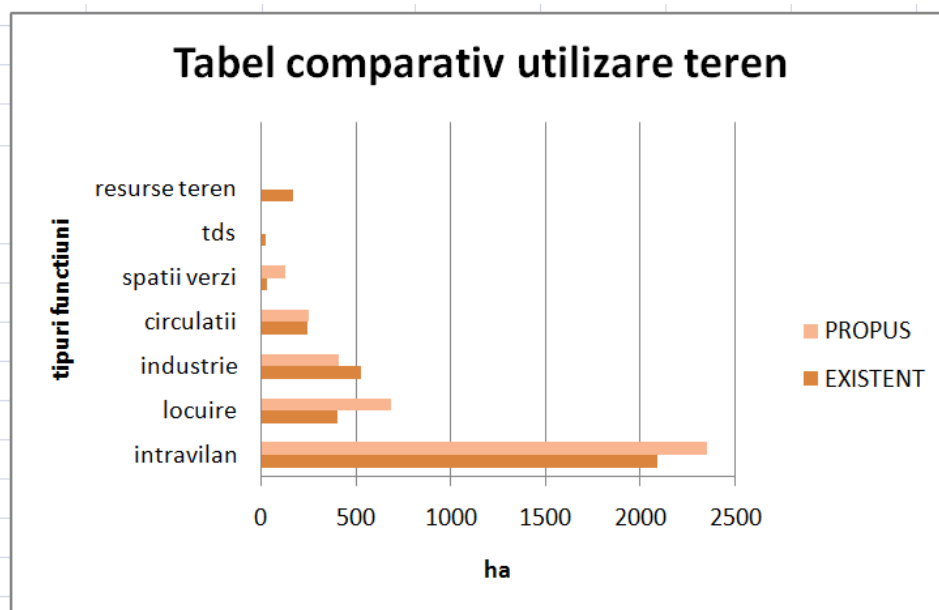


fig. 37 - tabel comparativ utilizare teren pentru suprafete relevante

3.8. Dezvoltarea echipării edilitare

3.8.1. Gospodărirea apelor

Dezvoltarea gospodării apelor pe teritoriul orașului necesită măsuri de apărare împotriva inundațiilor. Pentru acumularea Slatina aflată în partea vestică a orașului se propune păstrarea zonei de protecție, conform prevederilor din Legea Apelor nr. 112/2006- modificată și completată prin OUG nr. 3/febr. 2010, care prevede lățimea de protecție în jurul lacului este între cota coronamentului și nivelul normal de retenție. Conform legislației în vigoare nu se poate construi până la curba de nivel a coronamentului barajului. Zona situată sub această cotă este proprietatea statului și este strict interzisă construirea, pe motiv de inundare a zonei respective. De asemenea, tot ce se construiește în afara acestei zone va avea prevăzut sistem de canalizare și epurare pentru apele uzate. Nu sunt acceptate puțuri absorbante sau fose vidanjabile în zona acumulării, deoarece acestea sunt surse de poluare a apei din acumulare (destinată alimentării cu apă a consumatorilor din zonă).

Pârâiele care traversează orașul își păstrează în mare parte cursul natural, producând frecvent inundații în perioadele de ploii mari. Pentru apărarea împotriva acestor inundații se propune regularizarea pârâului Marița, în prezent neamenajat, și reabilitarea zonei învecinate atât pentru eliminarea riscurilor la care sunt predispuși locuitorii din zonă și cât și pentru creșterea calității vieții acestora. Pârâul Șopot, parțial amenajat, necesită amenajarea sectorului de albie care traversează orașul.

Pentru toate cursurile de apă din intravilanul orașului este obligatorie păstrarea zonei de protecție prevăzută în Legea Apelor, și anume 5m în lungul cursului de apă natural și 2-3m în lungul cursului de apă amenajat.

3.8.1.1. Echiparea hidro-edilitară

Pentru asigurarea serviciilor de alimentare cu apă potabilă și canalizarea apelor uzate la standardele impuse de normele actuale din domeniu este elaborat proiectul pentru „Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate din județul Olt”, municipiul Slatina, de către M.V.V. Consulting, având ca beneficiar Compania de Apă Olt. De asemenea, Primăria orașului în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru municipiul Slatina susține proiecte de investiții publice, printre care și pentru alimentarea cu apă potabilă și canalizarea apelor uzate. În urma analizei situației existente a infrastructurii hidro-edilitare a orașului, diagnosticul general este:

rezervoarele, atât cele tampon cât și cele de înmagazinare, necesită intervenții mai mult sau mai puțin importante. La rezervoarele de la Oituz și Salcia intervențiile sunt pentru refacerea termo și hidroizolației, de reparații ale tencuielilor, precum și de schimbarea instalației hidraulice. La rezervoarele de la Bălcescu, Crișan și Grădiște sunt necesare intervenții majore legate de consolidarea structurii, închiderea unor fisuri, refacerea termo și hidroizolației, precum și înlocuirea instalațiilor hidraulice și electrice.

stațiile de pompare, atât cele de pompare din treapta I (Salcia și Nicolae Bălcescu) cât și cele din treapta a II-a (Crișan și Oituz), necesită intervenții atât asupra structurii cât și asupra finisajelor și dotărilor. Totodată toate stațiile de pompare vor fi modernizate, urmând a fi schimbate utilajele de pompare, instalațiile hidraulice și cele electrice.

rețelele de distribuție a apei potabile sunt în majoritate vechi (cu excepția unor scurte tronsoane de extinderi), cu perioadă de exploatare depășită. Majoritatea conductelor de apă existente sunt din oțel și azbociment. Vechimea conductelor produce frecvente accidente pe rețea cu întreruperi în furnizarea apei potabile către consumatori și de pierderi însemnate de apă potabilă din rețea. Există și pericolul infestării apei potabile distribuite pentru consum (cu diverse substanțe chimice sau agenți patogeni) ca urmare a infiltrațiilor din mediu exterior.

nu există suficienți hidranți de incendiu care să poată fi folosiți în cazul unor incendii majore, iar gradul de contorizare al consumului de apă potabilă este destul de redus.

o mare parte a colectoarelor de canalizare a apelor uzate, fie din vicii de execuție, fie din cauza subdimensionării sau a proastei exploatare sunt colmatate, nu mai pot prelua tot debitul de apă uzată menajeră, conducând la refulări sau intrarea sub presiune a colectoarelor, ceea ce produce exfiltrații, cu efecte neplăcute asupra mediului înconjurător. Se impune reabilitarea sau înlocuirea lor cu colectoare dimensionate și executate în concordanță cu cerințele actuale.

se constată, în anumite zone ale orașului, infiltrarea în rețeaua de canalizare a unor debite însemnate din stratele acvifere superficiale, ceea ce conduce la mărirea debitului transportat de canale de apă uzată, cu efecte negative atât asupra rețelei cât și a funcționării stației de epurare.

dezvoltarea orașului în zonele mai puțin centrale, impune extinderea rețelelor de canalizare menajeră și în aceste zone.

sistemul de canalizare al orașului este deservit în prezent, de o stație de epurare care are o eficiență a procesului de epurare de aproximativ 60%.

Pentru îmbunătățirea infrastructurii de apă potabilă și de canalizare a orașului, documentația tehnică amintită are ca principale obiective:

soluționarea imediată a disfuncțiilor din sistemele de apă și canalizare ale municipiului;
aducerea sistemului de alimentare cu apă și celui de canalizare la standardele actuale;
reducerea costurilor de exploatare și a prețului de livrare a apei potabile către consumatori.

Pentru atingerea țintelor proiectului, s-au prevăzut următoarele măsuri:

reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă;

reabilitarea și extinderea sistemelor de canalizare.

Pentru reabilitarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă, în documentație se propun ca măsuri:

Reabilitarea aducțiunilor de apă. Aducțiunile care vor fi reabilite sunt Curtișoara, cu L=4.965m și Dn=300-500mm, Salcia, cu L=1.548m și Dn=600mm și Salcia – mal drept L=5.248m și Dn=300-600mm. Aducțiunile vor fi realizate din tuburi de PEID (polietilenă de înaltă densitate).

Reabilitarea și extinderea rețelelor de distribuție cu conducte din PEID. Reabilitări ale rețelei de distribuție a apei se propun pe străzile: Tudor Vladimirescu (L=2.853m, Dn=60-200mm), Strehăreți (L=1.204m, Dn=110-125mm), Aldescu (L=300m, Dn=110mm), Cimitirului (L=505m, Dn=90-110mm), Andrei (L=447m, Dn=110mm), Aleea Oltului (L=429m, Dn=90-110mm), M. Kogălniceanu (L=271m, Dn=110mm), Horia (L=258m, Dn=110-140mm), Șipot (L=80m, Dn=125mm), Abatorului (L=426m, Dn=60-140mm), Basarabilor (L=823m, Dn=110-140mm), G.Poboran (L=330m, Dn=90-140mm), Ghiociei (L=102m, Dn=90mm), Depozitelor (L=886m, Dn=250mm), Pitești (L=190m, Dn=200mm), Recea (L=903m, Dn=110-140mm), Prelungirea Tunari (L=403m, Dn=140mm), Panselilor (L=103m, Dn=60mm), M. Eminescu (L=413m, Dn=110-125mm), Varianta Oituz (L=180m, Dn=140mm), Dinu Lipatti (L=891m, Dn=125mm), N. Titulescu (L=707m, Dn=110-140mm), N. Bălcescu (L=1.762m, Dn=90-200mm), 1 Decembrie (L=441m, Dn=90-110mm), Grădiște (L=873m, Dn=125mm), Vederii (L=511m, Dn=125-140mm), Alee Parc (L=265m, Dn=90mm), Frații Buzești (L=749m, Dn=110-140mm), Ionașcu (L=357m, Dn=160-180mm), Crișan (L=55m, Dn=140mm). Lungimea totală a străzilor pe care sunt propuse lucrări de reabilitare a rețelelor este de 18.015m.

Extinderi ale rețelelor de distribuție a apei potabile se propun pe străzile: T. Vladimirescu (L=670m, Dn=110/125mm), Garoafelor (L=188m, Dn=90mm), Zambilelor (L=165m, Dn=90mm), Basarabilor (L=2.544m, Dn=60-200mm), Agricultorului (L=750m, Dn=125mm), Drăgănești (L=1.325m, Dn=125mm), Pitești (L=1.430m, Dn=200mm), Cazărmi (L=910m, Dn=90mm), str. prof. Marin Andreian. Lungimea totală a străzilor pe care sunt propuse extinderi de rețea de apă este 7.982m. Se vor reabilita sau monta 2.669 de brașamente.

Reabilitarea rezervoarelor de apă potabilă. Lucrările de reabilitare cuprind consolidări, reparații la structura rezervoarelor și finisaje. De asemenea sunt propuse lucrări de înlocuire a instalației hidraulice din camerele de vane, înlocuirea instalațiilor electrice existente, precum și igienizări ale rezervoarelor și camerelor de vane.

Reabilitarea stațiilor de pompare a apei potabile. Stațiile de pompare a apei, atât cele din treapta I (Salcia și N. Bălcescu), cât și cele din treapta a II-a (Oituz și Crișan) sunt propuse pentru reabilitare. Acestea cuprind: consolidări și reparații la structură și înlocuirea instalațiilor hidraulice și electrice. Stațiile de hidrofor din sistemul de apă al orașului necesită numai înlocuirea instalației hidraulice din interiorul stațiilor de hidrofor, respectiv racordurile la și de la grupurile de pompare la rețelele exterioare de apă.

Pentru reabilitarea și extinderea sistemului de canalizare a apelor uzate în documentație se propun următoarele măsuri:

Reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare ape uzate menajere. Materialele conductelor vor fi din PVC pentru conducte de canalizare gravitațională cu diametre de până la 500 mm inclusiv, conducte din poliester armat cu fibră de sticlă tip PAFSIN pentru diametre peste 500 mm și PEID pentru conductele de refulare ale stațiilor de pompare ape uzate menajere. Lucrări de reabilitare a rețelelor sunt propuse pe străzile: Grădiște (L=1.134m, Dn=280 și 600mm), Ionașcu și 13 Decembrie (L=776m, Dn=315 și 500mm), T. Vladimirescu (L=1.044m și Dn=500mm), N. Bălcescu (L=781m, Dn=400 și 500mm), Strehăreți (L=1.114m, Dn=315mm), Andrei (L=218m, Dn=315mm), Cireașov (L=1.427m, Dn=400mm), Artileriei (L=789m, Dn=315-600mm), Drăgănești (L=1.018m, Dn=315-600mm), Ecaterina Teodorescu (L=871m, Dn=800mm). Lungimea totală este de 9.172m.

Extinderi de rețea sunt propuse pe străzile: Oltului (L=450m, Dn=315 și 400mm), Oituz (L=1.586m, Dn=250 – 500mm), Gr. Alexandrescu (L=375m, Dn=250mm), Pitești (L=637m, Dn=125-315mm), Armașului (L=149m, Dn=315mm), Boiangiului (L=343m, Dn=250.315mm), str. Zambilelor, Prelungirea Pitești, str. Depozitelor, str. Liliacului, str. Ștrandului, în zona Colegiului Naționa Agricol, în zona stadionului 1 Mai și a Liceului cu program sportiv. Lungimea totală a străzilor pe care se propun extinderi de rețea este de 3.540m.

Realizarea de noi stații de pompare a apei uzate. Pentru asigurarea curgerii apei uzate în rețea către stația de epurare se propun două stații de pompare una în zona Grădiștea, cealaltă pe strada Pitești.

Documentația de Plan Urbanistic General nu propune extinderea intravilanului, dar propune funcțiuni noi pentru anumite zone ale orașului. Noii consumatori de apă potabilă sunt: 18.700 locuitori din zonele noi și populația actuală nebransată la sistemul centralizat de alimentare cu apă și cca. 19.507 copii în grădinițe, elevi din învățământul primar, gimnazial și liceal și studenți.

Necesarul de apă potabilă pentru nevoi publice și gospodărești este calculat conform SR 1343-1/2006, în ipoteza în care 70% din consumatori se află în zone cu apartamente cu instalații interioare de apă rece, caldă și canalizare cu prepararea centralizată a apei calde și 30% din consumatori de află în gospodării cu instalații interioare de apă rece, caldă și canalizare cu preparare individuală a apei calde. În aceste condiții debitele de apă rezultate sunt:

$$Q_{zi\ med} = 3.107\ m^3/zi = 36,0\ l/s$$

$$Q_{zi\ max} = 4.171\ m^3/zi = 48,3\ l/s$$

$$Q_{orar\ med} = 173,8\ m^3/h = 48,3\ l/s$$

$$Q_{orar\ max} = 226\ m^3/h = 62,7\ l/s$$

Rezerva intangibilă de apă pentru combaterea incendiilor este de 1.653 m³ și include volumul de apă pentru stins incendiu de 975 m³ și volumul de apă necesar consumului de apă pe perioada incendiului de 678 m³. Refacerea rezervei intangibile de incendiu se realizează cu un debit de 1.653 m³/zi (19,1 l/s) timp de 24 de ore.

Rezerva de apă potabilă este de 1.877 m³ și include volumul de compensare a variației consumului de apă (834 m³) și volumul rezervei de apă necesar în cazul unei avarii în sistemul de apă (1.043 m³).

Cerința de apă la sursă este de 8.413 m³/zi (97,4 l/s) și acoperă debitul zilnic maxim (4.171 m³/zi), debitul de refacere a rezervei intangibile de apă (1.653 m³/zi), precum și pierderile tehnic admisibile ale sistemului de apă.

Debitul de apă uzată rezultat de la consumatori este egal cu cerința de apă de 8.413 m³/zi (97,4 l/s), conform prevederilor SR 1846/2006.

Alimentarea consumatorilor estimați se face din sistemul de alimentare cu apă al orașului, prin extinderea acestuia. Soluția propusă necesită următoarele intervenții în sistemul de apă al orașului:

mărirea capacității surselor de apă, prin reabilitarea forajelor care nu funcționează în prezent sau prin extinderea fronturilor de captare, pentru asigurarea cerinței de apă de 8.413 m³/zi (97,4 l/s);

mărirea capacității de înmagazinare a rezervoarelor, pentru stocarea unui volum de apă potabilă de 1.877 m³;

asigurarea distribuției debitului de apă către viitorii consumatori prin extinderea rețelei existente (în cazul zonelor în care nu există alimentare cu apă în sistem centralizat) și prin reabilitarea, modernizarea sau redimensionarea rețelei de apă (în cazul zonelor din oraș pentru care sunt propuse noi funcțiuni și în care există rețea de apă).

Canalizarea apelor uzate din zonele orașului lipsite de rețele de canalizare și din zonele pentru care sunt propuse noi funcțiuni se face în sistem unitar, care se racordează la sistemul de canalizare al orașului. În acest sens, se propune realizarea de rețele noi din tuburi de PVC în zonele fără canalizare, și reabilitarea, modernizarea sau redimensionarea rețelelor de canalizare existente în zonele orașului în care sunt funcțiuni noi. Stația de epurare a orașului, care urmează să fie reabilitată și modernizată se extinde, dacă este cazul, pentru preluarea surplusului de debit de ape uzate menajere de 8.413 m³/zi (97,4 l/s).

Apele pluviale sunt preluate de rețelele de canalizare a apelor uzate menajere propuse.

Pentru păstrarea calității surselor de apă este necesară respectarea sau instaurarea limitelor minime ale zonelor de protecție sanitară la obiectele din sistemele centralizate de alimentare cu apă, de canalizare și epurare a apelor uzate, precum și la cursurile de apă naturale sau amenajate din intravilanul orașului (cf. HG 930/2005 și legea Apelor 112/2006). Protecția sanitară cu regim sever la obiectele din sistemele de apă și canalizare are următoarele dimensiuni minime:

- pentru puțurile forate de adâncime zona este circulară cu centrul pe poziția forajului și raza de 10m;
- pentru puțurile de mică și medie adâncime zona este 50m amonte și 20m aval de foraj pe direcția de curgere a fluxului subteran de apă și 20m de o parte și de alta a forajului;
- pentru aducțiunea de apă 10m de la generatoarele exterioare ale acestora;
- pentru instalația de tratare a apei și rezervoarele de înmagazinarea apei 20m de la zidurile exterioare ale construcțiilor,
- pentru stațiile de pompare 10m de la zidurile exterioare ale construcțiilor;
- pentru rețeaua de distribuție a apei 3m de la generatoarele exterioare.

Terenurile din interiorul zonelor de protecție sanitară vor fi utilizate conform prevederilor din același HG. Delimitarea zonelor de protecție se va face conform prevederilor „Ordinului 1278/2011 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind delimitarea zonelor de protecție sanitară și a perimetrului de protecție hidrogeologică”.

Soluțiile de alimentare cu apă și canalizarea și epurarea apelor uzate propuse vor fi susținute sau modificate prin studii de fezabilitate întocmite de specialiști atestați în domeniu.

Bibliografie:

„Extinderea și reabilitarea sistemelor de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate din județul Olț”, municipiul Slatina, de către M.V.V. Consulting;

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru municipiul Slatina, anul 2009.

BREVIAR CALCUL

1. Consumatori, consumuri specifice:

Locuire = 18.700 locuitori, din care:

-13.100 loc. în locuințe cu preparare centralizată apă caldă (70%), $q_{sp}=150$ l/om zi, $K_{zi}=1,35$

-5.600 loc. în locuințe cu preparare individuală apă caldă (30%), $q_{sp}=100$ l/om zi, $K_{zi}=1,30$

Învățământ = 19.507 elevi și studenți, $q_{sp}=30$ l/om zi, $K_{zi}=1,35$

$K_o = 1,3$ variația orară

$K_s = 1,07$ nevoi ale sistemului de apă

$K_p = 1,35$ pierderi admisibile în sistemul de apă

2. Necesari de apă

2.1 nevoi publice și gospodărești

$$Q_{zi\ med} = 1/1000 \sum N_i q_{sp}$$

$$Q_{zi\ max} = 1/1000 \sum N_i q_{sp} K_{zi}$$

$$Q_o\ med = 1/24 Q_{zi\ max}$$

$$Q_o\ max = Q_o\ med K_o$$

$$Q_{zi\ med} = 1/1000(13.100 \times 150 + 5.600 \times 100 + 19.507 \times 30) = 3.107 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (36 l/s)}$$

$$Q_{zi\ max} = 1/1000(13.100 \times 150 \times 1,35 + 5.600 \times 100 \times 1,3 + 19.507 \times 30 \times 1,35) = 4.171 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (48,3 l/s)}$$

$$Q_o\ med = 1/24 \times 4.171 = 173,8 \text{ m}^3/\text{h} \text{ (48,3 l/s)}$$

$$Q_o\ max = 173,8 \times 1,3 = 226 \text{ m}^3/\text{h} \text{ (62,7 l/s)}$$

2.2 necesari pentru combaterea incendiului

$V_{RI} = V_{inc} + V_{consum}$ rezerva intangibilă de incendiu

$V_{inc} = 1/1000(n_{ii} q_{ii} T_{ii} 60 + n_{ie} q_{ie} T_{ie} 3600 + q_s T_s 3600)$, în care:

$n_{ii} = 2$ incendii, $q_{ii} = 2,5$ l/s, $T_{ii} = 10$ min.

$n_{ie} = 2$ incendii, $q_{ie} = 40$ l/s, $T_{ie} = 3$ ore,

$q_s = 30$ l/s, $T_s = 1$ oră.

$$V_{inc} = 1/1000(2,5 \times 2 \times 60 \times 10 + 40 \times 2 \times 3 \times 3600 + 30 \times 1 \times 3600) = 975 \text{ m}^3$$

$V_{consum} = a Q_o\ max T_{ie}$, în care $a = 1$ stingerea incendiului din rețeaua de apă

$$V_{consum} = 1 \times 226 \times 3 = 678 \text{ m}^3$$

$$V_{RI} = 975 + 678 = 1.653 \text{ m}^3$$

$$Q_{RI} = V_{RI}/T_{RI} \times 24 = 1.653/24 \times 24 = 1.653 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (19,1 l/s)} \text{ refacerea rezervei de apă}$$

3. Rezerva de apă potabilă

Se alege valoarea cea mai mare dintre:

$$V_{rez} = V_{compensare} + V_{inc}$$

$$V_{rez} = V_{compensare} + V_{avarie}$$

$$V_{compensare} = \alpha Q_{zi\ max} = 0,2 \times 4.171 = 834 \text{ m}^3; \alpha = \text{coef. variabil fct. de numărul locuitorilor}$$

$$V_{avarie} = 60\% Q_o\ med T_{avarie} = 0,6 \times 173,8 \times 10 = 1.042,8 \text{ m}^3$$

$$V_{rez} = 834 + 975 = 1.809 \text{ m}^3$$

$$V_{rez} = 834 + 1.042,8 = 1.877 \text{ m}^3 \rightarrow \text{rezervor } 1 \times 2.000 \text{ m}^3$$

4. Cerința de apă la sursă

$$C = K_p K_s (Q_{zi\ max} + Q_{RI}) = 1,07 \times 1,35 (4.171 + 1.653) = 8.413 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (97,4 l/s)}$$

5. Debit de ape uzate menajere

$$Q_{uz\ zi\ max} = C = 8.413 \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (97,4 l/s)}$$

3.8.2. ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA

3.8.2.1. Sursele de energie electrica

Pentru producerea de energie electrica necesara consumului local in municipiul Slatina este in plan constructia unei centrale fotovoltaice de productie a energiei electrice din conversia energiei solare. Aceasta investitie se va amortiza in maxim trei ani si va avea ca rezultat scaderea cu aproximativ 1088 tone pe an a emisiilor de bioxid de carbon. Energia electrica produsa va fi utilizata exclusiv pentru consumul propriu si ar putea acoperi sistemul de iluminat public stradal. Valoarea totala a acestui proiect pe fonduri europene este de aproximativ 46 000 000 de lei, contributia primariei fiind de 3 245 000 de lei. Se estimeaza o amortizare in trei ani a investitiei. Centrala fotovoltaica va avea o putere de 1,753MW, tensiunea la iesire va fi de 400V, tensiunea nominala retea de racodare ca fi de 20 kV, iar modulele fotovoltaice vor fi montate pe structura metalica. Cele 5040 de panouri solare si invertoarele vor prelua energia produsa de panou sub forma de curent conitnuu si o transformă in energie alternativa.

Pentru producerea de energie verde primăria municipiului, in asociere cu firma SC Delta Invest SRL - Braşov, va construi o fabrică de tratare a reziduurilor de la halda de gunoi a oraşului din comuna Milcov. Firma va procesa 50 000 de tone de gunoi pe an, produs de locuitorii Slatinei.

3.8.2.2. Strategia de dezvoltare a rețelelor electrice

Principalele obiective strategice ale Societății CEZ Distribuție, membră a grupului CEZ România, pentru etapa următoare urmăresc creșterea gradului de siguranță în funcționare a instalațiilor de distribuție a energiei electrice, în strânsă corelare cu satisfacerea cerințelor la un nivel cât mai ridicat a consumatorilor.

Având în vedere că instalațiile de distribuție a energiei electrice din municipiul Slatina au fost construite în marea lor majoritate anterior anului 1980, după care ritmul investițiilor a început să scadă, generând o serie de probleme legate de starea de uzură a echipamentelor, în cadrul strategiei de dezvoltare se conturează următoarele obiective principale:

- Creșterea siguranței în alimentarea cu energie electrică a tuturor consumatorilor;
 - Reducerea pierderilor de energie electrică;
 - Creșterea gradului de siguranță în exploatarea instalațiilor electrice și a siguranței în funcționare;
 - Scaderea numărului de defecte în instalațiile electrice și a timpilor de întrerupere în alimentarea cu energie electrică a consumatorilor;
 - Asigurarea parametrilor de calitate a energiei electrice furnizate în conformitate cu reglementările ANRE;
 - Reducerea cantităților de energie electrică nelivrata consumatorilor ca urmare a întreruperilor accidentale;
 - Reducerea cheltuielilor cu mentenanța și reparațiile.
- Obiective specifice:
- Modernizarea și rețehnologizarea stațiilor de transformare de 110/MT;
 - Dezvoltarea sistemului de automatizare a distribuției (SAD) prin montarea de reanclanșatoare și separatoare telecomandate;
 - Integrarea în SCADA a tuturor stațiilor de transformare;
 - Înlocuirea izolației de porțelan din LEA 110kV și LEA 20 kV cu izolație tip compozit;
 - Modernizarea integrală a LEA JT și a bransamentelor;

Lucrările de modernizare și rețehnologizare pentru principalele tipuri de instalații de distribuție ale CEZ Distribuție (linii electrice aeriene și subterane de 0,4 kV, de MT și de 110 kV, PT, stații electrice 110kV/MT) se referă la următoarele:

1. Reabilitarea rețelelor existente cu grad de uzură moderat;
2. Înlocuirea integrală a rețelelor existente total necorespunzătoare;
3. Înlocuirea conductoarelor de tip clasic aeriene, de joasă tensiune (neizolate) cu conductoare torsadate, izolate;
4. Construirea de rețele noi;
5. Montarea reanclanșatoarelor și separatoarelor telecomandate la liniile electrice aeriene de medie tensiune;
6. Modernizarea izolației liniei electrice aeriene de medie tensiune clasice cu izolatoare din materiale compozite;
7. Reabilitarea stațiilor existente, prin înlocuirea parțială/totală a unor categorii de echipamente primare;
8. Modernizarea posturilor de transformare de medie și joasă tensiune prin înlocuirea celulelor clasice cu celule compactizate în hexafluorura de sulf;
9. Modernizarea bransamentelor necorespunzătoare;
10. Înlocuirea firdelilor clasice de joasă tensiune tip FB cu firdi moderne tip BMP sau BMPT la agenții economici;

3. Amplificarea rețelelor de distribuție ca urmare a dezvoltării urbanistice

Dezvoltarea urbanistică a municipiului Slatina prevede extinderea intravilanului de la 2087,75 ha la 2350,75 ha. În perimetrul noului intravilan vor apărea noi zone cu funcțiuni destinate locuirii, circulațiilor, spațiilor verzi.

Alimentarea cu energie electrică a noilor consumatori se va face prin extinderea rețelelor de medie și joasă tensiune. Acestea vor urmări trasa strădală ce se propune prin actualul PUG și vor fi de tip subteran. Posturile de transformare ce se vor instala vor fi amplasate în centrele de greutate ale zonelor pe care le vor deservi.

Rețelele de medie și joasă tensiune se vor realiza etapizat cu înscriere într-o schemă finală stabilită pentru o perioadă de minimum 20-25 ani. Se vor adopta soluții "autostructurante" care vor permite preluarea necesarului sporit de energie, fără modificarea elementelor esențiale și a caracteristicilor tehnice constructive principale ale rețelelor existente.

Amplasarea definitivă a noilor obiective energetice (stații electrice, posturi de transformare, linii electrice de medie și joasă tensiune) se va stabili de către proiectantul de specialitate de la CEZ Distribuție.

La proiectarea si executarea retelelor de alimentare cu energie electrica se vor respecta urmatoarele standarde si prescriptii CONEL in vigoare:

STAS 8591/1-91-	Amplasarea in localitati a retelelor subterane.
STAS 234	-Bransamente electrice. Conditii de proiectare si executie
PE 107	-Normativ pentru proiectarea retelelor de cabluri electrice.
PE 132	-Normativ pentru proiectarea retelelor de distributie publica.
PE 155	-Normativ pentru proiectarea si executarea bransamentelor pentru cladiri civile.
SR 13433	- Iluminatul cailor de circulatie.

Pentru stabilirea necesarului de putere alimentarii cu energie electrica a noilor consumatori din zona se vor avea in vedere urmatoarele considerente:

- incalzirea locuintelor se va face prin centrale proprii cu combustibil solid, lichid sau gaze (exclus incalzit electric).
- energia electrica va fi utilizata pentru iluminatul interior si exterior (inclusiv decorativ), pentru utilizari casnice obisnuite.

In breviarul anexat este prezentat calculul necesarului de putere pentru zonele propuse a avea o dezvoltare urbanistica importanta.

Breviar de calcul al necesarului de putere pentru zonele cu dezvoltare urbanistica

1. Locuinte

Extinderile intravilanului municipiului S vor fi destinate in principal constructiilor de noi locuinte. Aceste locuinte (cca 350) vor fi dotate cu toate instalatiile si aparatele electrocasnice necesare unui trai corespunzator in mediul urban.

In tabelul de mai jos sunt prezentati consumatorii unei astel de locuinte considerate reprezentative pentru un municipiu.

In tabelul de mai jos sunt trecute puterile instalate ale consumatorilor din apartamentele cu trei camere si patru camere, precum si puterea absorbita.

r. crt.	DENUMIRE CONSUMATORI	APARTAMENT 3 CAMERE PUTERE INSTALATA (W)	APARTAMENT 4 CAMERE PUTERE INSTALATA (W)
1	Iluminat electric	600	800
2	Fier de calcat	1000	1000
3	Televizoare	200	400
4	Aparate radio (combina)	150	300
5	Calculator (PC)	500	500
6	Combina frigorifica	220	220
7	Aspirator praf	1500	1500
8	Masina spalat rufe	2700	2700
9	Masina spalat vase	600	600
10	Robot bucatarie	1000	1000

11	Hota electrica	250	250
12	Uscator de par	350	350
13	Cuptor microunde-	1000	1000
14	Instalatie aer conditionat	2000	2000
15	Instalatie protectie	100	100
16	(Pi) TOTAL PUTERE INSTALATA	12170	12920
17	Coeficient simultaneitate	0,8	0,8
18	Coeficient utilizare	0,8	0,8
19	PUTEREA ABSORBITA (Pa)	7789	8268

Pentru locuintele nou infiintate vom considera o putere absorbita medie $P_a = 8000 \text{ W}$.

Puterea maxim simultan absorbita de locuinte la nivelul postului de transformare :

$$P_{msa} = N \times K_s \times K_{s1} \times P_a$$

unde : N - numarul de (locuinte) apartamente ; $N = 350$;

K_s -coeficientul de simultaneitate pentru linia electrica care alimenteaza locuintele; $K_s = (PE 132)$. $K_s = 0,33$;

K_{s1} -coeficient de simultaneitate pentru postul de transformare

care alimenteaza mai multe linii $K_{s1} = 0,85$ (PE 132)

P_a -puterea absorbita de un apartament (valoare medie);

$$P_a = 8000 \text{ W}$$

Puterea aparenta S_n necesara a fi livrata de postul de transformare pentru alimentarea locuintelor

$$S_n = 1,1 \times P_{msa} / \cos \varphi$$

unde : $1,1$ – factor ce tine seama de caderea de tensiune pe linie

$\cos \varphi$ – factorul de putere admisibil ($\cos \varphi = 0,9$).

$$P_{msa} = 350 \times 0,33 \times 0,85 \times 8 = 785 \text{ kW} ;$$

$$S_n = 1,1 \times 785 / 0,9 = 960 \text{ kVA};$$

Pentru alimentarea locuintelor vor fi amplasate trei noi posturi de transformare
kVA.

PCZ 400

2. Activitati comerciale / servicii

Pentru zonele destinate activitati comerciale si servicii (cca 10 ha) consumul energetic unitar se apreciaza a fi de 50 W/mp.

-Puterea maxim simultan absorbita de consumatorii din zona va fi:

$$P_{msa} = k_{s1} \times k_{s2} \times k_u \times \pi \times S_{desf}$$

K_{s1} -coeficientul de simultaneitate pentru linia electrica care alimenteaza consumatorii; $K_{s1} = 0,4$ (PE 132)

K_{s2} -coeficient de simultaneitate pentru liniile alimentate de postul de transformare care alimenteaza mai multe linii electrice;

$K_{s2} = 0,85$ (PE 132)

K_u - factor de utilizare areceptoarelor; $K_u = 0,8$;

S_{desf} - suprafata desfasurata ; $S_{desf} = 10000 \text{ mp}$

$k_{s1} = 0,4$; $k_{s2} = 0,85$; $k_u = 0,8$; $\pi = 50 \text{ W/mp}$; $S_{desf} = 100000 \text{ mp}$;

$$P_{msa} = 0,4 \times 0,85 \times 0,8 \times 5 \times 100000 = 1360000 \text{ W} = 1360 \text{ kW};$$

- Puterea aparenta S_n necesara a fi livrata de posturile de transformare pentru alimentarea consumatorilor :

$$S_n = 1,1 \times P_{msa} / \cos \varphi = 1,1 \times 1360 / 0,9 = 1662 \text{ kVA}$$

unde : $1,1$ – factor ce tine seama de caderea de tensiune pe linie

$\cos \varphi$ – factorul de putere admisibil ($\cos \varphi = 0,9$)

Va fi necesara amplasarea 5 posturi de transformare de 400 kVA (PCZ 400).

3.8.3. TELECOMUNICATII

Dezvoltarea urbanistica a municipiului Slatina avuta in vedere in actualul PUG va genera necesitatea de instalare de noi posturi telefonice. Pentru satisfacerea acestor cerinte va fi necesara instalarea de noi capacitati in concordanta cu cerintele. Instalarea de noi centrale va fi insotita de lucrari de extindere a retelei de telecomunicatii, de tip subteran (sapatura sau canalizatie), pozate pe arterele de circulatie ce se vor propune.

Pentru retelele telefonice existente se vor executa lucrari de reparatii si modernizari a bransamentelor cu durata de viata expirata.

Directia de Telecomunicatii Slatina va stabili solutia optima de racordare a noilor abonati.

3.8.4. ALIMENTAREA CU ENERGIE TERMICA SI GAZE NATURALE

In prezent, în România, **alimentarea cu energie termică** este din ce în ce mai interdependentă de **alimentarea cu gaze naturale**, interdependență evidențiată de creșterea numărului consumatorilor individuali de gaze naturale, precum și de amplificarea sistemelor de transport și distribuție, dar și de reducerea, în unele cazuri până la desființare, a sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică (SACET). Utilizarea gazelor naturale conduce, pe lângă avantajele certe ale comodității utilizării acestui combustibil, și la obligativitatea folosirii raționale a acestuia prin montarea unor echipamente cu randament ridicat, cu funcționare automatizată și sigură, precum și cu eficiență și responsabilitate inclusiv din partea utilizatorilor finali.

Operatorul de gaze din Municipiul Slatina este **GDF SUEZ ENERGY ROMANIA, SC DISTRIGAZ SUD RELETE SRL, Direcția Regională Vest de Distribuție, Punct de lucru Craiova, Sector gaze Olt – str. Textilistului nr. 8 B SLATINA.**

In Municipiul Slatina, la interconectarea rețelelor de transport și, respectiv, a celor de repartiție și de distribuție care conduce la o siguranță sporită în exploatare, se adaugă activitatea continuă de înlocuire a conductelor și echipamentelor cu durata de viață expirată, montarea de contoare cu fiabilitate și precizie sporită la fiecare consumator (individual sau colectiv), controlul periodic al instalațiilor interioare de utilizare.

De asemenea, scăderea consumului industrial de gaze prin închiderea unor consumatori, dar și montarea de surse cu un consum specific mai mic și cu randament ridicat de utilizare a gazelor au condus la existența unui disponibil de capacitate instalată în rețele și stațiile de reglare, care poate fi utilizat pentru noii consumatori propuși în zonele de dezvoltare a municipiului.

La ora actuală rețeaua de distribuție a gazelor naturale acoperă aproape toate străzile municipiului, cu excepția celor din zonele marginase (Cireășov, Sărăcești, Satul Nou) unde panta terenului și procentul redus de ocupare a terenului au făcut ca să nu se monteze astfel de rețele.

Extinderea distribuției de gaze naturale va contribui la creșterea atractivității acestor zone, la construcția de locuințe individuale, dar și de dotări aferente.

Montarea conductelor se va putea face subteran (folosind conducte din PEID) sau suprateran (folosind conducte din oțel) în funcție de natura terenului, pantă și situația concretă.

De asemenea, extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale va trebui realizată și în zonele propuse pentru edificare, dar la limita cărora sunt amplasate conductele principale de repartiție de la SRMP.

Pentru zonele de dezvoltare ale municipiului, necesarul de energie termică și, determinat de acesta, cel de gaze naturale se vor stabili la fazele următoare de proiectare. Considerăm că nu sunt probleme în ceea ce privește alimentarea cu gaze naturale, având în vedere disponibilitățile din surse (SRMP și SRS) și din sistemele de transport și distribuție.

Pentru asigurarea acestor debite instalate de gaze naturale se propune amplasarea câte unei stații de reglare de sector (SRS) pentru fiecare dintre cele mai importante zone de dezvoltare.

In vederea asigurării funcționării normale a **conductelor de transport de gaze în regim de înaltă presiune** (6...45 bar) amplasate în intravilan, și evitarea punerii în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului, în conformitate cu prevederile **Normelor tehnice pentru proiectarea și executarea conductelor de alimentare din amonte și de transport gaze naturale**, aprobate prin Decizia președintelui ANRGN nr. 1220/2006, sunt prevăzute zone de siguranță și protecție prin care se impun terților restricții și interdicții.

Pe o distanță de 20 m de fiecare parte a axului conductei nu poate fi construită nici un fel de clădire care adăpostește persoane (locuințe, spații de birouri etc.)

Pentru autorizarea executării oricăror construcții în zona de siguranță a obiectivelor din sectorul gazelor naturale (un culoar de 200 m de o parte a conductei și 200 m de cealaltă parte) este obligatorie obținerea avizului scris al operatorului conductei **S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. MEDIAȘ, - Str. Constantin Motaș nr. 1** prin intermediul **EXPLOATARII TERITORIALE CRAIOVA – SECTORUL CORBU** (pentru conductele Mogoșești –

Slatina și pentru racordul la ALPROM Slatina), respectiv **SECTORUL DRĂGĂȘANI** (pentru conducta Doba – Slatina).

Pentru conductele de repartiție (medie presiune – între 6 și 2 bar) **și distribuție** (sub 2 bar) **a gazelor naturale**, în conformitate cu prevederile **Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2008**, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 5/2009 și publicate în MO 255 bis / 16.04.2009, diametrele minime admise pentru conductele subterane de presiune redusă sunt:

- Conducte de distribuție, de regulă OL 2", respectiv PEID 40 mm
- Branșamente și instalații de utilizare OL 1", respectiv PEID 32 mm

Conform normelor tehnice în vigoare, **în localități conductele subterane de distribuție se pozează numai în domeniul public**, pe trasee mai puțin aglomerate cu instalații subterane, ținând seama de următoarea ordine de preferință: zone verzi, trotuare, alei pietonale, carosabil.

Conductele, fittingurile și armăturile din polietilenă, precum și cele din oțel cu protecție exterioară anticorrosivă se montează îngropate direct în pământ, adâncimea minimă de montaj fiind de 0,9 m de la generatoarea superioară.

Se recomandă ca, pentru conductele de distribuție montate subteran, să fie utilizate conductele de polietilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.

În paralel cu execuția rețelelor, trebuie realizată operațiunea de cartografiere a lor, inclusiv pe suport magnetic, pentru a fi posibilă informarea rapidă a solicitanților, remedierea avariilor, branșarea noilor consumatori, extinderea rețelelor, reechilibrarea lor etc.

Este necesar ca pozarea rețelelor de gaze naturale și, pe cât posibil, a branșamentelor, ca și a celorlalte rețele, să se realizeze înainte de executarea carosabilului ținând seama de circulațiile și lotizările proiectate.

La executarea rețelelor de gaze se va ține seama obligatoriu de faptul că în spațiul disponibil urmează a se monta și alte conducte: apă, canalizare, cabluri electrice, canalizație telefonică etc. și de aceea trebuie lăsate spațiile necesare pentru montarea acestora, precum și distanțele de siguranță între aceste rețele, cu respectarea distanțelor de securitate prevăzute de SR 8591 – 1997 „Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură”, precum și în Tabelul 1 din „Normele tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE 2008”.

Pentru locuințele individuale se recomandă realizarea unui branșament prevăzut cu regulator de presiune comun la câte 2 locuințe ale căror curți sunt alăturate, micșorându-se astfel numărul de branșări la conducta publică de distribuție

În zonele edificate ale Municipiului Slatina, reabilitarea sistemelor de rețele edilitare trebuie să se realizeze pentru rețelele de pe o arteră de circulație sau dintr-o zonă ținând seama inclusiv de următoarele aspecte, lista nefiind limitativă:

- Eliminarea, în cât mai mare măsură posibil, a amplasării țevilor și firidelor pe fațadele principale ale clădirilor cu valoare istorică sau arhitectonică, în special din zona centrului istoric
- Montarea de robinete de sectorizare etanșe care să permită scoaterea din funcțiune a unor zone restrânse

În ceea ce privește **contorizarea**, în special la clădirile de tip condominiu existente, este indicată amplasarea contoarelor, în număr mare, pe casa scării. Citirea consumului înregistrat de fiecare contor se va putea face prin conectarea contoarelor cu conductori de semnalizare de zona de lângă postul de reglare (unde va fi montat un display pe care să se poată citi consumurile de gaze de la fiecare consumator) sau prin transmiterea wireless a datelor către un aparat înregistrator aflat asupra cititorului.

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 62/24.06.2008 privind aprobarea Regulamentului de măsurare cantităților de gaze naturale tranzacționate în România: “Sistemele / mijloacele de măsurare care se vor monta la consumatori după intrarea în vigoare a Regulamentului vor fi amplasate la limita de proprietate a consumatorului, într-o încăpere, incintă sau cofret, cu acces din afara proprietății”.

Conductele de repartiție și de distribuție a gazelor, branșamentele, racordurile și instalațiile interioare vor fi realizate cu materiale și echipamente omologate și agrementate de către organismele abilitate din România în conformitate cu prevederile **HGR 622 / 2004 și HGR 796 / 2005** privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a produselor pentru construcții.

Randamentul cazanelor utilizate pentru încălzirea centrală trebuie să fie peste 90%, urmând a se acorda o atenție deosebită realizării unui ansamblu corect calculat și executat arzător – cazan – coș. Coșul va fi realizat conform prevederilor legale din punct de vedere al prevenirii incendiilor, respectiv izolat termic și amplasat la distanță față de elementele combustibile ale clădirii, fiind etanș la gaze arse și scântei.

În ceea ce privește consumatorii din locuințele individuale, utilizarea gazelor naturale constituie la ora actuală soluția cea mai utilizată, dar și cea optimă din punct de vedere al exploatarei, cu toate costurile inițiale mai ridicate.

Este de remarcat faptul că utilizarea (micro)centralelor termice, dar și a sobelor cu arzătoare automatizate funcționând pe gaze naturale în locuințele individuale creează mai puține riscuri decât în blocurile de locuințe, inclusiv datorită responsabilității unice a utilizatorului final.

În cazul în care locatarii doresc alimentarea cu **gaze la sobe**, se recomandă montarea de arzătoare automatizate pentru gaze combustibile de uz casnic cu debite de 0,68 și 0,82 m³N/h, aprobate ISCIR CERT care respectă Norma europeană 90/396/EEC. Aceste arzătoare utilizează plăci ceramice radiante care asigură ardere completă în sistem turbojet, dezvoltând temperaturi de cca. 1000°C. Această ardere reduce nivelul noxelor la cel mai redus nivel posibil, în comparație cu arzătoarele utilizate în prezent.

Sistemul complet de automatizare asigură întreruperea gazului atunci când se detectează lipsa de oxigen, lipsa tirajului la coș sau când scade presiunea din rețeaua de gaze; se asigură, de asemenea, protecția la aprinderi accidentale, funcționarea la presiune constantă, aprinderea piezoelectrică fără conectare la priza electrică și posibilitatea reglării temperaturii ambiante.

Activitatea de întreținere și înlocuire a rețelelor de repartiție și distribuție se desfășoară continuu, astfel încât utilizatorii finali existenți, cât și cei din zonele de dezvoltare ale municipiului au certitudinea unor servicii de calitate pentru alimentarea cu un combustibil care nu poate fi stocat și ai cărui parametri trebuie să fie cât mai constanți indiferent de condițiile exterioare.

Este important a se acorda prioritate acțiunii de **reabilitare termică a blocurilor**, una dintre avantajele acestei acțiuni fiind constituită de faptul că, prin reducerea pierderilor de căldură la nivelul fiecărui apartament, se va realiza un regim mai uniform de încălzire, apropiind clădirea blocului de locuințe de premisa de proiectare care consideră funcționarea acestuia ca un tot unitar.

Din punct de vedere al alimentării cu gaze naturale, pe lângă reducerea consumurilor de gaze la nivelul utilizatorilor finali, se atenuează vârfurile de consum la SRS și pe rețele, cu repercusiuni favorabile asupra alimentării cu gaze a întregului municipiu.

În concluzie, edificarea unor noi zone de dezvoltare a Municipiului Slatina trebuie să fie coordonată cu dezvoltarea rețelelor tehnico-edilitare pe terenurile neocupate în prezent de construcții. Există astfel posibilitatea realizării unei sistematizări a rețelelor de la proiectare până la exploatare, cu dimensionare la debite calculate pentru un orizont de largă perspectivă.

Totodată, reabilitarea sistemelor de rețele edilitare, în general, și a celor de gaze naturale, în special, va crea posibilitatea reabilitării locuirii în toate zonele orașului și creșterea atractivității sale.

3.9. Protecția mediului

Principii urmarite in PUG in scopul protejarii mediului inconjurator:

- Pentru protejarea biodiversitatii la nivelul municipiului si teritoriului sau de influenta
 - suprafetele umede de mari dimensiuni din lungul Oltului nu ar trebui antropizate; in cazul interventiilor de antropizare, acestea ar trebui sa respecte principiul gruparii pentru a evita afectarea ecosistemelor (de preferat in relatie directa cu zona dens construita, in speta in zona podului Olt si a prelungirii centrului istoric spre acesta)
 - evitarea impermeabilizarii excesive a solurilor prin cresterea gradului de urbanizare a Slatinei dar mai ales a comunelor din jur, fapt care ar atrage poluarea solurilor, cresterea riscurilor la inundatii, poluarea apelor subterane si de suprafata
 - vaile de eroziune, care sunt o caracteristica a reliefului slatinean , necesita interventii diferite, inteligente, in care sa predomine aspectul natural
 - plantatiile de protectie in zonele de contact dintre zona de locuire si cea industrială, in paralel cu incurajarea reconversiei celei din urma spre servicii-depozitare
 - mentinerea zonelor verzi si amenajarea acestora cu prioritate in cartierele cu densitati ridicate - zonele de locuinte colective
 - orientarea orasului spre raul Olt cu pastrarea culoarelor de ventilare-vegetatie in lungul vailor ce patrund in oras
 - descurajarea construirii in zonele expuse riscurilor naturale, in paralel cu actiuni de stabilizare a versantilor cu probleme
 - cresterea calitatii vietii locuitorilor prin evitarea segregarii sociale si a buzunarelor de saracie prin incurajarea amplasarii in apropierea zonei locuite de romi a unor functiuni atractive, comerciale, corelat cu cresterea accesibilitatii si scoaterea din izolare a acestor zone - circulatia de mare capacitate de legatura cu podul Olt adusa in aceasta zona.

- incurajarea mobilitatii durabile - posibila prin incurajarea mersului cu bicicleta, trasee recomandate pentru piste biciclisti cu doua destinatii - unele pentru agrement si altele pentru legarea zonelor functionale majore ale orasului; asigurarea dezvoltarii compacte a orasului, incurajarea transportului in comun ca mijloc privilegiat de deplasare, descurajarea automobilatatii prin masuri preluate din Carta Europeana a Mobilitatii.

- construirea ocolitoarelor rutiere ale orasului cu rol in diminuarea poluarii per ansamblu dar cu precadere in oras pe traseul actualei rute de tranzit.

3.10. Directii strategice de actiune – termen lung

- implementarea unui sistem unitar privind managementul informatiilor din domeniul mediului;
- armonizarea normelor si practicilor cu prevederile europene (metode de analiza, echipamente, proceduri de acreditare, managementul informatiei).
- elaborarea unei strategii privind protectia mediului in municipiul Slatina pe baza unui sistem informational operativ si de monitoring integrat al mediului;
- reducerea volumului de energie termica necesar, prin diminuarea pierderilor de energie termica;
- introducerea ca si combustibil pentru vehicule, pe langa benzina fara plumb, a combustibilului gazos lichefiat (gpl) si elaborarea actelor normative necesare;
- elaborarea unui program care sa vizeze toate problemele legate de poluarea cu pulberi a apelor de suprafata si sa stabileasca responsabilitatile diferitelor autoritati locale;
- aplicarea in parteneriat cu sectorul privat a programelor care incurajeaza diversificarea economiilor locale, in zonele urbane dependente de o singura ramura economica, ori in zonele industriale aflate in declin;
- dezvoltarea cailor de transport si a serviciilor/utilitatilor publice, a managementului deseurilor si a resurselor pentru utilitati publice (apa, gaz, energie), inclusiv prezervarea si extinderea zonelor naturale si a spatiilor verzi in intra si extravilan;
- aplicarea Protocolului de la Kyoto de reducere a emisiilor de CO2 prin inasprirea regulilor de organizare a traficului rutier in zonele centrale; interzicerea traficului in zonele istorice;
- imbunatatirea reglementarilor privind calitatea in constructii si a regulilor de design urban pentru incurajarea utilizarii unor materiale cat mai putin poluante, a resurselor energetice regenerabile si organizarii riguroase a managementului deseurilor in zonele rezidentiale, precum si pentru conservarea si extinderea spatiilor verzi;
- integrarea politicilor de conservare a biodiversitatii in politicile sectoriale, respectiv a celor de dezvoltare rurala si urbana.

3.11. Obiective de utilitate publică

mun. Slatina necesarul unităților de învățământ

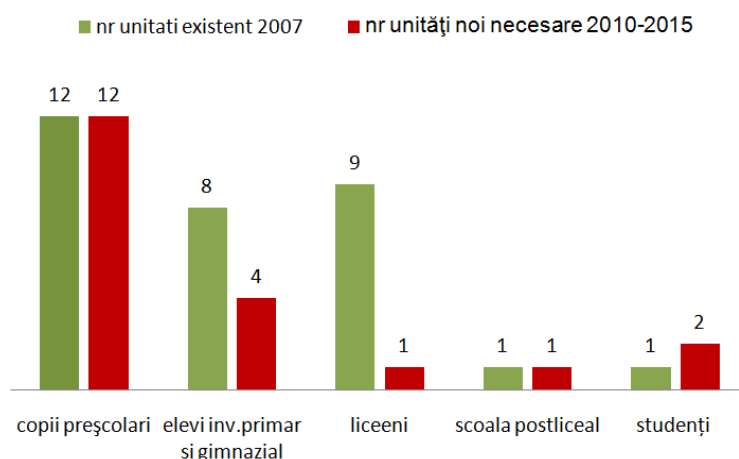


Fig. 38 - Grafic - mun. Slatina necesarul unităților de învățământ 2007-2015

Mun. Slatina necesarul O.U.P.

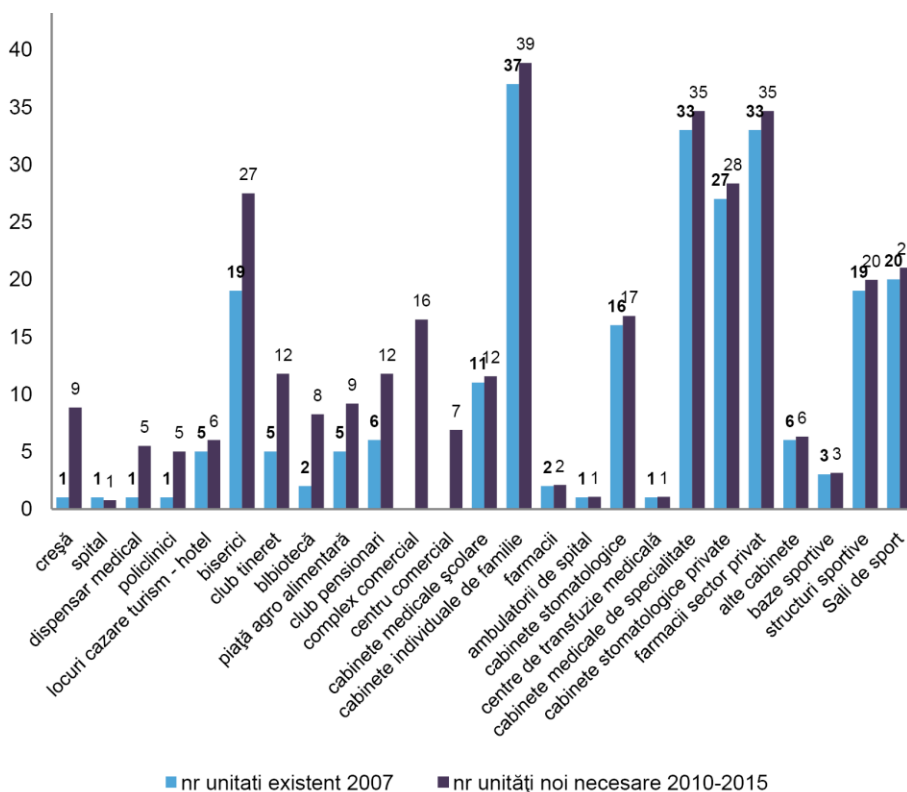


Fig. 39 - Grafic - mun Slatina necesarul de O.U.P. 2007-2015

3.11.1. Determinarea necesarului de obiective de utilitate publică

In prezent Romania nu are norme pentru echipare la nivel national. Cele in baza carora au fost dimensionate cartierele de locuinte colective si dotarile aferente lor au fost abrogate in 1990.

In lipsa acestor precizari importante am recurs la urmatoare abordare:

- rezervarea prin PUG a amplasamentelor pentru dotarile si echipamentele care figureaza in intentia autoritatilor locale sau a caror necesitate a rezultat din analize realizate de institutiile specializate in domeniu
- rezervarea in cadrul zonelor structurate ale municipiului a unor suprafete de teren pentru amplasarea unor obiective de interes public in anii urmasori
- impunerea pentru zonele destinate urbanizarii, dar care in prezent sunt terenuri agricole, a unor conditii de mixitate functionala viitoare care sa fie asigurate prin rezervarea a minimum 15% din suprafata terenului pentru functiuni publice (altele decat strazi si trotuare)
- a fost determinat un necesar de echipare care a urmarit acoperirea necesarului actual si suplimentarea pentru acoperirea cresterii numarului de locuitori, estimate prin prognoza demografica si prin alte documentatii citate in prezentul memoriu Aceste estimari s-au facut luand in considerare niveluri de indicatori pentru orase europene cu relevanta mare si facand o corelare cu zonele cu densitati diferite din Slatina si cu gradul existent de deservire (numar, tip, amplasare a dotarilor, distante de acoperire, capacitatietc)

	raza de deservire locuire colectiva	raza de deservire locuire individuala
creșe	200-300m	300-500m
grădinițe	300-500m	500m

învățământ primar și gimnazial	500-1000m	1000m
licee	municipal sau supramunicipal	
facultăți	supra-municipal	
locuri de joacă	300-500m	500m
dispensar	1000-2000m	
farmacie	500-1000m	1000m
biserică	500-1000m	1000m
club de tineret	500-1000m	1000m
biblioteca	800-1000m	
sport	500-1000m	1000m
complex comercial	300-500m	500m
centru comercial	500-1000m	1000m

Fig. 40 - tabel - Raze de deservire pentru obiectivele de utilitate publică

mun. Slatina calculul necesarului de unități de învățământ

	2007				creșterea numărului de locuitori cu 5%	2010-2015			
	număr persoane	nr unități existent	raport persoane la unitate	procent din total populație		număr persoane	parametrii minimi (norme)	nr unități necesare	nr unități noi necesare
populația totală	78570				82498,5				
copii preșcolari	2428	12	202,333	3,1%	4949,91	6%	24	12	
elevi inv.primar si gimnazial	6883	8	860,375	8,8%	9899,82	12%	12	4	
liceeni	7399	9	822,111	9,4%	8249,85	10%	10	1	
scoala postliceal	958	1	958	1,2%	1649,97	2%	2	1	
studenți	655	1	655	0,8%	1649,97	6%	3	2	

Fig. 41 - tabel - mun. Slatina calculul necesarului de unități de învățământ 2007-2015

mun. Slatina calculul necesarului alte O.u.p.

	2007				creșterea numărului de locuitori cu 5%	2010-2015			
	număr locuri (paturi)	nr unități existente	raport persoane la unitate	procent din total populație		număr persoane	parametrii minimi (norme)	nr unități necesare	nr unități noi necesare
populația totală	78570					82498,5			
creșă	140	1	140	0,2%	1237,48	15/1000	9	8	
spital	1106	1	1106		824,985	1%	1	0	
dispensar medical		1			82498,5	1 la 10-20000	5	4	
policlinici		1			82498,5	1 la 10-20000	5	4	
locuri cazare turism - hotel	384	5	76,8				6	1	
biserici		19	4135,26		82498,5	1 la 1500-3000	27	8	
club tineret		5	15714		82498,5	1 la 3-10000	12	7	
bliblioteca		2	39285	12%	82498,5	1 la 3-10000	8	6	
piață agro alimentară		5	15714	20,00%	82498,5	1 la 7000	9	4	
club pensionari		6	13095	16,67%	82498,5	1 la 3-10000	12	6	
complex comercial						1 la 2-5000 loc	16		
centru comercial						1 la 6-12000	7		
cabinete medicale școlare		11	7142,73		calcul numai pentru creșterea populației		12	1	
cabinete individuale de familie		37	2123,51				39	2	
farmacii		2	39285				2	0	
ambulatorii de spital		1	78570				1	0	
cabinete stomatologice		16	4910,63				17	1	
centre de transfuzie medicală		1	78570				1	0	
cabinete medicale de specialitate		33	2380,91				35	2	
cabinete stomatologice private		27	2910				28	1	
farmacii sector privat		33	2380,91				35	2	
alte cabinete		6	13095				6	0	
baze sportive		3	26190				3	0	
structuri sportive		19	4135,26				20	1	
Sali de sport		20	3928,5				21	1	

Fig. 42 - tabel - mun. Slatina calculul necesarului de O.U.P.

3.11.2. Listă cu obiective de utilitate publică existente și propuse

LICEE, GRUPURI ȘCOLARE, ȘCOLI POSTLICEALE	
SCOALA POSTLICEALA SANITARA	STR.MANASTIRII NR.39
LICEU CU PROGRAM SPORTIV	STR.TOAMNEI NR.10
COLEGIUL EC."P.S.AURELIAN"	STR.PRIMAVERII NR.5
COLEGIUL NATIONAL AGRICOL "CAROL I"	STR.STREHARET NR 150
COLEGIUL NATIONAL "RADU GRECEANU"	STR N BALCESCU nr8
COLEGIUL NATIONAL "ION MINULESCU"	STR BASARABILOR nr33
COLEGIUL NAT. VOCATIONAL "NICOLAE TITULESCU"	ALEEA ROZELOR NR.5
COLEGIUL TEHNIC "ALEXE MARIN"	STR..CIREASOV NR.10
GRUPUL SCOLAR IND. CONSTR. MONTAJ	STR DRAGANESTI nr.35
GRUPUL SCOLAR IND.METALURGIC	STR.EC.TEODOROIU NR 64A

ȘCOLI

SCOALA CU CLASELE I-VIII NR.1	STR.ION MOROSANU NR.2
SCOALA CU CLASELE I-VIII "STEFAN PROTOPOESCU"	STR.ARINULUI NR.2
SCOALA CU CLASELE I-VIII NR.3	STR.DRAGANESTI NR.2
SCOALA CU CLASELE I-VIII NR.5	STR.LIBERTATII NR 5
SCOALA CU CLASELE I-VIII NR.7	STR.ALEEA INFRATIRII NR.6
SCOALA CU CLASELE I-VIII "EUGEN IONESCU"	STR.UNIRII NR.1
SCOALA CU CLASELE I-VIII "C-TIN BRANCOVEANU"	STR.PLEVNEI NR.7
SCOALA CU CLASELE I-VIII "G.POBORAN"	STR.PREL.TUNARI NR.4

GRĂDINIȚE

GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.7	STR.TOAMNEI NR.6
GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.16	STR.CUZA-VODA NR.10
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT ION CREANGA	BASARABILOR nr.6
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR2	STR.TRANDAFIRILOR NR.2b
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.3	STR.FRATII BUZESTI NR 125
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.5	STR.PRIMAVERII NR.2
GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.4	str.prel.tunari BI S29
GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.5	STR.BANULUI NR.55
GRADINITA CU PROGRAM NORMAL NR.6	STR.TOAMNEI NR BL9 AP3
GRADINITA CU PROGRAM NORMAL "SPIRU VERGESCU"	STR.ZMEUREI NR7 BL 24
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.1	STR.UNIRII NR6
GRADINITA CU PROGRAM PRELUNGIT NR.4	STR.CUZA VODA NR 10 BIS

ÎNVĂȚĂMÂNT SUPERIOR

Universitatea De Științe Agronomice Si Medicina Veterinara Inginerie Economica In Agricultura Si Dezvoltare Rurala	Str. Strehareti, nr.150
Facultatea de Contabilitate si Informatica de Gestiune	Str. Primaverii. Nr. 5B

ASISTENȚĂ SOCIALĂ

Agenția pentru Protecția Copilului Mediului Olt	Str. Ion Morosanu 3
Direcția Generală pentru Protecția Drepturilor Copilului Olt	Str. Draganesti, Nr. 29
Directia de munca si solidaritate sociala a jud Olt	Aleea Tineretului 1A

SĂNĂTATE

Spitalul Județean Slatina	Str. Crișan nr.9-11
Serviciul Județean de Ambulanță	Str. Ec. Teodoroiu, nr.28
Centrul de Sănătate Helios	Str. Libertații
Policlinica PROMED	Str. Vintilă Vodă
Spitalul Județean Boli Mintale	Str. Draganești nr. 31
Spitalul Județean Psihiatrie	Str. Draganești nr.33
Spitalul Județean Policlinică	Str. Crișan nr.9
Spitalul Județean Dermoto-Venerice	Str. Drăgănești nr.31
Centrul de Transfuzii Sanguine	Str. Ec. Teodoroiu nr.28
Policlinica Medior	Str.Toamnei nr.14

CULTURĂ

Teatrul „Eugen Ionescu	Strada Lipscani nr. 44
Casa de Cultură a Tineretului (Fundatia pentru Tineret)	Str. Ecaterina Teodoroiu 1
Casa de Cultură a Sindicatelor	Independentei, Nr. 1
MUZEUL JUDEȚEAN DE ISTORIE SI ARTA OLT	Ana Ipatescu, Nr. 1
Muzeul Județean Olt	Ionascu, Nr. 73
Biblioteca Județeană „Ion Minulescu”	B-dul A.I. Cuza, nr. 3B
PALATUL COPIILOR SI ELEVILOR "ADRIAN BARAN:	STR.DRAGANESTI NR.35
CINEMATOGRAF ALUTUS	Bd Alexandru Ioan Cuza, Nr. 28
Cinema Victoria	
Cinema Lumina	Bd.Nicolae Balcescu

ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Prefectura Jud. Olt	Bd Alexandru Ioan Cuza, Nr. 52
Consiliul Județean Olt	B-dul Al I. Cuza 14
Primaria Slatina	Str. M. Kogalniceanu nr. 1
Casa de Asigurari de Sanatate Olt	Aleea Muncii Nr 1-3
Autoritatea Județeană de Sănătate Publică	Str. Crisan, Nr. 9 - 11
Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt	Aleea Tineretului 1A
Oficiul Județean de Statistica	Str. Ana Ipătescu nr. 20
Direcția pentru Agricultură si Dezvoltare Rurală Olt	Str. Arcului, Nr.20
Inspectoratul Județean de Politie	Str, M. Eminescu, Nr.21
Inspectoratul Județean de Jandarmerie	Str. Cazarmii nr.40
Oficiul Judetean pentru Protectia Consumatorului Olt	Str. Sevastopol 2

I.S.U. Olt	str. Aleea Tipografului nr.7
Agenția Județeană de Ocupare a Forței de Munca	Str. Dinu Lipatti 48
Inspectoratul în Construcții Olt	Str. George Poboran, Nr. 24
Vama Slatina	Bd Alexandru Ioan Cuza, Nr. 7
Directia Sanitar Veterinara Olt,	Str. T. Vladimirescu nr.173
Judecatoria Slatina	Str Lipscani , Nr.49
Tribunalul Olt	Str George Poboran , Nr.2
Sucursala de distributie si furnizare a Energiei electrice Oltenia	Str. Primaverii 18B
Spitalul Judetean	Str.Crișan , Nr.9-11
Registrul Autor Român	Str.Recea,nr.1
INSPECTORATUL ȘCOLAR AL JUDEȚULUI OLT	STR.EC.TEODOROIU NR.64B
CASA CORPULUI DIDACTIC	STR.IONASCU NR.38
CLUBUL SPORTIV SCOLAR	STR.TOAMNEI NR.10
CENTRUL DE RESURSE SI ACTIVITATI EDUCATIONALE	STR.EC.TEODOROIU NR.64B

INSITUȚII FINANCIARE

Administratia finantelor publice a municipiului Slatina	str.Arcului nr.2
CAMERA DE COMERT, INDUSTRIE SI AGRICULTURA OLT	Str. Nicolae Titulescu nr. 49

CLĂDIRI DE CULT

Biserica apostolica pentecostala	str. popa sapca, nr. 15
Biserica crestina adventista de ziua a saptea	str.vederii, nr. 2
Parohia pogorârea sfântului duh	str. basarabilor
Parohia sfântul nicolae clocociov	str. sfântul nicolae nr. 11
Parohia înălțarea domnului	str. teodoroiu ecatarina
Parohia sfinții trei ierarhi	bd. cuza i. al.
Parohia sfânta treime	str. grădiniței nr. 3
Biserica protoieria	
Parohia sfântul nicolae coasta	str. varipatti alexandru
Parohia sfântul mina	str. Textilistului
Parohia adormirea maicii domnului	str. 1 decembrie 1918
Parohia sfântul ioan botezătorul	

TRANSPORT RUTIER

Autogata Transbuz	Str.Silozului nr.2
-------------------	--------------------

Autogara Loctrans

STR.CRISAN NR.33

TRANSPORT CALE FERATĂ

Gara de călători Slatina

B-dul AL. I.Cuza nr. 176

PIEȚE AGRO-ALIMENTARE

Piața Zahana

Piața Frații Buzești

Piața Ecaterina Teodoroiu

Piața Basarabi (Progresul)

Piața Gării

POȘTĂ / TELECOMUNICAȚIIOFICIUL JUDETEAN DE POSTA OLT oficiul
postal oficiu teritorial

Str. Ana Ipatescu, Nr. 2

OFICIUL JUDETEAN POSTCOMERT Oficiul
Postal Slatina 1 - ghisete mesagerie

Str. Bd Alexandru Ioan Cuza, Nr. 7

FARMACII

Adonis s.r.l.

Str. Trandafirilor, Nr. 1

Adonis bob s.r.l.

Str. Crisan, Nr. 12a

Alge farm s.r.l.

Str. Trandafirilor, Bl. 5

Coca farm

Str. Primaverii, Bl. Pm

Crisfarm s.r.l.

Str. Crisan, Bl. Za1

Daciana s.r.l.

Bd. Cuza I. Al., Bl. V3

Elixir farm s.r.l.

Str. Primaverii, Bl. Fa11

Farmaceutica argesfarm s.a.-farmacia nr. 103

Str. Independentei, Nr. 4-6

Farmaceutica argesfarm s.a.-farmacia nr. 125

Bd. Cuza I. Al., Nr. 27

Farmacia maris pharma

Bd. Cuza I. Al., Nr. 30

Farmacia cristiana s.r.l.

Str. Libertatii, Nr. 1

Farmacia diana

Str. Basarabilor, Bl. 2bc

Farmacia geopaca

Str. Dorobantu C., Sg. Maj., Nr.6

Farmacia omnia s.r.l.

Str. Crisan, Nr. 2

Farmavit

Bd. Titulescu Nicolae, Nr. 11

Galenus

Sos. Draganesti

Helios

Str. Libertatii, Bl. Fa15

Igea

Al. Muncii, Bl. Fb10

Iris farm s.r.l.

Str. Teodoroiu Ecaterina, bl. 9

Medica farm s.r.l.

Str. Trandafirilor, Bl. 7

Prosana

Str. Pacii, Nr. 1

Sante farm	Str. Toamnei, Nr. 7a
City pharma s.a.	Str. Teodoroiu Ecaterina, Bl. V20
City pharma s.a.	Str. Piata Garii, Bl.10
City pharma s.a.	Str. Independetei, Bl. M1
City pharma s.a.	Str. Crisan, Nr. 2B
City pharma s.a.	Str. Teodoroiu Ecaterina, Bl. 18
City pharma s.a.	Str. Vailor, Nr. 10A
Farmacia dona 133 s.a.	Bd. Cuza I. Al., Nr. 19B
Florentina farm s.r.l.	Str. Manastirii, Nr. 2
Sensiblu s.r.l.	Bd. Cuza I. Al., Nr. 13
Sensiblu s.r.l.	Str. N.Titulescu, Nr.29

FACILITATI PENTRU SPORT

Complex Sportiv "1 Mai"	Strada Oltului nr. 2
Sală de Sport (D.J.T.S. Olt)	Aleea Viorelelor nr. 2
Baza sportivă Pitic	Str:Piata Ecaterina Teodoroiu Nr:13
20 săli de sport în incintele școlilor	vezi adrese școli

SPAȚII VERZI

Parc Pitești
Parcul Eugen Ionescu
Parc Victoria
Dealul Grădiște
Plajă Olt
Gradina Zoologica

GOSPODĂRIRE COMUNALĂ

Cimitir	str.Sf.Nicolae
Cimitir	Streharet
Cimitir-adm	str.Tudor Vladimirescu
Cimitir	str.Grigore Alexandrescu
stație de epurare	mal Olt
autobaza salubritate	str.Dinicu Golescu

PROIECTE INDIVIDUALE PROPUSE PRIN PIDU SLATINA

Reabilitarea spațiilor verzi	STR.M.EMINESCU SI LIPSCANI
Reamenajarea spațiilor verzi	CARTIER SRG.MJ.DOROBANTU
Reamenajarea spațiilor verzi	CARTIER TUNARI
Amenajarea spațiilor verzi	CARTIER NICOLAE IORGA
Realizarea a două locuri de joacă pentru copii	
Amenajarea spațiilor verzi	PRIMAVERII, UNIRII, CRISAN

PROIECTE PROPUSE PRIN STRATEGIA DE DEZVOLTARE

modernizarea grădinii zoologice	zona streharet
bază nautică și de agrement zona	mal Olt
două zone pentru construirea a 1000 de apartamente	amplasament nestabil
proiect incubator de afaceri	amplasament nestabil
spațiu verde și infrastructură turistică în pădurea Strehăreț	

PLANUL LOCAL DE ACȚIUNE PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ

Construcție sală sport Colegiul Național „Radu Greceanu”	
Construcție sală sport Colegiul Național Agricol „Carol I”	
Construcție sală sport Colegiul Național Vocațional „Nicolae Titulescu	
Construcție sală sport Școala Generală nr. 7	
Construcție sală polivalentă cu capacitate de 1000 locuri	
Construcție teatru de vară	
Amenajare club studentesc în campus Carol I	
Amenajare și extindere parc Aleea Oltului și a lacurilor existente	
Amenajare și reconstrucție ecologică Valea Clocociov	
Amenajare rampa ecologică reziduuri menajere a municipiului Slatina	
amenajare a haldei ecologice pentru depozitarea deșeurilor industriale a S.C. Elsid SA Câmpina	
reconstrucție ecologică Pădurea Strehareți si realizare baza de agrement	
Reconstrucție ecologică Deal Grădiște si realizare baza de agrement	
Centru comunitar de recuperare pentru cetățeni	

Centru de Recuperare activă pentru persoanele cu handicap locomotor	
case de tip familial pentru copii 0-3 ani	
Centru de consiliere pentru integrare socio-profesională	
Centru de rezidență temporară pentru tineri	
Diverse centre de consiliere	
Construcția de locuințe sociale pe str. Macului	str Macului
Construcția a cinci blocuri de locuințe cu chirie	str Textilistului
Construcția de locuințe cu chirie	str. Basarabilor
Construcția a 50 de vile de locuințe individuale cu credit ipotecar	
Stații de transport în comun acoperite	
Supermarket	
Centrul de Informare Europeana în domeniul economic	
Centru de pregătire și plasament în domeniul serviciilor	
Centrul de promovare a tradițiilor locale și regionale	

O.U.P. PROPUSE PRIN PLANUL URBANISTIC GENERAL

grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
grădiniță
școală primar și gimnazial
școală primar și gimnazial
școală primar și gimnazial
școală primar și gimnazial
liceu
post-liceal
campus universitar
creșă
creșă
creșă
creșă
dispensar medical
dispensar medical

dispensar medical
dispensar medical
policlinică
policlinică
policlinică
policlinică
hotel
biserică
biserică
biserică
biserică
biserică
biserică
biserică
biserică
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
club tineret și club pensionari și bibliotecă
structură sportivă
diverse cabinete individuale de medicină și stomatologie
farmacii

LISTA ILUSTRĂȚIILOR

Fig. 1 - Tabloul evolutiv al structurii urbane - reambulare	14
Fig. 7 - Văile naturale pe care a crescut orașul Slatina	17
Fig. 22 - sinteza potențial uat în zona periurbana	22
Fig. 23 –tabel – Numarul de agenti economici după domeniul de activitate	26
Fig. 29 - tabel - Situația șomajului în municipiul Slatina între 2002 și 2007 - Sursa: Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Olt	27
Fig. 32 - Evoluția populației după structura pe grupe de vârstă între 1992 și 2002- Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	28
Fig. 33 - Structura populației pe grupe de vârstă în 1992 și 2002 - Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	28
Fig. 34 - Piramida vârstelor populației municipiului Slatina la recensămintele din 1992 și 2002	29
Fig. 35 - Ponderea ramurilor economice după numărul de salariați în anul 2002 - Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	30
Fig. 36- Nivelul de instruire al populației municipiului Slatina în anul 2002-Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	30
Fig. 37 - Evoluția mișcării naturale a populației municipiului Slatina- Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	31
Fig. 38- Evoluția mișcării migratorii a populației municipiului Slatina-Sursa: Direcția Județeană de Statistică Olt	31
Fig. 40 - Grafic- Bilanț teritorial	35
Fig. 41 - tabel - Bilanț general existent	36
Fig. 42 - Grafic - Bilanț intravilan	36
Fig. 44 – Rețeaua rutieră majoră – vedere de ansamblu – orașul Slatina și împrejurimi	40
Fig. 45 - Rețeaua rutieră majoră a orașului Slatina	41
Fig. 46 - Grafic - Traficul generat de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule	41
Fig. 47 - Grafic - Traficul atras de municipiul Slatina pe tipuri de vehicule	42
Fig. 49- Deplasări generate și atrase în zonă - vedere generală	43
Fig. 51 - Deplasări generate și atrase în zonă - detaliu zona centrală Slatina	43
Fig. 52 - Fluxuri de circulație veh/zi - vedere generală	44
Fig. 53 - Fluxuri de circulație veh/zi, detaliu oraș Slatina	44
Fig. 54 - tabel - Flora și fauna	54
Fig. 55 – tabel -Clasificarea acoperirii terenului în municipiul Slatina, conform programului Corine	55
Fig. 56 - tabel - Datele europene evidențiază anumite transformări în utilizarea terenului.	55
Fig. 57 - Surse de poluare în municipiul Slatina (Marineanu, 2007)	58

Fig. 58 - Surse de poluare în zona centrală multifuncțională a municipiului Slatina (Marineanu, 2007)	59
Fig. 59 - Poluarea accidentală în 2007	62
Fig. 60 - Schema - efectul principalelor dinamici teritoriale in plan județean	70
Fig. 61 - Schema - Policentricitate	74
Fig. 62 - Schema – Organizarea circulației	77
Fig. 63 - tabel - Scenariul 1- Dezvoltare bazata pe tendințele endogene	78
Fig. 64 - tabel - Scenariul 2- dezvoltare dinamică bazată pe tendințele exogene	79
fig. 65 - tabel bilant intravilan propus	82
fig. 66 - grafic bilant intravilan propus	82
fig. 67 - tabel comparativ utilizare teren pentru suprafețe relevante	82
Fig. 68 - Grafic - mun. Slatina necesarul unităților de învățământ 2007-2015	93
Fig. 69 - Grafic - mun Slatina necesarul de O.U.P. 2007-2015	94
Fig. 70 - tabel - Raze de deservire pentru obiectivele de utilitate publică	95
Fig. 71 - tabel - mun. Slatina calculul necesarului de unități de învățământ 2007-2015	95
Fig. 72 - tabel - mun. Slatina calculul necesarului de O.U.P.	96

Intocmit
urb.Mihai Alexandru